№ 33 (773)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

21 августа 2013 г.

Издается с 1998 г.

Закон об автомобильном транспорте: каким ему быть?

Главы правительств Украины и России считают, что торговые войны принципиально невозможны

Проекты нормативных актов в сфере автотранспорта проходят внешнее согласование

Стандарты менеджмента безопасности цепи поставок – инструменты оптимизации международных перевозок

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

Форум Института Адама Смита

УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2013

15–16 октября 2013,
отель Интерконтиненталь,
Киев

Как создать механизмы по привлечению частного инвестора в транспортные инфраструктурные проекты в Украине

СКИДКА 10%
Vip код: AS2253TJ*

Огранизатор: Adam Smith CONFERENCES

При поддержке: Министерство инфраструктуры Украины

КЛЮЧЕВЫЕ ДОКЛАДЧИКИ:

Александр Вилкул
Вице-премьер-министр Украины

Владимир Козак
Министр инфраструктуры Украины

30+ докладчиков, включая:

Дмитрий Демидович
Заместитель министра, Министерство инфраструктуры Украины

Юрий Васьков
Начальник Администрации морских портов Украины

Владимир Мезенцев
Генеральный директор ООО «Лемтранс»

Илья Давыдов
Директор, долговые рынки капитала Sberbank CIB

Евгений Прусенко
Глава Укравтодор

Сергей Болоболин
Генеральный директор Укрзалізниця

Сю Барретт
Директор по транспорту ЕБРР

Антон Волов
Генеральный директор Международный аэропорт «Борисполь»

Петер Гайковский
Председатель правления Autostrada Wielkopolska SA

ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА:

- **Портовая реформа:** концессия портов, первые результаты. Роль Государственной администрации портов Украины
- Основные элементы реформы государственных транспортных предприятий, «Укрзалізниці» и «Укравтодора»
- **Анализ нового закона о концессии.** Перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП
- Какие источники финансирования инфраструктурных проектов имеются в наличии? **Роль институциональных инвесторов**
- Презентации ведущих промышленных групп страны и экспортно-ориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации

** Внимание: скидка не действительна для лиц, уже зарегистрировавших своё участие в конференции и/или семинарах. Любая из скидок предоставляется только на момент регистрации и не может быть совмещена с другими предложениями по скидкам. Все скидки подлежат дополнительному рассмотрению при регистрации.*

СПОНСОРЫ:

LEMTRANS

Lavrynovych & Partners law firm

CLIFFORD CHANCE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

CTS Centre for Transport Strategies

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:

UIA

Tel: +44 20 7017 7444 Fax: +44 20 7017 7447 events@adamsmithconferences.com

www.infrastructureukraine.com

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 33 (773) 21 августа 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 7
Водный транспорт 12
Железнодорожный транспорт 16

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 22
Официальная часть 25
Государственное регулирование 38
Отраслевое регулирование 40
- Автомобильный транспорт 40
- Железнодорожный транспорт 42

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 45
- Автомобильный транспорт 45
- Авиационный транспорт 47
- Водный транспорт 48
- Железнодорожный транспорт 51

Топливо 51
Таможня 54

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Закон об автомобильном транспорте: каким ему быть? 56
Меры обеспечения таможенного транзита и другие актуальные вопросы таможенного администрирования в РФ 61
Стандарты менеджмента безопасности цепи поставок (ISO серии 28000) — инструменты оптимизации международных перевозок 63

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В 2014 г. в дороги в Украине вложат 10 млрд грн.

Госагентство автодорог "Укравтодор" намерено выделить 10,3 млрд грн. на ремонт 7,7 тыс. км трасс в 2014 г. Об этом заявил глава "Укравтодора" Е. Прусенко.

Он уточнил, что из этой суммы 5,3 млрд грн. будет потрачено на ремонт 3,6 тыс. км дорог общего пользования местного значения, сообщает *Lad-group.info.*

При этом на 3 тыс. км таких автодорог будет наложено тонкослойное покрытие, что только временно позволит избежать проблемы ям.

Остальные 5 млрд грн. будут потрачены на ремонт 4,1 тыс. км дорог коммунальной собственности.

"Укравтодор" в 2014 г. передаст дороги общего значения

117 тыс. км дорог общего пользования будет передано "Укравтодором" в сферу управления областных государственных администраций до конца 2013 г.

С начала 2014 г. дорожное хозяйство будет работать в новых условиях госуправления — 117 тыс. км дорог общего пользования местного значения перейдут в сферу управления Совета министров АР Крым и облгосадминистраций вместе с ресурсами на их ремонт и содержание. Остальные 52 тыс. км дорог общего пользования госзначения остаются в сфере управления Государственного агентства автомобильных дорог Украины.

Передача дорог местного значения даст облгосадминистрациям возможность самостоятельно принимать решения относительно оптимального распределения ресурсов на их ремонт и содержание с учетом социально-экономических потребностей регионов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ:

Местные дороги в Украине будут ремонтировать по новой технологии

Об этом заявил глава "Укравтодора" Е. Прусенко. По его словам, ситуация с состоянием местных и региональных дорог катастрофическая, при этом финансирования на их поддержание и ремонт хронически не хватает. В связи с этим "Укравтодор" принял решение кардинально поменять подходы к ремонту дорог, сообщает *Транспортный портал.*

"В условиях реформирования системы управления дорогами, когда разделяется управление местными и общегосударственными дорогами, нами был разработан новый метод ремонта дорог — на 2014 г. нам необходимо отремонтировать максимально возможное количество местных дорог в условиях дефицита финансирования, поэтому из запланированных к ремонту 3,6 тыс. км дорог мы решили около 3 тыс. км дорог отремонтировать с применением новой технологии нанесения тонкослойного покрытия. Таким образом, за счет сокращения стоимости ремонта до 500—600 тыс. грн./км мы можем привести в порядок гораздо большее количество дорог, чем в т.г.", — заявил Е. Прусенко.

"Автомобильные дороги Украины" за 6 месяцев 2013 г. получили убыток

Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины" (Киев) в январе—июне 2013 г. получила 3,803 млн грн. чистого убытка по сравнению с 16,819 млн грн. чистой прибыли за аналогичный период 2012 г.

Чистый доход компании в 1 полугодии т.г. увеличился на 7% — до 1,625 млрд грн. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

Валовая прибыль "Автомобильных дорог Украины" за 6 мес. т.г. снизилась почти на 40% — до 56,172 млн грн., сообщает *УНИАН.*

Участок трассы Одесса—Рени не принят из-за низкого качества работ

Зампредседателя Одесской ОГА А. Малин и глава Ренийского района В. Арнаут в ходе выездного совещания признали, что отрезок государственной автотрассы М-15 Одесса—Рени (276—279 км) не может быть принят из-за некачественного ремонта, сообщает *Инфоречье.*

Дорожные работы выполняли подрядные организации ЧП "Дорлидер", ООО "Ростдорстрой", ГП "Одесский облавтодор". Представители власти дали срок один месяц основному исполнителю — ЧП "Дорлидер" — на доработку и выполнение качественного ремонта дороги.

Стоимость ремонта трассы Одесса—Рени на участке Рени—Орловка—Измаил составляет 70 млн грн.

В Одесской обл. начали ремонт автодороги в румынском направлении

Подрядные организации приступили к ремонтным работам на участке 91—97,5 км автомобильной трассы госзначения Р-70 Одесса—Белгород-Днестровский—Монаши, сообщает пресс-служба автодорог в Одесской обл.

Р-70 является одной из двух линий, соединяющих Одессу с юго-западными районами области, а в случае возникновения чрезвычайных ситуаций остается единственной связующей дорогой, по которой происходит движение как украинских, так и зарубежных транспортных средств.

В Одессе заключили ряд соглашений по капремонту дорог

Управление дорожного хозяйства Одесского горсовета 1.08.2013 г. по результатам тендера заключило ряд соглашений на капремонт проезжей части улиц и площадей в г. Одессе на общую сумму 36,36 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Большую часть этой суммы — 28,45 млн грн. — получит ООО "СК Автострой". Фирма будет делать капремонт проезжей части ул. Михаила Грушевского (на участке от "Автовокзала" до ул. Парковая), пл. Среднефонтанской и переулка Курортного с прилегающей к нему территорией.

Еще 4,73 млн грн. достанется ООО "СК "Дорлидер" — на капремонт проезжей части ул. Житомирской.

Остальные 3,18 млн грн. пойдут на капремонт проезжей части пл. Старосенной и ул. Посмитного (на участ-

ке от ул. Генуэзской до Аркадиевского переулка). Подряды получило ООО "Евродор".

Реконструкцию пр. Победы планируют завершить в сентябре

Реконструкция путепровода на пересечении пр. Победы и пр. Палладина в Киеве будет завершена до 10.09.2013 г.

Работы по реконструкции проспекта Победы в Киеве на участке от кемпинга "Пролисок" до ст. м. "Святошин" будут завершены до конца 2013 г., а полноценный проезд автотранспорта по путепроводу на пересечении с просп. Академика Палладина будет открыт в сентябре.

"С целью предотвращения значительных заторов на пр. Победы после завершения сезона отпусков мы планируем завершить в сентябре работы по реконструкции путепровода на пересечении пр. Победы и Академика Палладина, что позволит разгрузить проспект. Всего к концу этого года мы завершим ремонтные работы на участке протяженностью 3,6 км, а также реконструируем восемь подземных пешеходных переходов", — заявил гендиректор КК "Киевавтодор" П. Береговой, сообщает *Doroga.ua*.

Современная инфраструктура Киева будет развиваться и в дальнейшем

При слаженной работе правительства, КГГА и Киевгорсовета Киев будет развиваться согласно разработанному плану.

По словам Николая Азарова, Киевсовет не принимает вовремя важные для жизнеобеспечения Киева решения из-за блокирования его работы оппозиционными политиками, которые действуют сознательно по принципу "чем хуже, тем лучше", сообщает пресс-служба КМУ.

До конца года в Днепропетровске откроют надземный переход через пр. "Правды"

"Для повышения комфорта пешеходов и водителей правительство развивает логистический потенциал региона. Надземный пешеходный мост позволит главной улице левобережья Днепропетровска стать магистралью с непрерывным движением. Это повысит безопасность пешеходов, уменьшит количество пробок и ускорит движение транспорта на проспекте. Переход откроют до конца года", — заявил вице-премьер-министр Украины А. Вилкул во время рабочего совещания по ходу строительства надземного перехода по проспекту им. газеты "Правда" в Днепропетровске.

Строительство надземного перехода через проспект "Правды", на углу проспекта Воронцова, в Днепропетровске имеет стратегическое и социальное значение для города и его жителей. Это является частью комплексной реконструкции проспекта, который обеспечивает въезд в областной центр и выезд из него, в частности, на шоссе в направлении городов Харькова и Донецка, обеспечивает основные транспортные развязки левобережной части города.

Надземный мост — это металлическая конструкция закрытого типа, исключающая попадание осадков внутрь конструкции моста и механизмов эскалаторов. Переход будет оснащен 4 эскалаторами (по 2 с обеих сторон улицы) и специальным подъемником для людей с особыми потребностями, а также металлическими ступенями шириной 1,5 м на каждом конце моста.

В строительстве конструкции надземного перехода на 100% были использованы стройматериалы украинских производителей.

Мост ХБК—Таврический подешевел

Госпредприятие "Херсонский облавтодор" по результатам тендера определено в качестве генподрядчика по строительству автомоста ХБК—Таврический в Херсоне.

Тендер провело управление капстроительства мэрии Херсона.

Договор с генподрядчиком заключен 2.08.2013 г., сообщает *Вестник госзакупок*.

Стоимость строительства, согласно договору — 184,628 млн грн. Завершиться строительство, согласно этому договору, должно в 2014 г.

Республиканский комитет АР Крым заключил ряд соглашений по ремонту дорог

Республиканский комитет АР Крым по строительству и архитектуре по результатам тендеров заключил ряд соглашений на ремонт улиц в Симферополе на общую сумму 18,51 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Из этой суммы 13,04 млн грн. получит ООО "Дорожно-строительное управление № 5" ОАО "Юждорстрой" за капремонт ул. Ялтинская, Ялтинское шоссе.

Единственным конкурентом "ДСУ" было ЧП "Юг Элита 2012".

"Юг Элита" получила 2 заказа на 3,89 млн грн. Фирма должна капитально отремонтировать пр. ак. Вернадского, еще на 1,58 млн грн. она осуществит текущий ремонт ул. Ковильна, Б. Хохлова, проезда 2-го Петровского, проезда Турбазовского, пер. Лиственного, ул. Красноармейской.

"Юждорстрой" освоит средства на строительстве объездной Симферополя

Служба автодорог Крыма в очередной раз заказала ОАО "Юждорстрой" строительство транспортной развязки на пересечении объездной дороги Симферополя (на участке Симферополь—Евпатория—Мирное—Дубки, км 7+300) с автодорогой Симферополь—Николаевка (км 6+837), сообщает *Вестник госзакупок*. Сумма договора составила 69,04 млн грн.

Закупка финансируется за счет средств госбюджета. Полностью создание новой объездной планируется завершить в 2014 г.

Российские дорожники изучили немецкий опыт работы дорожных полигонов и лабораторий

6.08.2013 г.—8.08.2013 г. замруководителя "Росавтодора" А. Костюк и специалисты Федерального дорожного агентства посетили с рабочим визитом головной научно-исследовательский институт дорог и безопасности дорожного движения Германии (BASt).

Предметом встречи стали планы по строительству испытательных полигонов в РФ, а также обмен опытом, накопленным дорожными экспертами России и Германии за минувшие десятилетия.

Директор Департамента инноваций в дорожном строительстве института BASt Лутц Пинковски рассказал о нормах и стандартах, применяемых в дорожном строительстве, гармонизации национальных и европейских норм, методах оценки состояния дорожного покрытия, проверках состояния мостов.

Российские дорожники ознакомились с передвижными дорожными лабораториями для проведения оценки состояния покрытия автомобильных дорог, а также со стационарными лабораториями и испытательными машинами для тестирования экспериментальных участков дорог, сообщает пресс-служба "Росавтодора".

Рокский тоннель обещают сдать к концу 2014 г.

Рокский тоннель, связывающий Южную Осетию с Россией, планируется сдать в эксплуатацию к концу 2014 г. Об

этом заявил руководитель проекта по реконструкции тоннеля А. Бабинец, сообщает ИА *REGNUM*.

"Длина тоннеля составляет 3730 м, из которых в настоящее время постоянная отделка выполнена более чем на половине — 1730 м. Все работы мы намерены завершить в октябре—ноябре 2014 г., тогда же планируется переключить движение со штольни, которая в настоящий момент обеспечивает бесперебойный проезд автотранспорта", — заявил А. Бабинец.

В Костроме после ремонта полностью открыто движение по мосту через Волгу

Движение по мосту через Волгу в Костроме полностью открыто с 10.08.2013 г. — после завершения ремонта дорожного покрытия, длившегося 2 месяца, сообщает пресс-служба администрации города.

Движение по мосту восстановлено в штатном режиме — 2-полосное в каждую сторону. В начале сентября т.г. будет проведена повторная инспекция состояния асфальтового покрытия дорожного полотна, с целью контроля выполненных работ.

В Москве выделили средства на строительство дорог

На строительство дорог Московского транспортного узла выделено более 100 млрд руб. в рамках адресной инвестиционной программы (АИП). Об этом заявил и.о. руководителя Департамента строительства города Москвы А. Бочкарев, сообщает *РБК*.

"Цифры немного варьируются в зависимости от тактики выполнения объектов, но у нас в планах стоит реконструкция всех вылетных магистралей с МКАД, будут произведены работы по завершению строительства Северо-Западной хорды, Северо-Восточной хорды и большого количества локальных объектов, которые необходимы для увеличения уличной дорожной сети", — заявил А. Бочкарев.

ЦКАД расширят после 2020 г.

Работы по расширению Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) в Подмосковье до 6—8 полос начнутся после 2020 г. Об этом заявил министр транспорта М. Соколов.

"Вторую очередь проекта ЦКАД с расширением автомобильной дороги до 6—8 полос, а также строительство второго пускового комплекса по большому бетонному кольцу со стороны запада Москвы планируется осуществить после 2020 г., когда будет достигнут соответствующий уровень загрузки", — заявил чиновник, сообщает РИА *Новости*.

По словам М. Соколова, в настоящее время полоса отвода земель по проекту ЦКАД уже сделана с учетом перспективы такого расширения.

В Московском регионе будет построено 255 транспортно-пересадочных узлов

Для удобства пересадки пассажиров на различные виды транспорта в Москве и Московской области до 2020 г. будет построено 255 транспортно-пересадочных узлов (ТПУ). Из них в первоочередном порядке в настоящее время оборудуются 132 объекта.

Об этом заявил и.о. руководителя Департамента строительства Москвы А. Бочкарев.

"Часть из запланированных 255 ТПУ в настоящее время мы в опережающем режиме создаем в так называемом плоскостном варианте, то есть на первом этапе обеспечиваем минимальными действиями повышение эффективности работы этих зон", — заявил он, сообщает *Alltransnews.ru*.

По его словам, строятся плоскостные площадки, обеспечивается более эффективное размещение наземного транспорта.

К ТЕМЕ:

Специальные мониторы в Москве снизят количество аварий в тоннелях

Перед въездом в московские тоннели установят мониторы, на которые будет выводиться картинка с камер внутри коридоров. Экраны размером 2х3 м появятся на каждом съезде примерно в 10 метрах от тоннеля.

Таким образом, водители заранее будут знать о ситуации внутри.

Мониторы появятся в 13 местах, в т.ч. на Волоколамском и Звенигородском шоссе.

Первые устройства заработают 1.09.2013 г., в настоящее время монтаж оборудования ведется на въезде с Варшавского шоссе на Нахимовский проспект, сообщает *Гудок*.

Новая трасса сократит время пути до границы с Калининградской обл.

К 2017 г. вокруг Ольштына (Польша) будет построена новая кольцевая трасса. По мнению польских чиновников, дорога позволит разгрузить городские улицы, а также сократит время в пути по направлениям к границе с Калининградской обл. и Литвой, сообщает *Gazeta Wyborcza*.

Ольштынская окружная уже вошла в целевую программу "Строительство национальных дорог до 2020 г.", поэтому чиновники намерены приступить к ее возведению в ближайшее время.

"В 4 кв. т.г. мы объявим о тендере на реализацию проекта, выберем подрядчика, заключим договор и рассчитываем получить объект ко 2 кв. 2017 г.", — заявил маршалек Варминско-Мазурского воеводства Яцек Протас.

Общая стоимость новой окружной дороги — $4,7 млрд злотых. Часть этих средств выделит бюджет ЕС, сообщает пресс-служба БАМАПа.

В сентябре China road сдаст автотоннель в Таджикистане

Специалисты китайской компании China road, которая занимается реализацией проекта строительства автотранспортного тоннеля в Таджикистане, к сентябрю 2013 г. планируют сдать объект. В настоящее время внутри тоннеля Чормагзак идет наладка вентиляционного оборудования и освещения, сообщает *ChinaPRO*.

Уже завершено асфальтирование подъездов к тоннелю. Работы идут с опережением графика. Объект расположен в 30 км от Душанбе. Его строительство началось в марте 2010 г. Общая протяженность путепровода составляет 4430 м. Он поможет сократить расстояние между Душанбе и другим крупным городом Таджикистана — Кулябом — на 100 км.

Инвестиции в проект составили примерно $68 млн. Средства были предоставлены в виде кредита правительством Китая.

Почти половина мостов и федеральных дорог Германии требуют ремонта

Почти половина всех мостов Германии, а также 20% автобанов и 40% дорог федерального значения нуждаются в ремонте. Такие данные привел исследователь транспортных систем из университета Дуйсбурга-Эссена Михаэль Шрекенберг.

"Сеть дорог, в частности автомагистралей, уже в довольно плохом состоянии. В минувшие 10—20 лет следовало бы провести масштабные ремонтные работы, особенно мостов", — заявил М. Шрекенберг. По его словам, финансировать модернизацию дорожной сети можно, только если ввести дорожный сбор.

Как заявил Отто Заальманн из немецкого автомобильного клуба ADAC, автомобилисты в Германии уже ежегодно платят EUR53 млрд налогов в госбюджет, однако лишь EUR19 млрд из них тратится на строительство и сохранение дорог. По его словам, в настоящее время не хватает не денег, а политической воли правильно их распределять, сообщает *ЦТС.*

КрАЗы получат новую подвеску колес

С начала августа т.г. на все автомобили КрАЗ будет устанавливаться задняя балансирная подвеска новой конструкции. Отличительная особенность новой задней подвески колес для автомобилей КрАЗ — отсутствие характерно изогнутой оси балансиров. Взамен применена прямая штанга, консольно-закрепленная в цапфах кронштейнов балансиров. Такая конструкция позволяет снизить металлоемкость задней подвески автомобиля, повысить ее прочность и жесткость, а также увеличить технологичность изготовления ее деталей и узлов. Впервые такая подвеска была применена на перспективных автомобилях КрАЗ с компоновкой "кабина над двигателем" и капотом интегрального типа, сообщает *Autoprofi.ua.*

Лабораторно-дорожные и эксплуатационные испытания новых автомобилей показали, что балансирная подвеска нового типа обеспечивает автомобилям КрАЗ большую грузоподъемность и позволяет повысить надежность работы узлов самой подвески. Применение новой оси позволило Кременчугскому автозаводу отказаться от поставки по кооперации изогнутой металлоемкой кованой детали. Для обеспечения потребностей производства деталей и узлов задней балансирной подвески в прессовом цехе предприятия была введена в эксплуатацию модернизированная линия обработки кронштейна оси нового балансира.

"Богдан" готов потратить $1 млн на утилизацию

Корпорация принялась за разработку бизнес-плана, который предусматривает постройку утилизационных мощностей для переработки собственных авто.

Одним из условий принятого Закона об утилизационном сборе была гарантия со стороны национальных производителей полного цикла утилизировать в будущем продукцию собственными силами — взамен компании освобождаются от уплаты налога. Закон Президентом теперь подписан, и производители взялись за подготовку к будущей утилизации. Как заявил пресс-секретарь корпорации "Богдан" С. Красуля, в компании уже приступили к формированию бизнес-плана по созданию предприятий переработки, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По словам С. Красули, в "Богдане" готовы инвестировать порядка $1 млн в создание половины необходимых в настоящее время мощностей, общее число которых составляет 7 предприятий по демонтажу автомобилей и 191 центр по переработке/измельчению кузовных и других частей.

"Киевпасстранс" приобрел 33 троллейбуса

Коммунальное предприятие “Киевпасстранс” приобрело 33 троллейбуса за кредитные средства Европейского банка реконструкции и развития.

По словам заместителя председателя КГГА М. Костюка, с начала т.г. за кредитные средства ЕБРР осуществлена поставка 33 троллейбусов "Богдан" длиной 12 и 18 м. Стоимость одного троллейбуса — около 4 млн грн.

По его словам, троллейбусы нового поколения, которые планирует приобрести город, характеризуются низким уровнем пола, что обеспечивает доступность всем слоям населения, современными системами энергосбережения, соответствием экологическим стандартам не ниже Евро-3 и новейшей системой кондиционирования, сообщает *УНИАН.*

Программа "Школьный автобус" в Украине выполняется в полном объеме

Третий год подряд Программа "Школьный автобус" выполняется ритмично и в полном объеме. Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров во время заседания КМУ.

Анализируя состояние подготовки к новому учебному году, Премьер-министр заявил, что важным остается вопрос безопасной перевозки учащихся, проживающих в селах, к местам обучения и домой. В 2013 г. система образования получит 438 школьных автобусов, закупленных за средства госбюджета, и 204 школьных автобуса, закупленных за средства местных бюджетов, сообщает пресс-служба КМУ.

Донецк закупил экологические автобусы

На основных городских и пригородных маршрутах Донецка, в частности на макеевском направлении, появились новые маршрутные автобусы, сообщает *News.infocar.ua*.

"Новые автобусы появились на всех основных действующих маршрутах — №№ 14, 106, 111, 121, 136 — и теперь курсируют по основным магистралям нашего города, — заявил директор компании-перевозчика Д. Юрченко. — Ключевой особенностью новых автобусов является тот факт, что они в отличие от своих предшественников отвечают экологическим нормам стандарта Евро-3. Это значительно снижает уровень выбросов вредных веществ в воздух. Кроме того, новые автобусы адаптированы под морозные зимы нашего региона и имеют дополнительное отопление салона".

Банк развития Беларуси готов вложить средства в программу "Школьный автобус"

Банк развития Беларуси в ближайшие 5 лет готов вложить в осуществление программы "Школьный автобус" в текущих ценах около 200 млрд руб., сообщает *БелТА*.

Программа "Школьный автобус" предусматривает приобретение в течение 2013—2017 гг. за счет средств Банка развития (спонсорская помощь) не менее 300 ед. специально оборудованных школьных автобусов для подвоза детей в сельской местности к местам обучения и обратно. В начале июля банк объявил открытый конкурс на закупку школьных автобусов. К 1.09.2013 г. первые 60 автобусов (по 10 для каждой области) будут переданы школам и повезут детей на занятия.

Аграрии предлагают отсрочить весовой контроль автоперевозок зерна

Украинская аграрная конфедерация (УАК) предлагает КМУ отсрочить габаритно-весовой контроль для перевозчиков зерна до 1.01.2014 г.

Согласно сообщению УАК, проект изменений в постановление КМУ "О мерах по сохранению автомобильных дорог общего пользования" был представлен конфедерацией на заседании Межведомственной рабочей группы по вопросам логистических затрат и повышения эффективности экспорта в 2013—2014 маркетинговом году при Минэкономразвития Украины.

В УАК заявляют, что весовые ограничения могут негативно повлиять на перемещение зерна по территории Украины, особенно в пиковый период — в октябре—декабре, сообщает *УНИАН.*

ЕБРР предоставит кредит для модернизации центрального пункта управления дорогами в Киеве

ЕБРР предоставит кредит в размере $20 млн на модернизацию центрального пункта управления дорогами в Киеве. Об этом заявил зампредседателя КГГА М. Костюк, сообщает *УНН.* По его словам, в настоящее время система управления дорогами в Киеве охватывает 20%. Модернизация пункта позволит охватить город еще на 20%. "Около 25—30% дорожных заторов — это не отсутствие дорожной сети, это недостатки управления. Это отсутствие системы онлайн, которая может оценить дорожный трафик, построить дорожную задачу и в течение 15 минут ее решить", — заявил он.

По его словам, сейчас в Киеве система дорожного моделирования осталась со времен СССР, которая имеет запрограммированную задачу, однако не изменяется под ситуативный трафик. Задачей нового пункта будет оценка дорожного трафика в режиме онлайн и быстрое моделирование ситуации, а также диспетчеризация транспорта.

В Киеве открыли первый перехватывающий паркинг

В Киеве с целью разгрузить город от лишнего транспорта на ст. м. Ипподром открыли первый перехватывающий паркинг, сообщает *Корреспондент*.

"В настоящее время центр Киева не справляется с тем количеством частного транспорта, который там находится в рабочие дни. Поэтому была разработана программа стимулирования использования жителями Киева общественного транспорта. Открытие перехватывающих паркингов — это лишь только один из пунктов этой программы", — заявил зампредседателя КГГА М. Костюк.

Площадка рассчитана на 205 машиномест. Час пребывания на стоянке обойдется владельцам автомобиля в 5 грн., 12 часов — 11 грн., сутки — 22 грн.

Новый паркинг оборудован информационным табло для освещения количества свободных мест на площадке, въездной стойкой для выдачи талонов, автоматическим шлагбаумом, а также системой видеонаблюдения.

В Киеве создадут общегородской диспетчерский пункт общественного транспорта

Киевская власть работает над созданием общегородского диспетчерского пункта, который позволил бы более оперативно реагировать на пассажиропотоки в Киве. Об этом заявил замглавы КГГА М. Костюк, сообщает *News.infocar.ua*. "Мы планируем диспетчеризировать весь наш городской общественный транспорт в 2 этапа. На первом уровне нам необходимо оборудовать его системой глобального позиционирования. В настоящее время закупаемый нами новый подвижной состав уже оборудован GPS-навигаторами, что позволяет отслеживать его местонахождение. Однако этого мало", — заявил он.

В связи с этим, по словам М. Костюка, следующим этапом должно стать внедрение диспетчеризации в двух измерениях — диспетчеризация дорожной сети и системы движения, диспетчеризация пассажиропотоков.

Google нанес на свои карты общественный транспорт девяти городов Крыма

Компания Google запустила функцию "Общественный транспорт" на картах Google девяти курортных городов АРК, сообщает пресс-служба "Google Украина".

С помощью функции "Общественный транспорт" пользователь сможет выбрать удобный для себя вид транспорта (автобус, троллейбус или маршрутку), проложить необходимый маршрут, найти остановки, получить информацию о приблизительном времени на дорогу и т.п. Данная функция запущена для таких городов: Алушта, Севастополь, Джанкой, Феодосия, Керчь, Симферополь, Судак, Ялта и Евпатория.

АВИАЦИЯ

За 7 месяцев украинскими авиакомпаниями перевезено более 4 млн пассажиров

По данным Госавиаслужбы Украины, в течение июля 2013 г. украинские авиакомпании перевезли 996,9 тыс. человек, что соответствует уровню 2012 г. В целом за 7 месяцев 2013 г. украинские авиаперевозчики перевезли 4249,4 тыс. пассажиров.

Пассажиропоток через аэропорты Украины в июле 2013 г. составил 1,764 млн чел. (+5,9% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.). За 7 месяцев украинскими аэропортами было обслужено 8070,6 тыс. пассажиров (+4,1%).

Увеличилось количество иностранных лоу-кост перевозчиков. В течение 7 месяцев т.г. международные регулярные полеты в Украину осуществляли 10 бюджетных авиаперевозчиков (против 9 за 7 месяцев 2012 г.), в т.ч. две новые авиакомпании — Vueling Airlines (из Испании) и Meridiana Fly (из Италии). Иностранные лоукосты совершали полеты из 8 стран мира по 18 маршрутам, в т.ч. 3 новым, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *За 7 месяцев 2012 г. совершались полеты по 17 маршрутам.*

В "Борисполе" наметилась тенденция к постепенному восстановлению объемов пассажирских перевозок

В июле 2013 г. аэропорт "Борисполь" обслужил 881,1 тыс. пассажиров, что на 10,5% больше, чем в июне т.г. (788,5 тыс. пасс.). Было выполнено 8,256 тыс. рейсов: 4,127 тыс. на отправку и 4,129 тыс. — на прибытие. Общее количество обработанной почты возросло до 477 т (+15%). Объем перевезенного груза составил 2,295 тыс. т.

Всего за 7 месяцев 2013 г. "Борисполь" обслужил 4170,7 тыс. пасс. За отчетный период было совершено 43,970 тыс. самолетовылетов, обслужено 15,084 тыс. т грузов и 3,542 тыс. т почты, сообщает пресс-служба аэропорта.

Международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого подвел итоги июля

По итогам 7 месяцев 2013 г. пассажиропоток аэропорта "Львов" составил 381,4 тыс. пассажиров, что на 86,1 тыс., или на 29% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Количество пассажиров международных рейсов увеличилось в 1,5

раза — до 319,3 тыс., в то время как число пассажиров внутренних рейсов уменьшилась на 10% — до 62,1 тыс.

В течение января—июля 2013 г. аэропорт обслужил 5365 рейсов, в т.ч. 3888 — международных и 1477 — в пределах Украины.

Пассажиропоток аэропорта "Львов" в июле 2013 г. увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 14% — до 90,5 тыс. пассажиров. В т.ч. 77 тыс. воспользовались международными рейсами (+15%), а 13,5 тыс. — внутренними (+34% к показателю июня). Было осуществлено 1099 взлетно-посадочных операций. Количество международных рейсов составило 813, а внутренних — 286, что на 6% и 28% больше, соответственно.

Аэропорт "Харьков" подвел итоги работы за 7 месяцев т.г.

В июле 2013 г. международный аэропорт "Харьков" обслужил 68,9 тыс. человек (+36% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.). Пассажиропоток на международных направлениях составил 61,7 тыс. чел. (+51%), на внутренних — 7,2 тыс. (-26%).

Общее количество самолетовылетов из аэропорта в июле 2013 г. составило 468 ед. (-6%), в т.ч. международных — 317 (+16%), внутренних — 151 (-31%). Количество задержанных рейсов составило 16 ед. (в т.ч. 15 международных и 1 внутренний).

За 7 месяцев 2013 г. аэропорт обслужил 324,9 тыс. пассажиров (+19% к показателям аналогичного периода 2012 г.). При этом услугами международных рейсов воспользовались 279,9 тыс. человек (+30%), внутренних — 45 тыс. (-24%). За отчетный период из Харьковского аэропорта было выполнено 2608 самолетовылетов (-6%), в т.ч. международных — 1702 (на уровне 2012 г.), внутренних — 1062 (-15%).

Благодаря низкобюджетным перевозчикам аэропорт "Львов" рассчитывает расширить географию полетов

14.08.2013 г. глава Львовской ОГА В. Шемчук встретился с гендиректором АК "Визз Эйр Украина" А. Бушем и гендиректором международного аэропорта "Львов" Р. Гонтаревым. Основной темой встречи стало расширение направлений авиасообщения между Львовом и другими городами Европы и стран СНГ.

А. Буш отметил, что уже в 2014 г. "Виз Эйр Украина" запланировала базировать на территории аэропорта "Львов" самолет Airbus 320. Это даст возможность увеличить пассажиропоток через аэропорт на 200 тыс. чел. в год.

В свою очередь В. Шемчук сообщил, что Львовская область заинтересована в сотрудничестве с низкобюджетными воздушными перевозчиками, поскольку это даст возможность расширить географию полетов. В настоящее время рассматривается возможность запуска четырех дополнительных рейсов из Львова в Италию, Испанию, Великобританию и Израиль.

В. Шемчук пообещал А. Бушу обратиться в Мининфраструктуры Украины относительно ускорения процедуры организации нового воздушного направления между Львовом и Тель-Авивом.

По словам А. Буша, в планах АК "Визз Эйр Украина" в т.ч. развитие авиасообщения между Львовом и городами России, Грузии, Азербайджана и Казахстана, сообщает *wing.com.ua.*

Аэропорт "Одесса" привлечет кредит Укрэксимбанка

Международный аэропорт "Одесса" привлечет у Государственного экспортно-импортного банка (Укрэксимбанк) кредитную линию на сумму $30 млн. Конечный срок погашения кредитной линии — 25.12.2020 г., сообщает *aviaport.ru.*

Из Севастополя запустят регулярные рейсы в Москву

Председатель севастопольской госадминистрации В. Яцуба обсудил с гендиректором ПАО "АК "Днипроавиа" О. Новиковым перспективы развития гражданской авиации в Севастополе.

Как сообщает пресс-служба горгосадминистрации, в дополнение к уже существующим рейсам из севастопольского аэропорта "Бельбек" будет организован регулярный рейс Севастополь—Москва. Планируется, что перелеты будут совершаться дважды в день.

Харьковский аэропорт принял самый большой самолет в своей истории

В первой декаде августа международный аэропорт "Харьков" (МАХ) принял самый большой самолет в своей истории — военно-транспортный Ан-124 "Руслан" максимальной взлетной массой 392 т. Прилет "Руслана" стал своеобразным испытанием на прочность ВПП аэропорта, которое прошло успешно.

Взлетно-посадочная полоса была реконструирована в рамках подготовки Харькова к Евро-2012. В настоящее время ее длина составляет 2500 м, ширина 45 м, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В "Борисполе" растет число самостоятельно регистрирующихся пассажиров

В настоящее время 17% пассажиров аэропорта "Борисполь" осуществляют регистрацию с помощью киосков саморегистрации CUSS (Common Use Self Service), что позволяет пройти регистрацию без очереди. На данный момент с помощью CUSS могут зарегистрироваться пассажиры авиакомпаний KLM, British Airways, Air France, Lufthansa и Austrian Airlines. До конца года еще 6 авиакомпаний планируют подключиться к этой системе.

Справка. *Чтобы воспользоваться услугой киоска CUSS, пассажиру достаточно поместить в считывающее устройство кредитную карту, карту Miles & More или карту Mastercard с функцией PayPass. Регистрация багажа для пассажиров, зарегистрированных с помощью киоска CUSS, происходит без очередей на специально отведенной стойке Baggage Drop Off.*

Если пассажир хочет зарегистрироваться с помощью паспорта, ему необходимо приложить его к сканеру, после чего ввести номер рейса, направление или код бронирования рейса. Также существует возможность зарегистрироваться, просто введя фамилию и код бронирования рейса в соответствии с распечатанным подтверждением бронирования в пассажирской квитанции.

"Украэрорух" выбрал "Техвестсервис" для закупки 7 радиомаяков

ГП "Украэрорух" по результатам тендера выбрало НПП "Техвестсервис" (Киев) для закупки 7 комплектов всесторонне направленных дальномерных радиомаяков на сумму 42,706 млн грн. Срок поставки: 2013—2015 гг.

Акцепт предложения состоялся 7.08.2013 г., конечный срок заключения договора — 6.09.2013 г.

Справка. *ООО "НПП "Техвестсервис" основано в 1997 г. Основным видом деятельности компании является обслуживание и ремонт средств радиолокации, навигации и связи, сообщает* tbu.com.ua.

В Украине могут повысить лимиты ответственности по обязательному авиастрахованию

Госавиаслужба Украины предлагает увеличить лимит ответственности

по обязательному страхованию членов экипажа авиасудна со 100 тыс. грн. до 300 тыс. грн. Данная инициатива содержится в разработанном ведомством проекте постановления КМУ о порядке и правилах проведения обязательного страхования в гражданской авиации.

Кроме того, ведомство предлагает ввести новый вид обязательного страхования — страхование ответственности организаций, предоставляющих услуги аэронавигационного обслуживания, за вред, причиненный третьим лицам. Страховая сумма по данному договору не должна быть ниже 300 млн СПЗ (специальные права заимствования) по официальному обменному курсу НБУ; для организации, предоставляющей услуги по аэронавигации в зоне аэропорта (аэродрома), — 5 млн грн.

Из добровольного вида по страхованию ответственности перед третьими лицами в обязательный предлагается перевести страхование эксплуатанта аэропорта (лимит ответственности рассчитывается исходя из количества обслуженных в аэропорту рейсов за предыдущий год), сообщает *ЦТС*.

В 2013 г. пассажиропоток Московского авиаузла может составить 71—73 млн человек

По данным российского ФГУП "Аэропроект", в 1 полугодии 2013 г. пассажиропоток аэропортов Московского авиаузла составил 32,1 млн пасс., что на 13,0%, или 3,7 млн пасс. больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Количество рейсов в аэропортах Московского авиаузла за отчетный период составило 313,6 тыс. взлетно-посадочных операций (+6,1%, или 18,0 тыс. ВПО). В 1 полугодии 2013 г. во "Внуково" в среднем совершалось 17 ВПО/час, в "Домодедово" — 29 ВПО/час, в "Шереметьево" — 27 ВПО/час. По прогнозам специалистов "Аэропороекта", учитывая темпы роста ВПО, по итогам года количество рейсов, выполненных в аэропортах Московского авиаузла, может составить в 2013 г. 690—700 тыс. ВПО.

В январе—июне 2013 г. темп роста пассажиропотока в аэропортах Московского авиаузла составил 13,0%. Распределение пассажиропотока между аэропортами Московского авиаузла в 1 полугодии 2013 г. осталось на сопоставимом с соответствующим периодом 2012 г. уровне: "Внуково" — 15% (+0,2%); "Домодедово" — 43,3% (-0,4%); "Шереметьево" — 41,7% (+0,2%)". Учитывая темпы роста, пассажиропоток аэропортов Московского авиаузла в 2013 г. может составить 71—73 млн пассажиров, сообщает *aex.ru.*

За 7 месяцев аэропорт "Внуково" обслужил 5,999 млн пассажиров

В июле 2013 г. пассажиропоток международного аэропорта "Внуково" возрос по сравнению с июлем прошлого года на 9,7% — до 1,209 млн человек. Количество обслуженных рейсов увеличилось на 1,1% — до 15,2 тыс.

Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) составил 618 тыс. человек. На международных направлениях обслужено 591 тыс. пассажиров (+25,6%).

Международными чартерными рейсами было перевезено 188 тыс. пассажиров.

За 7 месяцев 2013 г. во "Внуково" было обслужено 90,9 тыс. рейсов и 5,999 млн пассажиров, что превышает показатели прошлого года на 4,8% и 12,9% соответственно.

Аэропорт Ростова-на-Дону станет самым современным в России

К концу 2017 г. в Ростове-на-Дону построят новый международный аэропорт "Южный". По словам руководителя Федерального агентства воздушного транспорта РФ А. Нерадько, это будет самый современный аэропорт в стране.

Справка. *Аэропорт класса "А" расположится в 29 км от Ростова-на-Дону и по мощности будет превышать ныне действующий в 4 раза. К 2035 г. там планируется принимать до 8,1 млн пассажиров в год. Длина ВПП нового аэропорта составит 3,6 км.*

Общий объем финансирования проекта составит 31 млрд руб., в т.ч. доля федерального бюджета — 12,2 млрд руб.

В "Толмачево" будет расширен пункт пропуска через госграницу

В рамках работ по модернизации аэровокзального комплекса Международного аэропорта Новосибирска ("Толмачево") будет расширен пункт пропуска через госграницу РФ и увеличено с 6 до 12 количество кабин паспортного контроля (как на прилет, так и на вылет). Данные меры обусловлены растущим пассажиропотоком, а также увеличением количества обращений пассажиров, связанных с условиями прохождения формальностей в воздушном пункте пропуска Новосибирска.

Fraport открывает в аэропорту Варны новый пассажирский терминал

15.08.2013 г. в аэропорту Варны официально открыт новый пассажирский терминал. Постепенно сюда будут переведены все рейсы.

Компания-концессионер аэропорта — Fraport Twin Star Airport Management — инвестировала в строительство нового терминала и связанную с ним инфраструктуру более 75 млн левов ($51 млн).

Новый терминал рассчитан на обслуживание 1037 пасс./час и в 3 раза больше старого терминала.

В аэропорту Пхукета откроют временный терминал

В аэропорту Пхукета построят временный пассажирский терминал, который будет обслуживать чартерные рейсы до момента окончания реконструкции Phuket International.

В настоящее время максимальная пропускная способность аэропорта Пхукета составляет 6,5 млн чел., в то время как реальный пассажиропоток в т.г. насчитывает около 10,5 млн чел.

Аэропорт будет способен принимать до 12,5 млн пассажиров, но только в 2015 г., когда завершится реконструкция. Именно поэтому было принято решение о строительстве временного комплекса, сообщает *aex.ru.*

"Днипроавиа" прекращает членство в альянсе УАГ

В связи с окончанием 1.08.2013 г. срока действия разрешения АМКУ на членство АК "Днипроавиа" в альянсе "Украинская авиационная группа", авиакомпания "Днипроавиа" заявляет, что не планирует продление указанного разрешения и на текущий момент не входит в состав альянса УАГ и других альянсов.

Справка. *"Украинская авиационная группа" — стратегический альянс, осуществлявший регулярные и чартерные авиаперевозки по Украине, странам Европы, Азии, Северной Америки. "УАГ" была создана в 2007 г. авиакомпаниями "АэроСвит" и "Донбассаэро". В 2010 г. к группе присоединилась "Днипроавиа".*

В ноябре решится вопрос с полетами в США украинских авиакомпаний

Мининфраструктуры Украины рассчитывает осенью решить вопрос возвращения Украины в первую категорию безопасности Федеральной авиационной администрации США (FAA). Об этом

сообщил журналистам первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко.

По его словам, аудит FAA, проводившийся в Украине 29.07—3.08.2013 г., прошел достаточно успешно. В связи с этим есть надежда, что вопрос повышения категории Украины окончательно будет решен в ноябре.

Справка. *В настоящее время наша страна находится во второй категории, что не позволяет украинским авиакомпаниям начать полеты в США. После перевода в 2005 г. Украины во вторую категорию FAA летать в США мог только "АэроСвит", но без права увеличения числа рейсов или открытия новых маршрутов.*

Замминистра отметил, что перевод Украины в 1 категорию позволит восстановить как прямые потоки Киев—Нью-Йорк, так и транзит через Киев из Израиля в США. Кроме того, планируется восстановление транзитного маршрута Дели—Киев—Торонто, а также полетов в Бангкок. Для выполнения этих полетов Международные авиалинии Украины получат осенью 3 дальнемагистральных Boeing 767, сообщает *wing.com.ua.*

Авиакомпания "Якутия" полетит из Краснодара в Киев и Минск

АК "Якутия" получила от Росавиации разрешение на регулярные полеты из Краснодара в Минск, Донецк, Киев и Харьков. Сроки открытия новых направлений, а также их регулярность в настоящее время уточняются.

На данный момент прямые полеты из Краснодара в Минск не выполняет ни одна российская авиакомпания.

Справка. *Из Краснодара в города Украины также можно долететь с пересадкой в Москве.*

Ранее рейс Киев—Краснодар осуществляла компания "АэроСвит", однако это направление было закрыто осенью 2011 г., сообщает feedproxy.google.com.

Пассажирские перевозки группы "ЮТэйр" за 7 месяцев возросли

В январе—июле 2013 г. самолеты группы "ЮТэйр" перевезли более 5,474 млн пассажиров, что на 16,9% больше, чем за соответствующий период 2012 г. Пассажирооборот группы достиг 10,489 млрд пасс.км (+19,8%), при этом рост пассажирооборота в сегменте международных перевозок составил 48,6%.

Показатель занятости кресел за отчетный период улучшился по сравнению с прошлым годом на 4,6% — до 77,31%.

За 7 месяцев 2013 г. перевезено 16,053 тыс. т грузов (+10%), сообщает *aviaru.net.*

Авиакомпания "Якутия" откроет рейсы из Краснодара в Киев и Минск

АК "Якутия" получила от Росавиации разрешение на регулярные полеты из Краснодара в Минск, Донецк, Киев и Харьков. Сроки открытия новых направлений, а также их регулярность в настоящее время уточняются.

На данный момент прямые полеты из Краснодара в Минск не выполняет ни одна российская авиакомпания.

Справка. *Из Краснодара в города Украины также можно долететь с пересадкой в Москве.*

Ранее, рейс Киев—Краснодар осуществляла компания "АэроСвит", однако это направление было закрыто осенью 2011 г., сообщает feedproxy.google.com.

"Белавиа" наращивает пассажиропоток

16.08.2013 г. пассажиропоток Национальной авиакомпании "Белавиа" с начала года достиг 1 млн человек.

За 7 месяцев 2013 г. авиакомпания перевезла на 26,1% пассажиров больше, чем за аналогичный период 2013 г. Рост пассажиропотока стал возможен благодаря увеличению парка воздушных судов, увеличению количества транзитных пассажиров, расширению маршрутной сети, сообщает *aviaport.ru.*

JetBlue предложила пассажирам доставлять багаж прямо домой

Американская бюджетная авиакомпания JetBlue предложила пассажирам доставлять багаж по прибытии в конечную точку маршрута прямо домой, в гостиницу или в офис. Пока новый сервис предоставляется в 160-км радиусе от аэропортов Бостона, Орландо и нью-йоркского "Джона Кеннеди". Заказать его можно не позже, чем за час до вылета.

Компания-партнер, предоставляющая услугу, обещает доставлять сумки в указанную точку за 4 часа, если она расположена в пределах 64 км от аэропорта, или в течение 6 часов, если адрес назначения находится дальше. Стоимость доставки одного чемодана в пределах 64 км от аэропорта составляет $25, двух — $35, трех и более (до 10) — $40. За расстояние, которое превышает 64 км, взимается дополнительная плата — 60 центов за каждый км.

Слияние US Airways и American Airlines может не состояться

Власти США блокируют слияние US Airways и American Airlines. В американском Минюсте считают, что потенциально крупнейший авиаперевозчик мира "существенно ограничит конкуренцию" на рынке. Точку зрения министерства уже поддержали власти шести американских штатов и столичного округа Колумбия, сообщает *BBC.*

Примечание. *Сделка по слиянию US Airways и American Airlines должна привести к созданию крупнейшей мировой авиакомпании с капитализацией около $11 млрд, сообщает* aviaport.ru.

Etihad Airways хочет стать совладельцем LOT

Авиакомпания Etihad Airways ведет переговоры с польским правительством по поводу покупки акций авиакомпании LOT, терпящей в последние годы убытки.

В настоящее время Etihad Airways инвестирует в компании по всему миру. Начиная с 2012 г. компания уже приобрела пакеты акций Air Berlin (30%), Aer Lingus (3%), Virgin Australia (10%) и Air Seychelles (40%). Авиакомпания также контролирует пакет Jet Airways в Индии (24%) и JAT в Сербии (49%).

Eurocontrol определил самые непунктуальные аэропорты

По данным агентства Eurocontrol, командно-диспетчерские пункты аэропортов "Эль-Прат" (Барселона), "Барахас" (Мадрид) и "Пальма-де-Майорка" вошли в европейскую двадцатку самых непунктуальных.

Среди европейских аэропортов, создавших наибольшее число задержек, первое место занял аэропорт Марселя (Франция) — суммарная продолжительность задержек рейсов достигает 3028 минут. Такой показатель объясняется высокой загруженностью аэропорта и метеорологическими проблемами.

Аэропорт Барселоны занял второе место — ежедневно из-за проблем вместимости, персонала аэропорта и плохой погоды самолеты задерживаются в среднем на 2406 минут. Аэропорт "Барахас" разместился на 17 месте с 566 минутами ежедневных задержек.

Замыкает рейтинг аэропорт "Пальма-де-Майорка" с показателем 404 минуты.

Примечание. *В докладе Eurocontrol отмечается, что общая продолжительность задержек снизилась на 37% по*

сравнению с июлем 2012 г. Средняя задержка каждого из рейсов уменьшилась на 1,7 минуты. Интенсивность воздушного трафика в июле снизилась на 0,1% и оказалась практически на том же уровне, что и в июле 2012 г., сообщает noticia.ru.

Самые пунктуальные аэропорты мира — в Японии

В июле т.г. токийский аэропорт "Ханеда" стал первым среди самых крупных мировых аэропортов по показателю своевременного вылета самолетов. В частности, из 35 мировых аэропортов, среди которых проводилось исследование в период с марта по июль 2013 г., 95% местных и международных рейсов из "Ханеды" вылетели вовремя.

Лучшим европейским и одновременно вторым в мире по своевременной отправке воздушного транспорта стал аэропорт Мюнхена с показателем 86,1%. Тройку лидеров замкнул еще один токийский аэропорт — "Нарита", показавший результат 84,9%.

Всего же в десятке лидеров оказалось три аэропорта США, по два Японии и Германии и по одному аэропорту Сингапура, Австралии и Нидерландов.

10 аэропортов с лучшими показателями по своевременному отправлению самолетов: 1). Токио "Ханеда" — Япония (HND) 91,28%, 2). "Мюнхен" — Германия (MUC) 86,12%, 3). Токио "Нарита" — Япония (NRT) 84,90%, 4). Сиэтл "Такома" — США (SEA) 83,63%, 5). Амстердам "Схипхол" — Нидерланды (AMS) 82,67%, 6). Миннеаполис "Сент-Пол" — США (MSP) 81,84%, 7). Сингапур "Чанги" — Сингапур (SIN) 81,75%, 8). "Франкфурт-на-Майне" — Германия (FRA) 81,74%, 9). "Финикс Скай-Харбор" — США (PHX) 80,99%, 10). "Сидней" — Австралия (SYD) 80,11%,

На последнем месте июльского мониторинга оказался пекинский аэропорт, в котором было всего лишь 17,8% своевременных вылетов. Руководство аэропорта поясняет опоздания слабой видимостью из-за сильных загрязнений воздуха и "пробками" в воздушном пространстве, сообщает *aviakvitok.com.ua* со ссылкой на сайт *FlightStats.*

Российские КБ смогут модернизировать Ан-124 "Руслан" без разрешения украинского ГП "Антонов"

В правительстве РФ обсуждается ратификация изменений в авиаправила, регулирующие взаимоотношения стран-участниц Межгосударственного авиационного комитета (МАК).

Поправки, внесенные в нормативные документы МАК еще в декабре 2012 г., разрешают конструкторским бюро самостоятельно, без согласия владельцев интеллектуальных прав, продлевать летную годность воздушных судов, дорабатывать их и производить модификации. Однако сделать это можно в том случае, если КБ подтвердит свою компетентность (необходимые мощности, квалификация сотрудников). Некоторые страны эти поправки уже ратифицировали, например Казахстан, сообщает *aex.ru.*

По мнению замминистра промышленности и торговли РФ Ю. Слюсаря, ратифицируя поправки, Россия поставит свой авиапром в равные условия, в т.ч. с украинским авиапромом. При этом чиновник подчеркнул, что "в Украине без согласования с Россией проводится модернизация Ми-8".

IAG заказал у компании Airbus 62 самолета

Консорциум International Airlines Group (IAG) заключил твердые контракты с Airbus на поставку 62 самолетов A320 каталожной стоимостью $5,4 млрд. Самолеты приобретаются с целью расширения авиапарка низкобюджетного перевозчика Vueling. Всего в период 2015—2020 гг. Airbus поставит 30 самолетов A320ceo и 32 самолета A320neo.

Кроме того, IAG получил опцион на покупку еще 58 воздушных судов для Vueling и 100 самолетов для всего консорциума. Т.о., общая стоимость заказа может составить порядка $20 млрд.

Контракты с Airbus еще должны получить одобрение акционеров консорциума, сообщает *aex.ru.*

Концерн Boeing повысил цены на коммерческие самолеты

Концерн Boeing сообщил о повышении цен на большинство коммерческих самолетов в среднем на 1,6% по сравнению с уровнем 2012 г. В частности, цены на самолеты Boeing 787 Dreamliner повышены на 1%, при этом стоимость самолетов 787-8 и 787-9 возросла на 2,3% — до $211,8 млн и $249,5 млн, соответственно.

Польша потребовала денежной компенсации из-за проблем с Dreamliner

Минфин Польши обратился в посольство США о содействии в споре между авиакомпанией LOT и Boeing по поводу компенсации из-за технических проблем с самолетами Dreamliner. В посольстве заявили, что постараются найти решение, которое удовлетворит обе стороны.

Справка. *В январе т.г. эксплуатация Boeing 787 во всем мире была приостановлена после серии инцидентов, вызванных возгоранием аккумуляторов этих самолетов. После установки новых аккумуляторов в июне полеты Dreamliner возобновили, однако ряд авиакомпаний, в т.ч. польская LOT, успели понести крупные убытки из-за простоя воздушных судов.*

В настоящее время перевозчики продолжают сообщать о поломках Boeing 787. Только в начале июля из-за поломок не смогли вылететь в Канаду и США два самолета авиакомпании LOT.

Авиакомпания Travel Service отказалась от покупки самолета Boeing 787 Dreamliner

Официальная заявка Travel Service на покупку Boeing 787 уже исчезла с сайта производителя самолетов. При этом сам авиаперевозчик не комментирует это решение, сообщает *aex.ru.*

Справка. *Travel Service сделала заказ на один самолет Boeing 787 Dreamliner в 2007 г. Покупка самолета была запланирована на 2014 г.*

В 2016 г. авиакомпания Uzbekistan Airways получит 2 самолета Boeing 787-800 Dreamliner

Такая информация стала известна по результатам встречи главы Узбекистана И. Каримова с руководством компании "Boeing — Гражданские самолеты". Встреча состоялась 14.08.2013 г., сообщает *aex.ru.*

Aerosource и Bombardier подписали пятилетний контракт

Компания Bombardier заключила с авиаремонтным предприятием Aerosource контракт на 5 лет. Согласно договору, сервисный центр Aerosource в Нью-Джерси будет обслуживать самолеты семейства Canadair Regional Jet (CRJ) и бизнес-джеты Challenger по полной схеме, включая установку, замену компонентов и узлов, капитальный ремонт.

Ранее между компаниями уже был заключен аналогичный контракт; новое соглашение только расширило спектр предоставляемых сервисным центром услуг, сообщает *aviaport.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Евпаторийский МТП в июле т.г. увеличил грузооборот

По итогам работы за июль 2013 г. Евпаторийский порт продолжает увеличивать показатели грузооборота.

В июле 2013 г. показатель количества генгрузов, переработанных в порту, на 26% больше, чем за аналогичный период 2012 г. Аналогичный рост наблюдается по количеству большегрузного автотранспорта, следующего на паромы: увеличение количества до 22%.

Количество судов, обрабатываемых в порту, увеличилось на 15% по отношению к показателям 2012 г., сообщает пресс-служба порта. Общее выполнение месячного плана составило 117%.

За июль предприятиями водного транспорта Севастополя увеличена перевозка пассажиров

За июль 2013 г. предприятиями водного транспорта Севастополя перевезено 694,7 тыс. пасс., что на 24,2% больше по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. В целом за 7 мес. 2013 г. услугами водного транспорта (без учета объема бесплатно перевезенных пассажиров) воспользовались 2950,1 тыс. севастопольцев и гостей города.

Объем обработки грузов в торговом и рыбном портах и на промышленных морских причалах в январе—июле 2013 г. составил 3606,2 тыс. т (что составляет 87,6% от соответствующего периода 2012 г.), сообщает *Sevastopol.su.*

Переработано 2622,9 тыс. т экспортных грузов, транзитных — 737,0 тыс. т, внутреннего сообщения — 244,4 тыс. т. Количество обработанных судов составило 443 ед., в т.ч. зарубежных и инфрахт — 145 единиц.

В Украине речным транспортом по Днепру можно перевозить до 7 млн т зерновых грузов

Об этом заявил руководитель службы бизнес-проектов ИА "АПК-Информ" Р. Рыбчинский. "Из 7 областей Украины, которые в 2012 г. обеспечили 39% валового сбора зерновых и зернобобовых, целесообразно транспортировать зерно и продукты перемола в морские порты по реке Днепр", — заявил он.

По словам Р. Рыбчинского, ограничивающими факторами активной эксплуатации речного транспорта являются отсутствие достаточного количества терминалов, наличие мелководных участков (глубина которых 3,4 м), а также шлюзов, требующих модернизации, сообщает *ЦТС.*

Грузооборот Группы НМТП за 7 месяцев снизился

Консолидированный грузооборот Группы НМТП за январь—июль 2013 г. составил 83,3 млн т, что на 11,4% ниже показателя аналогичного периода 2012 г. (94 млн т), сообщает пресс-служба Группы.

Перевалка наливных грузов за 7 мес. 2013 г. составила 70,161 млн т против 77,265 млн т за аналогичный период 2012 г. В т.ч. перевалка сырой нефти составила 54,72 млн т; нефтепродуктов — 14,976 млн т; прочих наливных грузов — 465 тыс. т. Темпы роста перевалки нефтепродуктов в январе—июле 2013 г. ускорились и достигли 43% в годовом исчислении по сравнению с 40,5% по итогам полугодия. Лидером по темпам роста остается ООО "НМТ", грузооборот которого увеличился на 165,6%.

С начала 2013 г. Группа НМТП перевалила 3,894 млн т навалочных грузов против 7,101 млн т за аналогичный период 2012 г.

По итогам 7 мес. 2013 г. перевалка зерна составила 812 тыс. т.

Перевалка генгрузов за январь—июль 2013 г. составила 6,351 млн т. Объемы перевалки черных металлов достигли 5,145 млн т — на 3,4% меньше аналогичного периода 2012 г. Перевалка лесных грузов снизилась на 33% относительно аналогичного периода прошлого года.

Контейнерооборот Группы в январе—июле 2013 г. составил 368,5 тыс. TEU — на уровне аналогичного периода 2012 г.

Грузооборот ОАО "Порт Высоцкий" за 7 месяцев вырос

Грузоперевалка ОАО "Порт Высоцкий" за январь—июль 2013 г. составила 2,776 млн т российского угля, что на 82,7% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Грузоперевалка в июле 2013 г. составила 436,082 тыс. т российского угля.

Справка. *Порт Высоцк расположен в Ленинградской области. В порту работают 2 стивидорных компании — ООО "Порт Высоцкий" и ООО "РПК-Высоцк-Лукойл-II". Грузооборот порта за 2011 г. составил 13,42 млн т. В мае 2012 г. правительство РФ приняло решение расширить порт Высоцк за счет включения в состав его границ земельных участков и прилегающей к ним акватории, занятых объектами строящегося на мысе Путевой морского терминала, предназначенного для перевалки генеральных грузов, мощностью до 3 млн т в год. Грузооборот порта Высоцк в 2012 г. вырос по сравнению с показателем 2011 г. на 2% — до 13,634 млн т.*

Чистая прибыль ВМТП по РСБУ в 1 полугодии сократилась

Чистая прибыль ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП, входит в транспортную группу FESCO) по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в 1 полугодии 2013 г. составила 432,494 млн руб., что на 27,8% меньше показателя за аналогичный период 2012 г., сообщает пресс-служба компании.

Выручка ВМТП за отчетный период выросла в 1,9 раза и достигла 2,673 млрд руб.

Грузооборот латвийских портов за 7 месяцев снизился

За 7 мес. 2013 г. по сравнению с тем же периодом 2012 г. грузооборот латвийских портов уменьшился на 8,2% — или до 42,4 млн т, сообщает *Nozare.lv*.

В Рижском порту за 7 мес. т.г. перевалено 20,7 млн т грузов (-7,7%), в Вентспилсе — 18,5 млн т (-4,4%), в Лиепае — 2,7 млн т (-31,6%).

Больше всего в латвийских портах за этот период перевалено сыпучих грузов — 20,2 млн т. Перевалка наливных грузов составила 15,37 млн т, генеральных — 6,9 млн т.

Самый большой спад грузооборота зарегистрирован в перевалке сыпучих грузов — 10,5% по сравнению с 7 мес. 2012 г. Перевалка генеральных грузов уменьшилась на 10,1%, наливных — на 4,1%.

Грузооборот малых портов Латвии в январе—июле увеличился

Грузооборот малых портов Латвии за 7 мес. 2013 г. увеличился на 1,4% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 847,1 тыс. т, сообща-

ет пресс-служба Министерства сообщений Латвии.

В отчетном периоде лидировал порт Скулте с 426 тыс. т грузов (+10,5% к уровню января—июля 2012 г.). Затем следует порт Мерсрагс с 236,7 тыс. т (-11,3%). В Салацгриве перевалено 163,7 тыс. т (+3,5%). Грузооборот порта Роя составил 20,7 тыс. т (-10%).

В остальных малых портах — в Павилосте, Энгуре и Лиелупе — грузы, как правило, не обслуживаются.

3 крупнейших мировых контейнерных порта отчитались о грузопотоке

3 крупнейших мировых контейнерных порта в июле т.г. увеличили оборот в сравнении с июнем, сообщает *SeaNews*.

Шанхай перевалил 2,98 млн TEU — больше, чем в июне т.г., на 8%. Сингапур вырос в сравнении с июнем на 8,3% — до 2,95 млн TEU. Июльский оборот Гонконга превысил июньский на 5,7% — через причалы порта прошло 1,93 млн TEU.

При этом в сравнении с июлем 2012 г. оборот Гонконга снизился на 3,7%. Шанхай и Сингапур выросли на 4,9% и 6,6%. По итогам 7 мес. т.г. Шанхай обработал 19,32 млн TEU — больше, чем за тот же период 2012 г. на 3,3%.

Сингапур перевалил 18,77 млн TEU, что превышает показатель января—июля 2012 г. на 1,9%. Гонконг попрежнему в минусе: оборот порта составил 12,66 млн TEU, снижение к показателю 2012 г. — 7%.

Грузооборот порта Сингапур за 7 месяцев вырос

Грузооборот порта Сингапур за январь—июль 2013 г. вырос на 1% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 318,5 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки нефти вырос на 1% — до 100,17 млн т.

Справка. *Сингапур — город-государство, расположенный на острове в Юго-Восточной Азии. Контейнерооборот порта Сингапур в 2012 г. вырос на 5,3% — до 31,65 млн TEU. Грузооборот порта за 2012 г. составил 538,01 млн т.*

Минифраструктуры Украины разрешило Измаильскому МТП предоставлять скидку

Мининфраструктуры Украины разрешило Измаильскому МТП (Одесская обл.) предоставлять 30%-ную скидку к аккордным ставкам платы за перевалку окатышей, ключевым отгрузчиком которых является Ferrexpo, сообщает *Morvesti.ru.*

Введение таких скидок даст возможность порту увеличить в 2013 г. перевалку металлопродукции до 600 тыс. т, химической продукции — до 70 тыс. т, тарно-штучных грузов — до 30 тыс. т, что втрое превысит показатели 2012 г. и вдвое — 2011 г.

В рамках подготовки к решению о скидках Измаильский МТП начал переговоры с Алчевским меткомбинатом, который мог бы обеспечить дополнительный грузопоток 20—25 тыс. т в месяц.

Справка. *Ferrexpo AG — швейцарская железорудная компания с активами в Украине, крупнейший производитель и экспортер окатышей в СНГ.*

Ferrexpo plc владеет 100% акций Ferrexpo AG, которой, в свою очередь, принадлежит 97,34% акций Полтавского ГОКа и 100% Ристовского ГОКа.

Baltic Trans Holding профинансирует строительство нефтеперевалочного комплекса возле СМП "Октябрьск"

Зарегистрированная в Ильичевске компания "Трансюкрейн" собирается строить перегрузочный терминал в Николаевской обл., неподалеку от морского порта "Октябрьск". Мощность терминала по перевалке нефтепродуктов — 2 млн т в год, инвестиции в проект — $100 млн.

Об этом заявил гендиректор "Трансюкрейн" Б. Михов.

Годовой оборот "Трансюкрейн", которая торгует товарами широкого потребления и занимается транспортными услугами, около $700 тыс.

"Терминал будет ориентирован на транзит готовых нефтепродуктов, — заявил Б. Михов — думаю, первая очередь должна начать работать к концу 2014 г.". Терминал будет построен возле порта "Октябрьск" на 49 гектарах, которые "Трансюкрейн" арендовала сроком на 49 лет. Порт станет обслуживать суда, которые будут заходить на терминал, заявила аудитор СМП "Октябрьск" Л. Гришкова, сообщают *Морские новости Украины.*

В порт "Южный" закуплены 2 цифровых конвейерных металло-детектора

На двух ленточных передвижных конвейерах комплекса вагонопереработки установлено новое оборудование: цифровые конвейерные металло-детекторы «Барьер-408&raquo. Эти приборы осуществляют контроль и поиск посторонних металлических предметов в металлизированных грузах: железорудном концентрате и угле, сообщает *Dilova.com.ua*.

При выявлении постороннего металлического предмета на транспортерной ленте металло-детектор останавливает конвейер, включает сигнализацию и создает запись в регистраторе событий. После этого модуль металло-детектора «Барьер-408&raquo вычисляет размер обнаруженного металла и отображает его на цифровом индикаторе. В случае выявления нескольких посторонних металлов на транспортерной ленте в области поиска металло-детектора цифровой индикатор отображает их общий размер. Это позволяет исключить пропуск металла, если на одном участке ленты находится несколько посторонних металлических предметов.

Справка. *Комплекс вагонопереработчиков порта "Южный" введен к эксплуатацию в декабре 1986 г. вместе со зданием циклонов, подземной конвейерной галерей и эстакадой, перегрузочными и приводными станциями, конвейерными станциями, стаккерами. Комплекс предназначен для выгрузки навалочных грузов из полувагонов.*

Плавучий кран "Святой Николай" приступил к работе на внешнем рейде

Плавучий кран "Святой Николай", который прибыл в Николаев (Украина) 30.07.2013 г., приступил к работе на внешнем рейде Николаевского МТП, сообщает пресс-служба компании "НИБУЛОН".

Плавучий кран и в дальнейшем будет находиться на внешнем рейде Николаевского МТП, осуществляя догрузки судов.

Справка. *ООО СП "НИБУЛОН" — совместное украинско-венгерско-английское сельскохозяйственное предприятие, созданное в 1991 г. Компания является одним из крупнейших сельскохозяйственных товаропроизводителей в Украине и зернотрейдером, предприятие имеет 36 филиалов в 11 регионах страны и обрабатывает более 70 тыс. га земли.*

Туркменистан заложил на Каспии новый порт

Новый международный порт на Каспии заложили в ходе официального визита в Туркменистан премьер-министра Турции Реджепа Тайипа Эрдогана, сообщает *Turkmenistan.ru.*

Идея коренной реконструкции порта обсуждается в Туркменистане с 2011 г. Многие иностранные инвесторы выразили заинтересованность в участии в этом крупнейшем проекте.

Проект предусматривает строительство паромного, пассажирского и контейнерного терминалов. В комплекс войдут общий погрузочный терминал, терминал сыпучих грузов, а также завод по строительству и ремонту судов. Общая площадь многофункционального порта составит более 1,2 млн кв. м.

Общая протяженность причальной линии составит 3,6 км. Кроме строительства причальных сооружений, предусмотрено создание многочисленных объектов береговой инфраструктуры, которая включит в себя также транспортное обеспечение: автодороги с эстакадными развязками общей протяженностью 2,2 км и железнодорожные пути общей протяженностью 5,3 км.

Порт планируется построить за 48 мес. На разработку и осуществление проекта был проведен международный тендер, в котором приняли участие семь крупных компаний, специализирующихся в этой области. По итогам тендера его победителем и генеральным подрядчиком проекта стала турецкая компания Gap Insaat.

Порт Клайпеда принял транзит американских грузов в Афганистан

Весь транзит американских грузов для военной миссии США в Афганистане, который до сих пор шел через Ригу (Латвия), принял на себя Клайпедский государственный морпорт (Литва), сообщает *ИТАР-ТАСС.*

По словам главы Министерства обороны Юозаса Олекаса, первая партия — замороженные продукты питания и другие грузы — поступят в Клайпеду в начале сентября т.г.

Поток американских контейнеров для отправки в Афганистан составит 200 ед. в неделю. Всего в течение года это обеспечит 6% перевалки контейнеров госпорта.

"НИБУЛОН" планирует начать строительство буксира

ООО СП "НИБУЛОН" в ноябре 2013 г. планирует начать строительство буксира проекта POSS-115 на принадлежащем ему судостроительном заводе "НИБУЛОН" (до 2012 г. бывший "Лиман", г. Николаев), который планируется построить за 9 мес., сообщает пресс-служба СП "НИБУЛОН".

Весной 2014 г. компания планирует начать строительство еще одного буксира проекта POSS-120, после чего — несамоходных судов проекта NBL-91, предназначенных для работы на реке Южный Буг. Также отмечается, что компания "НИБУЛОН" разработала проект глубокой реконструкции судостроительно-судоремонтного завода "НИБУЛОН", в разработке которого также приняли участие норвежская компания TTS Consulting, корейская корпорация энергетического менеджмента KEMCO и итальянская компания Via Nova Plants. После его реализации предполагается строительство "под ключ" до 5 судов класса "Волго-Дон макс" и 5 буксиров проекта POSS-120 в год. Это позволит организовать поставки зерна в Иран, а также перевозки казахстанского зерна к Черному морю через Волго-Донской канал.

Справка. *Буксир-толкач проекта POSS-115 — это однопалубное двухвинтовое судно ограниченного района плавания с развитой надстройкой и подъемной рулевой рубкой. В качестве главных двигателей на каждом буксире устанавливаются 2 высокооборотных, нереверсивных, 4 — тактных дизельных двигателя с электростартерным пуском. Буксир-толкач предназначен для помощи при проведении швартовных операций; для буксировки несамоходных судов и составов, плавучих сооружений; для проводки судов в акватории портов и постановки к причалу; для работы в качестве ледокольного буксира в зимнее время.*

Основные характеристики буксира-толкача проекта POSS-115: дедвейт — около 150 т, длина габаритная — 37,81 м, ширина габаритная — 11,52 м, осадка — 2,4 м. Валовая вместимость — 382 т.

Окская судоверфь спустила на воду танкер проекта "В.Ф. Танкер-22"

Окская судоверфь 15.08.2013 г. спустила на воду 12 танкер "Волго-Дон макс" класса проекта RST27 дедвейтом в море/реке 7030/5428 т "В.Ф. Танкер-22" для судоходной компании "В.Ф.Танкер", сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро.

Контрактный дедвейт 6980/5378 т на судне "В.Ф. Танкер-11" был перевыполнен на 50 т — фактически он составил 7030/5428 т. Скорость на испытаниях составила 11,7 узла.

Суда проекта RST27 удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. Габаритная длина составляет 140,85 м, ширина — 16,6 м, высота борта — 6,0 м. Относятся к танкерам "Волго-Дон макс" класса.

Суда-продуктовозы-химовозы проекта RST27 предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки, а также растительных масел.

МССЗ сдал обстановочное судно проекта 3050

Московский судостроительный и судоремонтный завод (МССЗ) сдал государственной комиссии обстановочное судно проекта 3050 класса РРР "Р 1,2", заводской номер 213, построенное в рамках госконтракта на выполнение работ по строительству объекта "Обновление обслуживающего флота", сообщает пресс-служба МССЗ.

Обстановочное судно проекта 3050 "213" было построено для ФБУ "Волжское ГБУВПиС", местом приписки судна будет порт Ярославль. По завершении всех мероприятий, связанных со сдачей, приемкой и подписанием документов, судно отправится в порт приписки и уже на следующей неделе будет введено в эксплуатацию.

Основные характеристики: класс РРР: "Р 1,2"; длина габаритная — 23,50 м, ширина — 3,65 м, осадка — 0,67 м, водоизмещение полное — 39,2 т, скорость хода — 10,8 уз., автономность плавания — 3 сут., экипаж — 3 чел.; главная энергетическая установка — дизель 6ЧСП 13/14 — 85 кВт (115 л.с).

На шведском ледоколе тестируют новую систему мониторинга судоходства

Морская администрация Швеции (SMA) в рамках экспедиции ледокола Oden в Арктике проводит испытания новой системы мониторинга морского судоходства. Проект получил положительную оценку Всемирного фонда дикой природы (WWF), сообщает пресс-служба SMA.

Новая система позволит улучшить возможности для спасательных операций, ледокольного сопровождения и охраны окружающей среды.

"Швеция имеет длительный опыт зимней навигации в северных районах Балтики и Ботническом заливе. Наш опыт является ценным ресурсом для обеспечения безопасности и охраны окружающей среды теперь, когда в Арктике появляются новые возможности для судоходства", — заявил руководитель проекта MICE в Морской администрации Швеции Пер Сеттерберг.

MICE (MONALISA Ice) — проект для проведения научных исследований и разработок, проводится совместно SMA и Технологическим университетом Чалмерса в Гетеборге. В рамках более широкого проекта MONALISA, который возглавляет SMA, прорабатываются возможности для морского мониторинга движения судов без необходимости использовать береговые инфраструктуры, например, базовые станции с систе-

мами автоматического распознавания (AIS), или радиосвязи.

Справка. *Морская администрация Швеции (SMA) является государственным учреждением транспортного сектора страны, отвечающего за безопасность судоходства на море. Администрация предоставляет различные услуги, в том числе лоцманские, обслуживание судоходных каналов, предоставление информации о движении судов, ледокольное сопровождение, гидрографическое сопровождение, проведение поисково-спасательных операций на море и др.*

Foss Maritime строит 2 пожарных катера для морского порта Лонг Бич

На американской верфи Foss Maritime в Сиэттле строятся 2 пожарных катера для морского порта Лонг Бич (штат Калифорния), сообщает *I-mash*. Проект судов был разработан компанией Robert Allan Ltd. Катера заменят на посту устаревшие пожарные катера Liberty и Challenger.

Производительность насосных установок, которыми укомплектуют новые катера, составит около 182 л/мин. Высота водяной завесы, которую способны создать эти насосы, будет равна 72 м. Максимальная дальность струи — 177 м. Длина каждого катера составит приблизительно 33 м, ширина — 10 м, осадка — 0,4 м.

Поставщиком гидравлического и движительного комплексов для новых катеров выступит компания Voith Turbo. На них будут установлены циклоидные пропеллеры Voith Schneider, которые добавят катерам маневренности. Эти пропеллеры сконструированы таким образом, что позволяют с легкостью изменять и регулировать направление и упор винта во всем диапазоне мощности и направлениях.

В Одесский МТП зашло 2 круизных лайнера

15.08.2013 г. около 18 причала пассажирского комплекса Администрации Одесского морпорта пришвартовался т/х PACIFIC PRINCESS (длина — 180,5 м, флаг — Багамы) с 680 пасс. на борту. Судно прибыло из Констанцы.

Чуть позже около 15 причала ошвартовался т/х SILVER SPIRIT (195,8 м, Багамы), доставивший в Одессу 494 туриста. Предыдущий порт захода — Севастополь, следующий — Констанца.

Вместе с двумя океанскими лайнерами сейчас около 20-го причала морвокзала находится пассажирский теплоход типа "река-море" "Принцесса Днепра", который работает на Черноморско-Днепровских круизах. По сведениям администрации морского вокзала, на борту 181 пассажир, в основном граждане Германии, сообщает пресс-служба порта.

Чистая прибыль "Портинвеста" в 2012 г. увеличилась

Холдинг "Портинвест", специализирующийся на стратегическом управлении транспортными активами группы "Систем Кэпитал Менеджмент" (СКМ, Донецк), в 2012 г. получил чистую прибыль в размере $15 млн против чистого убытка в 2011 г. в сумме $1 млн, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Согласно открытому отчету группы СКМ, активы "Портинвеста" в 2012 г. увеличились на 1% — до $145 млн, доход — на 33% — до $68 млн.

EBITDA "Портинвеста" в 2012 г. выросла в 2,7 раза — до $27 млн.

"Портинвест" в 2012 г. увеличил долю на рынке грузовых транспортно-экспедиционных услуг до 10% с 7% в 2011 г.

Объем транспортно-экспедиторских услуг в 2012 г. возрос на 32% — до 15,7 млн т.

Общий объем инвестиций в развитие холдинга в 2012 г. составил $4,8 млн без учета сделок слияния и поглощения.

Молдова и Румыния возобновили торговое судоходство на Пруте

Молдова и Румыния возобновили торговое судоходство на реке Прут после 25 лет застоя, сообщает *Regnum*.

Судоходство на реке будет вестись непрерывно, а результатом этого станет возможность экономических агентов перевозить товары по значительно более низким ценам, заявил министр транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы В. Ботнарь.

Кроме того, Железная дорога Молдовы известила о том, что для возобновления движения в регионе товарных поездов в ближайшее время начнутся работы по ремонту поврежденного участка на перегоне Джурджулешты—Кагул, а также будет начато строительство 390 м железной дороги европейского типа, которая обеспечит связь порта Джурджулешты с железной дорогой Румынии.

MOL усилит корпуса всех судов класса MOL Comfort

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd (MOL) вместе с другими заинтересованными сторонами и классификационным обществом Lloyd's Register (LR), которое было выбрано техническим консультантом, провели тщательное расследование причин аварии, произошедшей в середине июня 2013 г. с контейнеровозом компании MOL Comfort, который раскололся и затонул в Индийском океане, сообщает пресс-служба японского контейнерного оператора.

MOL сразу же после инцидента приступил к профилактическим мерам по повышению безопасности шести аналогичных судов. Так, недавно закончилось укрепление корпусов трех судов: MOL Celebration, MOL Courage и MOL Creation. Работа по укреплению корпусных конструкций проведена с двойным запасом прочности — больше, чем требуется по техническим условиям классификационного общества Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK), и соответствует стандартам безопасности Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО).

Суда приступили к работе на сервисе Азия—Северная Европа 10.08.2013 г.

Выручка NOL в 1 полугодии 2013 г. сократилась

Выручка Neptune Orient Lines (NOL) в 1 полугодии 2013 г. сократилась на 6% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до $4,43 млрд, сообщает пресс-служба компании. Чистая прибыль составила $41 млн против убытка в $371 млн в 2012 г.

Выручка логистического подразделения группы APL Logistics возросла на 4% — до $781 млн. Выручка судоходного подразделения APL снизилась на 8% — до $3,7 млрд

Справка. *Сингапурская Neptune Orient Lines (NOL) — одна из крупнейших мировых компаний по перевозке и логистике контейнерных грузов. Судоходный дивизион группы NOL — APL является лидирующей компаний в сфере контейнерных перевозок, стивидорных услуг и интермодальных операций. APL Logistics, логистическое подразделение группы, специализируется в логистических операциях по всему миру. Выручка NOL за 2012 г. увеличилась на 3% — до $9,5 млрд.*

Бангладеш ратифицировал Конвенцию МОТ "О труде в морском судоходстве"

Бангладеш ратифицировал Сводную Конвенцию МОТ 2006 г. "О труде в морском судоходстве" и Конвенцию об удостоверениях личности моряков 2003 г., сообщает пресс-служба Российского профессионального союза моряков.

Отмечается, что на судах, плавающих в международных водах, работает около 1200 моряков из республики Бангладеш. Количество таких судов составляет, в общей сложности, 71 судно.

Во Вьетнаме ужесточили правила безопасности перевозок пассажиров

Во Вьетнаме ужесточили правила безопасности перевозок пассажиров водным транспортом. Это произошло из-за большого количества аварий со скоростными судами, сообщает *Vietnam News*.

Теперь скоростные суда старше 20 лет будут проходить техосмотр каждые 3 месяца, а не 2 раза в год, как это было раньше. Также возможно, что на их борту установят черные ящики для автоматической записи ключевых данных.

Stena Line ввела обязательное алкотестирование водителей

Stena Line ввела обязательное алкотестирование профессиональных водителей, прибывающих в Гетеборг на автопаромах пароходства, сообщает *Радио Швеция*. Сначала в качестве эксперимента будут установлены специальные шлагбаумы, соединенные с алкотестерами, которые быстро проверят наличие алкоголя в крови водителя.

В качестве инициатора обязательных проверок водителей-профессионалов выступило Общество трезвости Союза шведских автомобилистов. Тестирование будет проводиться при взаимодействии полиции, таможенников, береговой охраны и управления транспортом.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

По объемам грузоперевозки железные дороги Украины все еще отстают от уровня прошлого года

По итогам эксплуатационной работы за июль т.г. железные дороги Украины ежесуточно грузили 1,077 млн т грузов, или 16,741 тыс. вагонов (за аналогичный период 2012 г. — 1,078 млн т, или 16,922 тыс. вагонов). В частности, Донецкая ж/д грузила 6,274 тыс. вагонов (403,5 тыс. т), ПЖД — 4,916 тыс. вагонов (326,3 тыс. т), ЮЖД — 1,183 тыс. вагонов (76 тыс. т), ЮЗЖД — 1,696 тыс. вагонов (106,6 тыс. т), Одесская ж/д — 1,489 тыс. вагонов (92,7 тыс. т), ЛЖД — 1,182 тыс. (71,7 тыс. т).

В течение июля 2013 г. железные дороги Украины перевезли 38,359 млн т грузов. Это на 2,4 млн т больше, чем в июне т.г., однако на 3,6% меньше, чем было перевезено в июле 2012 г. Во внутреннем сообщении перевезено 20,617 млн т (в июле в 2012 г. — 21,920 млн т). В частности, перевезено: каменного угля — 7,884 млн т, минстройматериалов — 3,310 млн т, руды железной и марганцевой — 3,238 млн т. Импортных грузов было ввезено 2,987 млн т (+1,7%). При этом больше всего было перевезено каменного угля (1,118 млн т), нефти и нефтепродуктов (489,2 тыс. т), руды железной и марганцевой (352,3 тыс. т). Экспортных грузов вывезено 12,225 млн т (против 11,799 млн т в июле 2012 г.). В частности, было перевезено минстройматериалов — 3,471 млн т, руды железной и марганцевой — 3,240 млн т, черных металлов — 2,101 млн т, зерна и зерновых грузов — 1,044 млн т.

Транзитных грузов перевезено 2,530 млн т (в июле 2012 г. — 3,048 млн т). Наибольшие объемы перевозок пришлись на нефть и нефтепродукты (736 тыс. т), руду железную и марганцевую (617 тыс. т), каменный уголь (348 тыс. т), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

К ТЕМЕ:

В августе продолжается тенденция к росту объемов нагрузок основных видов грузов

По данным Главного управления перевозок, с 1.08 по 18.08.2013 г. на железных дорогах Украины увеличились по сравнению с аналогичным периодом июля т.г. объемы заказов на перевозку грузов. В частности, каменного угля грузилось на 6% больше, нефти и нефтепродуктов — на 15,7%, объемы погрузки лома черных металлов увеличились на 15,1%, хим- и минудобрений — на 4,3%, соли — на 19,3%, цемента — на 3,5%, муки — на 42,8%. Сезонно увеличились заказы на перевозку зерна (+39% к аналогичному периоду июля).

Уменьшились объемы нагрузок сахара (сезонный спад) — на 39,7%, стройгрузов — на 4,2%, черных металлов — на 1,9%.

"Укрзалізниця" подвела итоги эксплуатационной работы за июль 2013 г.

Эксплуатационный грузооборот локомотивов за июль составил более 29,997 млрд ткм брутто. Общий эксплуатационный грузооборот — 17,964 млрд ткм нетто. На транзитные перевозки пришлось 2,626 млрд ткм.

В июле среднесуточный пробег локомотива составил 493 км (106,3% к плану и 105,1% к 2012 г.), среднесуточная производительность локомотивного парка — 1,412 млн ткм брутто (105,4% к плану и 105,5% к прошлому году), средняя участковая скорость локомотивов — 39,1 км/ч, средняя техническая скорость — 45 км/ч.

Средний вес грузового поезда в июле составлял 3,410 тыс. т (101,3% к плану и 100,1% к прошлому году). Оборот грузового вагона составил 7,36 суток (101,4% к плану), в т.ч. груженого — 3,16 суток (102,5% к плану).

В июле 100% грузовых поездов было отправлено по расписанию и 98,7% — по графику, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Специальная межведомственная группа рассмотрит обоснованность цен на внутренние и экспортные перевозки зерна

Как заявил министр аграрной политики и продовольствия Н. Присяжнюк, в настоящее время работает межведомственная рабочая группа по вопросам логистических издержек и повышения эффективности экспорта зерна (группа создана по поручению правительства). В ближайшие дни по результатам работы группы будет рассмотрен вопрос урегулирования стоимости тарифов внутренних и экспортных перевозок "Укрзалізниці".

По словам Н. Присяжнюка, в настоящее время логистические издержки, связанные с экспортом зерна, составляют в среднем около 550 грн. за тонну пшеницы и около 765 грн./т при экспорте кукурузы. Глава МинАП ожидает, что работе межведомственной рабочей группы удастся снизить стоимость логистических услуг, сообщает *apk.rbc.ua*.

"Сегодня наша задача — удешевить стоимость логистических услуг как минимум на 200—300 грн. Поэтому наша позиция будет жесткой", — подчеркнул министр.

Приднепровская ж/д более чем вдвое увеличила перевозки зерновых нового урожая

С июля т.г. ПЖД перевезла 146,6 тыс. т зерновых (за аналогичный период прошлого года — 66,3 тыс. т), в т.ч. на экспорт — 138,1 тыс. т (+135,8%).

За первую декаду августа 2013 г. ПЖД погрузила 55,8 тыс. т зерна (за аналогичный период 2012 г. — 28,2 тыс. т), в т.ч. на экспорт — 52,9 тыс. т (+89,6%).

В первой декаде августа на магистрали в среднем ежесуточно грузили 88 вагонов зерновых, что вдвое больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В основном зерно, перевозимое ПЖД, отправляется на экспорт через порты и припортовые станции Одесской и Приднепровской железных дорог: Одесса-Порт, Николаев Грузовой, Черноморская, Ильичевск, Херсон Порт, Октябрьская (ОЖД) и Мекензиевы Горы, Керчь-Южная, Камышовая Бухта (ПЖД).

Lietuvos gelezinkeliai сдала в аренду 1,121 тыс. вагонов для обеспечения вывоза зерновых

Для обеспечения вывоза зерновых Литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai сдала в аренду предпринимателям республики 1,121 тыс. вагонов. Кроме того, БЖД может выделить еще 200—300 ед. подвижного состава, а "Укрзалізниця" — 100—200 ед. В целом, по словам заместителя директора по развитию Дирекции грузоперевозок Lietuvos gelezinkeliai С. Стасюнаса, для реализации задачи необходимо около 1,4–1,6 тыс. вагонов, сообщает *РЖД-Партнер*.

БЖД своевременно перевозит новый урожай зерновых

В период 22.07—13.08.2013 г. БЖД перевезла 2409 вагонов с зерном нового урожая. В настоящее время погрузка зерна на ж/д транспорт осуществляется во всех областях Беларуси.

Всего в т.г. БЖД по заявкам организаций Минсельхозпрода планирует обеспечить перевозку зерновых нового урожая в объеме не менее 1,5 млн т, сообщает пресс-служба Белорусской железной дороги.

В январе—июле Одесская ж/д перевыполнила план по ремонту вагонов

За 7 месяцев т.г. в вагонных депо Одесской ж/д плановыми видами ремонта было отремонтировано 4,688 тыс. грузовых вагонов, что составляет 126% к плану. Деповским ремонтом было отремонтировано 3,656 тыс. вагонов: 1,193 тыс. полувагонов, 817 хоппер-зерновозов, 638 универсальных крытых вагонов, 257 цистерн, 86 универсальных платформ, 40 хоппер-дозаторов, 4 думпкара. Капитально было отремонтировано более тысячи грузовых вагонов (150% к плану), в т.ч. 177 цистерн, 117 полувагонов, 43 хоппер-дозатора и т.п.

Наибольшее количество вагонов (1,371 тыс.) было отремонтировано силами ремонтного вагонного депо Знаменка. В вагонном ремонтно-эксплуатационном депо Херсон отремонтировано 1,168 тыс. вагонов. Еще тысяча вагонов отремонтирована в вагонном депо им. Т. Шевченко. Остальные вагоны отремонтированы в вагонных депо станций Помошная и Одесса-Застава I, сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

Одесская ж/д взяла очередной кредит

ГП "Одесская железная дорога" открыла краткосрочные возобновляемые кредитные линии у двух банков на общую сумму 6,780 млн грн. В частности, согласно информации, обнародованной на сайте госзакупок, в одесском филиале ПАО "АБ "Экспресс-Банк" открыта кредитная линия на 3,480 млн грн., а в ПАО "Златобанк" — на 3,3 млн.

ЛЖД привлечет кредитные линии двух банков

Львовская ж/д выбрала входящий в группу небольших Volksbank (Львов) и банк "Юнисон" (Киев) для привлечения кредитных линий на 170 млн грн. В частности, у Volksbank планируется привлечь кредитные линии на сумму 120 млн грн. (процентная ставка — 18,5% годовых), а у банка "Юнисон" — кредитные линии на сумму 50 млн грн. (процентные ставки — 20% и 23% годовых).

Согласно информации, обнародованной на веб-портале госзакупок, срок кредитования — 3 года.

Акцепт предложений состоялся 8.08.2013 г., конечный срок заключения договоров — 6.09.2013 г., сообщает *tbu.com.ua*.

За 7 месяцев грузоперевозки "РЖД" снизились

В январе—июле 2013 г. грузоперевозки "РЖД" сократились на 3,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 801,4 млн т.

Внутренние перевозки "РЖД" сократились на 3,9% — до 481,8 млн т. Объем международных перевозок сократился на 3,5% — до 319,6 млн т, в т.ч. через порты перевезено 140,5 млн т (-2,1%), через погранпереходы — 179,1 млн т (-4,5%).

Импорт грузов за 7 месяцев 2013 г. сократился на 0,7% — до 66,8 млн т. В т.ч. через порты перевезено 6,8 млн т (+7,2%), через погранпереходы — почти 60 млн т (-1,5%).

Экспорт составил 233,9 млн т (-3,7%), в т.ч. через порты — почти 133 млн т (-2,6%), через погранпереходы — почти 101 млн т (-5%).

Транзит в январе—июле составил почти 19 млн т (-9,9%), в т.ч. через порты — почти 779,700 тыс. т (+8,4%), через погранпереходы — 18,2 млн т (-10,6%), сообщает *tks.ru*.

Перевозки удобрений по "РЖД" за 7 месяцев возросли

В январе—июле 2013 г. объем ж/д перевозок удобрений по "РЖД" увеличился на 1,3% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 28,215 млн т. В т.ч. международные перевозки возросли на 2,4% — до 18,2 млн т, внутренние — снизились на 0,6% — до 10,01 млн т.

Экспортные перевозки удобрений возросли на 2,3% — до 17,822 млн т. В т.ч. через порты перевезено 8,74 млн т (+18,2%), через погранпереходы — 9,08 млн т (-9,4%).

На импорт перевезено 277,1 тыс. т удобрений (+18,2%), в т.ч. через погранпереходы — 274,9 тыс. т (+19,6%), через порты — 2,3 тыс. т (-50,2%). Транзит составил 105,2 тыс. т (-19,8%), сообщает *РЖД-Партнер*.

ЮУЖД наращивает отправку тяжеловесных поездов

За 7 месяцев 2013 г. со станций Южно-Уральской железной дороги (ЮУЖД, филиал ОАО "РЖД") было отправлено более 54 тыс. тяжеловесных поездов. Кроме того, было сформировано и проведено порядка 1,4 тыс. соединенных поездов против 1,2 тыс. в январе—июле 2012 г.

Также за 7 месяцев 2013 г. со станций ЮУЖД было отправлено 1,7 тыс. грузовых поездов массой от 7 до 9 тыс. т против 870 в январе—июле прошлого года.

Свердловская ж/д снизила погрузку

В июле т.г. на Свердловской ж/д (филиал "РЖД") было погружено 10,7 млн т, что ниже показателя аналогичного периода прошлого года на 1,7%; среднесуточная погрузка составила 345,8 тыс. т. Грузооборот уменьшился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 0,3% — до 14,57 млрд тарифных ткм.

Объем погрузки за январь—июль 2013 г. составил 73,8 млн т, что на 2,2% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. Грузооборот с начала 2013 г. составил 106,2 млрд тарифных ткм (-0,3%).

В июле ЮВЖД нарастила погрузку

За 7 месяцев т.г. объем погрузки на Юго-Восточной ж/д (филиал "РЖД") составил 48,4 млн т (-2,6% к аналогичному периоду прошлого года); грузооборот составил 58,723 млрд тарифных ткм (-5,6%). За отчетный период увеличилась погрузка по следующим номенклатурам: химикаты (+36%), нефтегрузы (+29%), цемент (+8,9%), стройгрузы (+6,7%), промсырье (+3,9%).

Погрузка в июле 2013 г. составила 7,383 млн т, превысив показатель аналогичного периода прошлого года на 3,6%; грузооборот возрос до 8,821 млрд тарифных ткм (+4,5%), сообщает пресс-служба "РЖД".

С январе—июле СКЖД сократила погрузку

За 7 месяцев 2013 г. Северо-Кавказская ж/д сократила погрузку на 8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 38,9 млн т. В т.ч. было погружено: нефти — 9,47 млн т (+1,7%), цемента — 2,82 млн т (+14%), химикатов — 439,1 тыс. т (+20,3%), стройгрузов — 15,45 млн т (-3,8%), каменного угля — 3,52 млн т (-17,4%), продгрузов — 0,51 млн т (-34,8%), зерна — 0,77 млн т (-67,3%), сахара — 155 тыс. т (-35,7%). Погрузка импортных грузов составила 1,19 млн т (-16,1%).

За 7 месяцев 2013 г. грузооборот составил 57,4 млрд тарифных ткм (-1,7%).

В июле т.г. было погружено 5,9 млн т грузов (-8% к июлю прошлого года); грузооборот составил 8,5 млрд тарифных ткм (+8,9%). За отчетный период возросла погрузка цемента, зерна и химикатов. В частности, цемента было погружено 460,1 тыс. т (+9,9%), зерна — 318,7 тыс. т (+23,5%), химикатов — 56,5 тыс. т (+21,8%).

ДВЖД наращивает количество поездов повышенного веса

В январе—июле 2013 г. на Дальневосточной ж/д было проведено более 6,5 тыс. поездов повышенного веса, в т.ч. свыше 4 тыс. — собственного формирования.

На участках Хабаровск-2—Уссурийск, Хабаровск-2—Владивосток с начала года проведено порядка 1,8 тыс. поездов массой 7 тыс. т, что выше уровня прошлого года на 1,4 тыс. поездов.

Расширяется полигон обращения длинносоставных поездов, условной длиной 100 вагонов и более. С начала года количество поездов данной категории, проследовавших по участкам Транссиба, составило более 4,9 тыс.

Ведется работа по пропуску соединенных поездов — с начала года по главному ходу количество таких поездов увеличено более чем в 2 раза к уровню прошлого года — 757 против 557 в прошлом году.

В июле ВСЖД нарастила погрузку

В июле 2013 г. на станциях Восточно-Сибирской ж/д (филиал "РЖД") было погружено 6,3 млн т различных грузов, что на 2,6%, или 160 тыс. т больше по отношению к июлю прошлого года.

Общий показатель погрузки за 7 месяцев составил 40,9 млн т, что ниже прошлогоднего показателя на 1,8%. За отчетный период снизился показатель погрузки продукции предприятий лесопромышленного комплекса (-4,4%), железной руды (-1,5%), промсырья (-29%), стройматериалов (-13,3%), бумаги (-11,5%). В то же время возросла погрузка цветных металлов (+9%) и химикатов (+2,5%). Также по итогам работы за 7 месяцев отмечен прирост погрузки грузов в контейнеры (+2,9%, или 35 тыс. т), сообщает пресс-служба "РЖД".

Предприятия "РусАла" за 7 месяцев сократили отгрузку алюминия по железной дороге

В январе—июле 2013 г. основные предприятия ОК "РусАл" сократили отгрузку алюминия по железным дорогам на 8,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 1,34 млн т. На экспорт было отправлено 1,26 млн т (-8%). Объем внутренней отгрузки снизился на 20,2% — до 75,1 тыс. т.

Погрузка глинозема за отчетный период сократилась на 2,2% — до 4,2 млн т. При этом объем импортных перевозок снизился на 5% — до 2,73 млн т, а внутренняя отгрузка увеличилась на 3,4% — до 1,46 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Данные "РЖД" разнятся с цифрами "РусАла". По мнению "РусАла", разночтения происходят из-за того, что перевозчик учитывает алюминий, перевозимый в контейнерах, как контейнерный груз — без разбивки по роду груза.*

АС ДРПВ сможет мониторить вагоны нескольких парков

Специалисты компании "ИнтэлЛекс" по заказу ОАО "РЖД" доработали для ЦФТО Автоматизированную систему динамического распределения вагонов (АС ДРПВ), добавив в нее возможность сопровождать услуги по агентским договорам и отслеживать выполнение заказов подвижным составом разных собственников.

В настоящее время обеспечено онлайн взаимодействие между системами АС ДРПВ и ЭТРАН в части обмена данными агентских договоров, реестров вагонов по каждому агентскому договору и клиентскими заказами. Диспетчеры ЦФТО при помощи АС ДРПВ одновременно отслеживают вагоны по 14 агентским договорам с собственниками подвижного состава.

Справка. *АС ДРПВ была введена в эксплуатацию в августе 2006 г. и стала первой системой, запущенной на базе технологии Intellex Transportation Management (ITM), охватывающей весь спектр задач по управлению подвижным составом.*

"РЖД" выступают за дерегулирование тарифов на транзитные перевозки

Как сообщил журналистам глава "РЖД" В. Якунин, речь идет о том, чтобы дерегулировать тарифы на транзитные перевозки контейнеров, а также скоропортящихся грузов и алюминиевой продукции. Это должно повысить конкурентоспособность железной дороги перед морским и автодорожным транспортом.

В. Якунин подчеркнул, что в настоящее время в России грузы везутся фурами на дистанцию, превышающую 1000—5000 км. Такой практики нет ни в одной стране мира.

"РЖД" не поддерживают идею введения квот на грузовые вагоны

Глава ОАО "РЖД" В. Якунин не поддерживает идею частных российских ж/д операторов о введении квот на грузовые вагоны.

"Что касается квотирования, то я против этого, потому что всегда возникает вопрос, кто квотирует, как квотирует. Мне кажется, что надо просто исходить из того, что необходимое количество вагонов на сети не должно превышать 800 или 900 тыс., и все. И после этого вагоны либо на обмен, то есть заменяются одни и старые уходят, либо просто-напросто их больше не приобретать. Либо надо установить такую стоимость отстоя на инфраструктуре, чтобы это было невыгодно", — сообщил В. Якунин агентству *ПРАЙМ*. При этом он напомнил, что компания давно выдвигала идею об ограни-

чении на приобретение и курсирование вагонов, сообщает *РЖД-Партнер*.

В России завершается строительство Амуро-Якутской ж/д магистрали

Новая ж/д магистраль пересекает Транссиб и БАМ и идет из Амурской области вглубь Республики Саха (Якутия); ее протяженность — 1239 км. В настоящее время завершаются работы в конечном пункте ж/д — якутском поселке Нижний Бестях.

С вводом дороги в эксплуатацию станет возможным перевозить грузы с большого числа месторождений, расположенных вдоль ж/д путей. Расчетная годовая грузонапряженность новой ж/д составит 8 млн ткм (современная однопутная ветка позволяет пропускать до 5—6 пар поездов в сутки), сообщает *РЖД-Партнер*.

Примчеание. *Строительство Амуро-Якутской ж/д магистрали — крупнейший за последние 30 лет проект в отрасли (правда, он реализован в усеченном варианте — до столицы Якутии новая ж/д не дойдет).*

По словам генерального секретаря Координационного совета по транссибирским перевозкам Г. Бессонова, окончательный ввод магистрали в эксплуатацию позволит увеличить объемы перевозок грузов по транссибирскому ходу в целом, и по БАМу в частности. Кроме того, АЯМ создаст условия для роста грузопотока в направлении портов Дальнего Востока и в дальнейшем будет способствовать формированию более короткого маршрута в Китай.

Суд обязал "РЖД" отремонтировать несколько участков БАМа

Центральный районный суд Хабаровска обязал "РЖД" произвести капремонт на отдельных участках Этыркенской дистанции пути Комсомольского региона ДВЖД. В частности, в ходе проверки прокуратура установила, что состояние железнодорожного пути на отдельных участках Этыркенской дистанции пути не отвечает предъявляемым требованиям, ремонт отдельных участков пути не производился более 20 лет, сообщает *ЦТС*.

В 1 полугодии чистая прибыль "Евросиб СПб—ТС" сократилась

В январе—июне 2013 г. чистая прибыль ЗАО "Евросиб СПб—Транспортные системы" по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) сократилась на 443 млн руб. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 1,6 млн руб. Выручка компании за вычетом возмещаемого ж/д тарифа возросла на 14% — до 4,3 млрд руб.

По сообщению компании, основное влияние на сокращение ее чистой прибыли оказал рост лизинговых платежей за новые вагоны, приобретенные компанией в 2013 г., а также отрицательные курсовые разницы, связанные с обесцениванием российского рубля по отношению к доллару США.

Справка. *ЗАО "Евросиб СПб—Транспортные системы" — один из крупнейших частных железнодорожных операторов России. С начала 2013 г. компания нарастила свой парк вагонов на 2125 ед. Дополнительно законтрактовано 530 вагонов, поставка которых запланирована на август—сентябрь т.г., сообщает* РЖД-Партнер.

В 1 полугодии 2013 г. объем перевозок ЗАО составил 10,9 млн т (+6%).

За 7 месяцев грузоперевозки LDz Cargo сократились

В январе—июле 2013 г. компания LDz Cargo (дочернее предприятие Latvijas Dzelzcels) сократила объем грузоперевозки на 13,1% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 33,603 млн т. За отчетный период перевезено 28,819 млн т импортных грузов (-8,9% к уровню января—июля 2012 г.), в т.ч. через припортовые станции — 26,251 млн т (-11,1%).

Объем внутренних перевозок составил 493 тыс. т (-11,2%), сухопутный транзит — 1,679 млн т (-51,1%). На долю экспортных перевозок пришлось 2,612 млн т (-15%), в т.ч. через припортовые станции — 963 тыс. т (-51,1%).

В июле т.г. грузоперевозки компании сократились на 16% — до 4,18 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

LDz направит на выплату дивидендов 82% всей прибыли за 2012 г.

Правительство Латвии постановило, что ГАО Latvijas dzezcels (Латвийская железная дорога) должно выплатить государству дивиденды с прибыли 2012 г. в размере 13,87 млн латов. Т.о., в виде дивидендов будет выплачено 82% всей прибыли, которая составила в 2012 г. 17 млн латов, сообщает *Балтийский курс*.

Ространснадзор остановил эксплуатацию около 30 тыс. вагонов

14.08.2013 г. Ространснадзор предписал "РЖД" приостановить эксплуатацию грузовых вагонов, технические заключения на продление срока службы которых в 2012 г. выдавались рядом экспертных центров, нарушавших установленные нормативы. Решение принято по итогам проверок экспертных центров.

В число таких фирм-нарушителей попали ООО "Экспертный центр вагоностроения", ООО "Проектно-внедренческий центр "Вагонтехсервис", ОАО "Научно-внедренческий центр "Вагоны", ООО "НПФ "Интернаучвагонмаш", ООО "Экспертный центр подвижного состава", ОАО "Научно-исследовательский институт вагоностроения", АНО "Общество инженеров тяги", ООО "НПП "Вагонник", ООО "Волга-ПромЭкспертиза", ООО "СП Сереп", НП "Экспертный научно-технический совет по производству и эксплуатации вагонов и путевых машин" и ООО "Научно-техническое товарищество "Вагонпутьмаш".

В предписании говорится, что все остановленные вагоны должны будут пройти повторное обследование "с последующим заключением о возможности дальнейшей эксплуатации или назначении необходимого вида ремонта". Исключение составляет подвижной состав, "прошедший с момента продления плановые виды ремонта". К документу прилагается список вагонов на 142 листах. Монополия должна отчитаться о выполнении предписания до 16.09.2013 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

"Азовмаш" в 3 квартале собрался выпустить 25 полувагонов нового типа

В 3 квартале 2013 г. группа "Азовмаш" (Мариуполь, Донецкая обл.) намерена выпустить первую партию (25 ед.) полувагонов повышенной грузоподъемности для последующей подконтрольной эксплуатации на железных дорогах СНГ. Осевая нагрузка тележки вагона составит 25 тс, сообщает *УГМК*.

Выручка "Уралвагонзавода" от продаж вагонов сократилась

Выручка НПК "Уралвагонзавод" от производства и продажи вагонной продукции в 1 полугодии 2013 г. сократилась по РСБУ до 17,588 млрд руб. (на 40% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.). Причиной существенного изменения послужил спад спроса на ж/д продукцию.

Доля выручки от продажи вагонов при общем объеме доходов сократилась за отчетный период до 47,5% (с 74,8% в 1 полугодии 2012 г.).

Выручка НПК "Уралвагонзавод" в целом сократилась на 5,4% — до 37,051 млрд руб. (при этом выручка от произ-

водства и реализации спецтехники составила 17,160 млрд руб. (рост более чем в 2 раза).

Чистая прибыль "Уралвагонзавода" по РСБУ в 1 полугодии сократилась в 20 раз по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года — до 202 млн руб., прибыль до налогообложения — на 26,7% — до 382,9 млн руб., валовая прибыль — на 19,3% — до 8,793 млрд руб.

"Луганскстепловоз" наращивает производство

В январе—июле 2013 г. ПАО "Луганскстепловоз" увеличило объем производства на 60% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. (по итогам 1 полугодия 2013 г. рост объема производства составил 50%). С начала года изготовлено 108 секций тепловоза 2ТЭ116У, 22 секции тепловоза 2ТЭ116УД, а также три секции тепловоза 3ТЭ116У.

В июле в адрес "РЖД" было отправлено 18 секций тепловоза 2ТЭ116У и 4 секции тепловоза 2ТЭ116УД с силовой установкой "Дженерал Электрик", что позволило улучшить показатель производства за июль 2012 г. более чем вдвое. Также были завершены сертификационные испытания тепловоза 3ТЭ116У, а также процесс подготовки производства к его серийному изготовлению, сообщает *УГМК*.

Примечание. *Премьер-министр Украины Н. Азаров убежден, что новый трехсекционный тепловоз 3ТЕ116У-001 производства ОАО "Луганскстепловоз" найдет своего потребителя на украинском и российском рынках. Об этом он заявил в ходе недавнего посещения предприятия.*

Крюковский вагоностроительный завод за 7 месяцев снизил выпуск подвижного состава

В январе—июле 2013 г. ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (Украина) выпустило 4,528 тыс. вагонов, что на 31,6% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. В т.ч. произведено 4,473 тыс. ед. грузовых вагонов (-32%, или 2,109 тыс. ед.) и 55 пассажирских (в 1,2 раза, или на 10 ед.).

Примечание. *По итогам 2012 г. доля пассажирских вагонов составила 0,6% общего выпуска предприятия. В настоящее время их доля увеличена до 1,3%.*

"Укрзалізниця" обновляет парк полувагонов

По словам первого замгендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко, продление срока службы полувагонов капитально-восстановительным ремонтом малоэффективно. В связи с этим выбран курс на замену изношенного парка новым подвижным составом. Для приобретения нового грузового подвижного состава используется механизм финансового лизинга и кредитования.

По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", в 2013 г. на средства ЕБРР в рамках действия трехстороннего Соглашения между ЕБРР, "Укрзалізницею" и ДЖД планируется приобрести 795 полувагонов для Донецкой магистали.

С использованием механизма финансового лизинга в т.г. планируется приобрести 5 тыс. полувагонов, в т.ч. 3 тыс. для ГП "Укрспецвагон" (Украинского государственного центра по эксплуатации специализированных вагонов") и 2 тыс. для ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод" (оба предприятия подчинены "Укрзалізниці"). Всего лизингодатель уже поставил 700 полувагонов, остальные поставки планируется осуществить до конца года.

По словам Н. Сергиенко, новые полувагоны производятся в соответствии с обновленными техническими требованиями "Укрзалізниці": сроки межремонтной эксплуатации техники будут увеличены до 3 лет (благодаря усовершенствованным конструкциям уменьшается износ поверхности качения колесных пар и головок рельсов, уменьшается риск схода с рельсов или опрокидывания вагона и т.п.).

Лизинг освободит "Укрзалізницю" от необходимости изымать значительные средства из оборота.

Пассажирооборот железных дорог Украины в июле остался на уровне прошлого года

В июле 2013 г. железными дорогами Украины во всех видах сообщений отправлено более 39,177 млн пассажиров. Пассажирооборот составил 6,078 млрд пасс.км (на 0,5% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Пассажирооборот в дальнем сообщении составил 4,602 млрд пасс.км, в пригородном — 1,476 млрд пасс.км.

В отчетном периоде 99,4% пассажирских составов было отправлено без отклонений от расписания; последовало по расписанию 97,4% поездов.

"Укрзалізниця" несет миллиардные убытки от перевозки льготников

В январе—июне т.г. "Укрзалізниця" получила убытки за перевозку пассажиров на сумму 3,382 млрд грн. (в т.ч. в дальнем сообщении — на 1,395 млрд грн., в пригородном — на 1,987 млрд грн.). Задолженность перед железными дорогами за льготные перевозки граждан составила 262,8 млн грн. В частности, за 7 месяцев 2013 г. было перевезено льготников на сумму 368,2 млн грн., в то время как компенсация получена лишь в размере 105,4 млн грн. (или 29% от необходимой суммы). Все негативные финансовые результаты "Укрзалізниця" покрыла за счет собственных доходов от перевозки грузов.

ЮЖД продолжает нести убытки за перевозку льготников

В январе—июле т.г. ЮЖД перевезла в пригородном сообщении более 34,541 млн пассажиров, что на 23% меньше по сравнению с аналогичными периодом 2012 г. Подавляющее большинство от общего числа — 77,1%, или 26,629 млн чел. — составляют пассажиры льготных категорий граждан.

Уровень возмещения убытков за перевозку льготников со стороны органов местного самоуправления остается крайне низким. За 7 месяцев 2013 г. ЮЖД получила только 37% от необходимого объема компенсаций за данный вид перевозок в пригородном сообщении (за аналогичный период 2012 г. было получено 42%). Наиболее полно возмещены убытки в Полтавской (85%), Черниговской (67%) и Кировоградской (67%) областях. Наиболее сложная ситуация с получением компенсации сложилась в Харьковской области (получено лишь 25% компенсаций).

Рост стоимости билетов на "РЖД" отпугнул пассажиров

По итогам 7 месяцев 2013 г. пассажирооборот "РЖД" в дальнем сообщении снизился на 4,4% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. Причем снижение этого показателя продолжается несмотря на сезон отпусков. По данным "РЖД", в июле пассажирооборот сократился на 6,1% (до 13,1 млн человек), тогда как в июне падение составляло 4,8% (и это несмотря на летний период).

Президент "РЖД" В. Якунин связывает падение пассажирооборота в поездах дальнего следования с ростом тарифов, сообщает *votpusk.ru*.

Справка. *В 2013 г. тарифы в регулируемом сегменте (в общих и плацкартных вагонах) правительство решило повысить на 20%, а не на 10%, как в последние несколько лет. Фактическое повышение началось лишь с 10.05.2013 г., а основное повышение произойдет во 2 полугодии т.г. (тогда как в начале года стоимость проезда оставалась на прежнем уровне).*

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

InterLogistika

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТЕ И ЛОГИСТИКЕ

9 - 12 сентября 2013 года
Россия. Москва.
МВЦ "Крокус Экспо"

InterLogistika - ваш правильный выбор!

- Транспорт. Экспедирование. Логистика.
- Складская логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура
- IT-технологии в логистике
- Городская логистика
- Логистика в электронной торговле
- Логистика в таможне и ВЭД
- Стандартизация. Сертификация. Услуги
- Образование в логистике

Организаторы: MEDIA GLOBE; Крокус Экспо — Международный выставочный центр

Стратегический Партнер выставки: EALA — ЕвроАзиатская Логистическая Ассоциация (EALA)

Генеральный Спонсор: MEGASTORE — Megastore Smart Systems (ООО "Мегастор")

Поддержка и содействие:

- Комитет Государственной Думы по транспорту
- Министерство Транспорта Российской Федерации
- Российский Автотранспортный союз
- Ассоциация Российских Экспедиторов
- Гильдия Логистических операторов Московской торгово-промышленной палаты
- Ассоциация по развитию бизнес логистики (Республика Узбекистан)
- Координационный совет по логистике
- Гильдия профессиональных участников ВЭД

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ Информационный партнер: РЖД ПАРТНЕР

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ Информационный партнер: ИНДУСТРИЯ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ Информационный партнер: Склад & техника

ДЕЛОВОЙ Медиа-Партнер: ЛОГИНФО — журнал о логистике в бизнесе

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ Интернет-Партнер: SKLADCOM.RU

Официальная газета выставки: Транспорт России

Выставка Interlogistika будет проходить одновременно с Международным грузовым автосалоном COMTRANS *!*

Тел./Факс: +7 (495) 961 22 62; E-mail: interlog-expo@mediaglobe.ru; www.interlog-expo.ru

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Главы правительств Украины и России считают, что торговые войны принципиально невозможны

18.08.2013 г. состоялся телефонный разговор Премьер-министра Украины Николая Азарова и председателя правительства РФ Дмитрия Медведева, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ. Главы правительств выразили общее убеждение, что о торговых войнах между Украиной и Россией в принципе не может быть речи.

Стороны обсудили актуальное состояние торгово-экономических отношений между нашими странами, а также осложнения, которые возникли в последнее время в таможенном оформлении отдельных видов грузов, поставляемых из Украины в РФ.

Премьер-министр Украины с удовлетворением отметил, что работа уполномоченных рабочих групп сторон, которая интенсивно происходила в течение выходных, привела к существенному прогрессу в этой сфере.

Стороны убеждены, что вопросы будут оперативно урегулированы в интересах взаимовыгодного двустороннего сотрудничества.

Главы правительств отдельно отметили, что спекуляции вокруг того, что осложнения связаны с интеграционными процессами двух стран, безосновательны.

Николай Азаров и Дмитрий Медведев договорились о встрече руководителей таможенных служб Украины и РФ.

Также стороны отметили, что приоритетом сотрудничества должно быть выполнение программы инвестиционного сотрудничества, в первую очередь, в высокотехнологичных отраслях промышленности.

"Восток или Запад"

В ноябре 2013 г. Украина рассчитывает подписать соглашение об ассоциации и зоне свободной торговли с Евросоюзом, на подготовку которого ушло более 5 лет.

Вместе с тем, как заявила оппозиционная парламентская партия "Удар", с приближением даты (ноябрьского) саммита в Вильнюсе Россия начала очередной виток торговой войны, пытаясь таким образом заставить Украину отказаться от избранного ею европейского пути. "Запрет на ввоз украинских товаров в Россию — это ни что иное как давление РФ с целью заставить Украину вступить в Таможенный союз", — говорится в обнародованном на партийном сайте комментарии главы парламентской фракции Арсения Яценюка.

"Россия начинает тихую торговую войну против Украины, чтобы блокировать ее отношения с ЕС. Это может быть очень серьезно", — считает министр иностранных дел Швеции Карл Бильдт.

В свою очередь Премьер-министр Николай Азаров призвал "не спекулировать на теме якобы существующего конфликта между Украиной и Таможенным союзом". "У нас сейчас возникают определенные трудности, связанные с образованием, структурированием Таможенного союза, появляются различия в подходах. Именно поэтому чрезвычайно важно сейчас активизировать и продолжить наше сотрудничество со странами Таможенного союза, особенно в части сближения в области технических регламентов, соглашений, регулирующих таможенные процедуры. И сейчас мы над этим активно работаем", — сказал Н. Азаров. При этом он в очередной раз подчеркнул, что нельзя противопоставлять сотрудничество Украины со странами Евросоюза и странами Таможенного союза, а потому Украина будет развивать сотрудничество с двумя образованиями.

Премьер-министр напомнил, что в ближайшее время Виктор Суслов начнет исполнять обязанности представителя Украины в Таможенном союзе, и он со своим аппаратом займется решением вопросов, которые вызывают определенные разногласия между Украиной и странами ТС.

Очевидно, что проблемы с Россией действительно нарастают. Как сказал советник Владимира Путина Сергей Глазьев, таким образом, РФ готовится к изменению режима торговли с Украиной, если последняя подпишет Соглашение об ассоциации с ЕС. По словам С. Глазьева, в последнем прописан пункт о том, что Украина обязуется пропускать европейские товары практически без досмотра, то есть уплаты пошлины, без ветеринарно-санитарных проверок. "В таком случае на украинском рынке появится огромное количество европейских, турецких и прочих товаров, которые потом будут перетекать к нам. То есть будет реэкспорт. И в таком случае наша таможня будет работать с импортом из Украины так же, как и с европейским — жестко проверять товары", — сказал Глазьев.

Другими словами, нынешние проблемы станут постоянными в случае вступления Украины в зону свободной торговли с ЕС, которая, как прогнозирует С. Глазьев, увеличит импорт из ЕС в Украину на $4 млрд и окончательно убьет украинскую экономику.

Комментарий. В создавшейся ситуации возможны несколько вариантов развития событий, сообщают *Вести*.

Вариант 1. Украина войдет в Таможенный союз. "Обратите внимание на тональность заявлений украинских компаний о проблемах с Россией, — говорит представитель одной из украинских ФПГ. — Она очень тревожная. Бизнес обычно не любит говорить о своих проблемах, а тут — наоборот, их подчеркивает, посылая тем самым сигнал властям: с Россией нужно договориться. Если проблемы с экспортом в РФ будут нарастать, то этот меседж будет доноситься все настойчивее. В результате Киев может отказаться от ассоциации с ЕС и начнет переговоры о присоединении к Таможенному союзу. Я бы такой вариант не

исключал — ситуация у бизнеса сейчас очень тяжелая, и потеря крупнейшего рынка сбыта может стать для многих предприятий катастрофой. В таких условиях будет уже не до разговоров о евроинтеграции".

"Если мы не хотим быть частью Таможенного союза, то у нас будут эти проблемы. И нужно с ними как-то жить, находить какие-то выходы из положения, решения и т.д. Конечно, у нас уменьшатся доходы в бюджет и увеличится безработица на предприятиях, которые работают для российского рынка. Но мы переходим в новое пространство торговой жизни. Раньше у нас были одни условия, сейчас они становятся другими", — отметил директор Киевского центра политических исследований и конфликтологии Михаил Погребинский.

В то же время политологи считают отказ Украины от ассоциации с ЕС маловероятным. "Никаких переговоров о ТС сейчас не ведут. А после демарша России с ограничением импорта это тем более маловероятно — наши не любят, когда их пытаются нагнуть", — считает Владимир Фесенко.

С ним согласен и М. Погребинский: "В нашей элите большинство ориентировано на Европу — они держат там свои яхты, учат детей. И они стараются влиять на решение по тому, какой выбор делать".

Вариант 2. Украина ускорит движение в ЕС. Пока все подчеркивают неизменность движения Украины в ЕС. И в Партии регионов, и в оппозиции назвали действия России недопустимым давлением и подчеркнули, что оно не сможет повлиять на нашу евроинтеграцию. Так же считают и политологи. "Вероятность отказа от подписания Соглашения об ассоциации с ЕС с украинской стороны маленькая, — считает М. Погребинский. — И руководство страны не остановят даже потери от отказа от ТС, оно будет только думать, как их компенсировать".

В то же время В. Фесенко оценивает вероятность подписания соглашения с ЕС, как 50 на 50: "Но сейчас подписание зависит больше от Брюсселя, а не от Киева".

Между тем, отношение украинского бизнеса к ассоциации с ЕС и зоне свободной торговли и раньше было неоднозначным (не хотелось пускать в страну конкурентов), а после начала проблем с Россией — тем более. Ключевую роль будет играть готовность ЕС компенсировать Украине потери от сворачивания сотрудничества с РФ. Если такая готовность будет проявлена — тогда, скорее всего, ничто не остановит Киев в движении в ЕС. Если же гарантий компенсации не предоставят — тогда возможны варианты.

Вариант 3. "И нашим, и вашим". Нельзя отбрасывать и третий путь — когда Украина попытается выйти из ситуации по принципу "и вашим, и нашим". Например, заключит соглашение об ассоциации с ЕС, но при этом пойдет в важных вопросах навстречу России. Или, к примеру, отдаст ей в управление газотранспортную систему, получив взамен скидку на газ. О том, что такой вариант теоретически возможен, говорит и заявление посла России в Украине Михаила Зурабова. Он сказал, что вариант "труба в обмен на дешевый газ" мог бы состояться и вне формата ТС. "Тот факт, что в декабре 2012 г. планировалось подписать основные параметры решения газового вопроса, дает мне основание считать, что можно было найти решения по цене на российский газ для Украины и вне формата ТС. Цена должна была быть $268,5 за 1 тыс. куб. м газа (сейчас — $420). Эти договоренности планировалось заключить 18–19 декабря 2012 г. в ходе встречи президентов Украины и России".

Не исключено, что Россия в любом случае будет настаивать на отказе от ассоциации с ЕС (даже если снимет требование о ТС). Ведь Москва неоднократно заявляла, что если мы войдем в зону свободной торговли с ЕС, то импорт из Украины в Россию будет ограничен — чтобы в РФ не шли товары из ЕС транзитом через Украину по минимальным пошлинам.

К ТЕМЕ:

Проблемы появились не только у украинского бизнеса — российские компании также страдают, причем как минимум по трем направлениям, указывает *Forbes.ua*.

Во-первых, 90% украинских контрактов на экспорт заключены на условиях, когда продавец платит доставку груза лишь до границы, указывает глава украинского представительства российского оператора ж/д перевозок "Евросиб" Евгений Балашов. Т.о., потери от растаможки и убытки от простоя грузов ложатся не на украинскую компанию-отправителя, а на российского получателя.

Во-вторых, восемь из десяти вагонов, которые перевозят украинские грузы в Россию, принадлежат российским компаниям, указывает глава логистической компании "Укртиртранс" Алексей Романюк. Т.о., задержка грузов из Украины на таможне рикошетом бьет и по российским интересам.

Например, таможенные вопросы "Метинвеста" уже повлияли на доходы "Первой грузовой компании" — российского владельца вагонного парка, одного из наибольших в мире операторов ж/д грузоперевозок. "Наши ключевые клиенты начинают отказываться от поставок грузов в Российскую Федерацию, и в результате мы теряем наши плановые перевозки. Нас эта проблема коснулась, как никого", — посетовал собеседник *Forbes*, занимающий руководящую должность в украинской "дочке" ПГК. К примеру, "Метинвест", массово отправляющий грузы в Россию, остановил эти перевозки на неопределенный период, указал он.

Третьей проблемой российского бизнеса оказалось отсутствие украинской продукции и сырья. Для ряда отраслей экономики России — к примеру, строительства, — это может вызвать остановку или резкое замедление. Так, сейчас вместе с остальными товарами на границе стоит и щебень. "Но без украинского щебня вся стройка в Москве просто станет", — подчеркивает А. Романюк из "Укртиртранса", который перевозит в Россию в т.ч. и эту продукцию.

Тем не менее, в итоге, у украинских партнеров пострадавшего российского бизнеса проблемы все равно появятся. "С учетом того, насколько трудоемким теперь стал процесс покупки товаров в Украине, не каждый импортер захочет бороться с такими трудностями, — указывает Сергей Лавриненко, гендиректор "Стальканат-Силур", грузы которого также стоят на границе. — Сначала российские импортеры и потребители попытаются решить эти проблемы. Потом им начнет это надоедать. В результате они залечат раны, и начнут искать поставщиков в других странах".

Приглашаем Вас посетить наш стенд № Р11 "ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ "ТРАНСПОРТ" на "ПРОМЫШЛЕННОЙ НЕДЕЛЕ", которая будет проходить в Донецке в ВЦ "Эксподонбасс" 3—6.09.2013 г.

Примечание. *В КМУ заверили, что проблемы пропуска поездов с украинскими товарами в РФ будут решены в ближайшее время.*

"Получены соответствующие поручения, сформирована рабочая группа. В пятницу, 16.08.2013 г., в России мы провели переговоры с первым вице-премьер-министром РФ Игорем Шуваловым и руководителем Федеральной таможенной службы России Андреем Бельяниновым.

По словам вице-премьера Юрия Бойко, на встрече с первым вице-премьером России и председателем ФТС России была также достигнута договоренность о том, что большинство вопросов касательно пропуска железнодорожным транспортом украинских товаров на территорию РФ будут решены уже в ближайшее время.

"По железной дороге многие проблемы будут сняты уже в ближайшее время. Относительно фур и грузов, перевозимых автомобильным транспортом, — переговоры пройдут на следующей неделе", — подчеркнул Ю. Бойко.

Он также отметил, что решение вопроса с таможенным оформлением грузов при пересечении украинско-российской границы является чрезвычайно важным.

"Состоялся телефонный разговор президентов Украины и России по этому вопросу, который является очень чувствительным, учитывая значительный товарооборот между нашими странами", — сказал Ю. Бойко.

По его словам, 17.08.2013 г. состоялось совещание под председательством Премьер-министра Украины Н. Азарова, на котором рассматривались предварительные результаты переговоров в России по вопросам таможенного оформления грузов при пересечении украинско-российской границы.

Ранее Премьер-министр Украины Н. Азаров заявлял, что никаких торговых войн между Украиной и Россией не будет.

Справка. *По данным Федерации работодателей Украины (ФРУ), с 14 августа т.г. таможенная служба РФ включила в перечень "рисковых" всех без исключения украинских импортеров, что фактически на неопределенное время блокировало поставку товаров из Украины. ФРУ обратилась к Премьер-министру Н. Азарову с просьбой содействовать скорейшему разрешению торговых споров с РФ.*

Комментарий. Банки поддержат экспортеров, пострадавших в противостоянии России с Украиной

По словам казначея ПАО "АВАНТ-БАНК" Дмитрия Власова, возможные убытки от задержки украинских грузов на российской границе оцениваются экспертами в сотни миллионов гривен, что сулит не только сокращение прибыльности отечественных предприятий, но и возникновение у большинства из них существенного дефицита оборотных средств.

"У многих компаний давно налажен процесс производства и сбыта товаров в России. Сегодня эта схема ломается. Пока производители найдут альтернативные рынки сбыта, пройдет время. При этом необходимо как-то поддерживать производственный процесс — закупать сырье, платить налоги и зарплату. Дефицит оборотных средств неизбежен, и вскоре экспортеры обратятся за дополнительными кредитами. В данном случае банкам необходимо поддержать отечественного производителя. Речь идет о предложении на рынке линейки продуктов с лояльными условиями — с более низким процентом, более длительными отстрочками выплат", — уверен Д. Власов.

Банкир отметил, что банки могут сыграть в нынешней ситуации ключевую роль. Если производители получат надлежащую и оптимальную по стоимости ресурсов финансовую поддержку, они смогут не только удержать производственный процесс на плаву до завершения экономического противостояния между двумя странами, но и параллельно расширить географию рынков сбыта украинских товаров.

"Среди банковских спецпродуктов в поддержку экспортеров, в частности, могут быть краткосрочные кредиты с пониженной процентной ставкой для покрытия дефицита оборотных средств, специальные условия факторинга и т.п. Главное, чтобы банковский рынок консолидированно отреагировал на проблему и предложил свои варианты ее решения. Необходимо понимать, что позиция финучреждений может сильно повлиять на устойчивость экспортного сектора украинской экономики. Кроме того, для банков это еще и повод расширить клиентскую базу", — подчеркнул банкир.

Львов и Польша заинтересованы в реализации проектов транспортного сообщения

12.08.2013 г. председатель Львовской ОГА Виктор Шемчук провел рабочее совещание по вопросам подготовки встречи с Секретарем штата (руководителем аппарата) Министерства транспорта, строительства и морского хозяйства Республики Польша Збигневом Ринасевичем.

Во время совещания обсудили реализацию проектов железнодорожного сообщения Варшава—Львов—Варшава, строительства новой концессионной автомобильной дороги Львов—Краковец—Броды, строительства пункта пропуска через госграницу Украины Грушев—Будомеж. Кроме этого, речь шла о привлечении авиакомпаний из Польши к сотрудничеству с Международным аэропортом "Львов" им. Д. Галицкого в сфере грузовых и пассажирских перевозок.

Участники совещания отметили, что польская сторона также заинтересована в развитии дорожной инфраструктуры и сообщения со Львовом.

"Евросоюз предусмотрел на развитие трансграничного сотрудничества EUR100 млрд, — сказал В. Шемчук. — Именно поэтому крайне важно, чтобы региональные программы украинско-польского сотрудничества активно внедрялись в жизнь".

Стоит также отметить, что строительство концессионной автодороги Львов—Краковец (длина 84,4 км) должно обеспечить качественные и безопасные условия сообщения между автопереходом Корчова/Краковец и крупнейшим городом и транспортным узлом западного региона Украины г. Львов. Проектом строительства предусмотрен выход новой автодороги на автомагистраль госзначения М-06 Киев—Чоп путем создания северного обхода Львова, что дополнительно будет способствовать выведению за пределы города существующего и перспективного транзитных потоков.

Также, по словам представителей Львовской железной дороги, в случае реализации проекта железнодорожного сообщения Варшава—Львов—Варшава мы получим кратчайший путь от Львова до Варшавы — 339 км.

Примечание. *Одним из вариантов решения вопроса по увеличению пропускной способности железной дороги на участке Львов—Варшава предусматривается строительство новой совмещенной железнодорожной колеи от ст. Рава-Русская до ст. Брюховичи. От границы до пгт Брюховичи поезд будет проезжать за 72 минуты. Общая стоимость этого проекта — более 400 млн грн.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Изменения в Положение о Минэкономразвития и торговли

Указ от 15.08.2013 г. № 426/2013

"О внесении изменений в Положение о Министерстве экономического развития и торговли Украины"

Вступит в силу со дня опубликования.

Изменениями, внесенными в подпункт 2 п. 4 Положения о Минэкономразвития и торговли, предусмотрено, что Минэкономразвития и торговли:

— **подает инвестпроекты** в приоритетных отраслях экономики для одобрения КМУ с целью предоставления государственной поддержки субъектам инвестиционной деятельности, реализующим такие проекты;

— **осуществляет госрегистрацию инвестпроектов** в приоритетных отраслях экономики, предусматривающих использование господдержки;

— **ведет Госреестр инвестпроектов** в приоритетных отраслях экономики, предусматривающих использование господдержки;

— **осуществляет контроль** за выполнением ЗУ "О стимулировании инвестиционной деятельности в приоритетных отраслях экономики с целью создания новых рабочих мест".

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Утвержден порядок штрафования за нарушение правил занятости населения

Постановление от 17.07.2013 г. № 509

"Об утверждении Порядка наложения штрафов за нарушение законодательства о занятости населения"

Утвержден Порядок определения механизма наложения штрафов на субъектов хозяйствования и работодателей за нарушения законодательства о занятости населения, предусмотренные ч.ч. 2—7 ст. 53 ЗУ "О занятости населения".

Порядком, в частности, предусмотрено, что:

— **штрафы налагаются** председателем Госпруда, его заместителями, начальниками управлений и отделов Госпруда и их заместителями (по вопросам, относящимся к их компетенции), начальниками терорганов Госпруда и их заместителями (далее — уполномоченные должностные лица);

— в случае выявления при проверке предприятия или работодателя признаков нарушения законодательства о занятости населения должностное лицо Госпруда или его терорган **составляет акт**, а уполномоченное должностное лицо не **позднее чем через 10 дней** со дня его составления **принимает решение** о рассмотрении дела о наложении штрафа (далее — дело);

— **дело рассматривается в 15-дневный срок** со дня принятия решения о его рассмотрении;

— в случае поступления от предприятия или работодателя, в отношении которого возбуждено дело, **обоснованного ходатайства** об отложении его рассмотрения, **срок рассмотрения дела может быть продлен** председателем Госпруда, его заместителями, но не более чем на 10 дней;

— о рассмотрении дела Госпруда и его **терорганы письменно уведомляют** субъектов и работодателей **не позднее чем за 5 дней до даты рассмотрения** заказным письмом или телеграммой, телефаксом, телефонограммой или путем вручения уведомления их представителям, о чем на копии уведомления, которая остается в Госпруда или его терорганe, делается соответствующая отметка, заверенная подписью такого представителя;

— дело рассматривается **с участием представителя предприятия или работодателя**, по которому оно возбуждено. Дело может быть рассмотрено без участия такого представителя в случае, когда его проинформировали в соответствии с п. 6 настоящего Порядка и от него не поступило обоснованное ходатайство об отложении его рассмотрения;

— по результатам рассмотрения дела уполномоченное должностное лицо на основании акта, указанного в пункте 3 настоящего Порядка, **принимает соответствующее решение**;

— постановление о наложении штрафа составляется **в 2 экземплярах** по форме, установленной Минсоцполитики, один из которых остается в Госпруда или его терорганe, второй — направляется в течение **3 дней** предприятию или работодателю, в отношении которого принято постановление, или выдается его представителю, о чем на нем делается соответствующая отметка, заверенная подписью такого представителя. При отправке экземпляра постановления по почте в деле делается соответствующая отметка;

— **штраф уплачивается в течение одного месяца** со дня принятия постановления о его наложении, о чем предприятие или работодатель сообщают Госпруда или его терогану;

— постановление о наложении штрафа **может быть обжаловано** в судебном порядке;

— неоплаченные в добровольном порядке **штрафы взыскиваются в судебном порядке**: терорганами Госслужбы занятости на основании материалов дела, передаваемых им территориальными органами Госпруда (по штрафам, предусмотренным ч.ч. 2, 5 и 6 ст. 53 ЗУ "О занятости населения"); терорганами Госпруда (по штрафам, предусмотренным ч.ч. 3, 4 и 7 ст. 53 указанного Закона).

О реализации инициативы стран Большой восьмерки "Глобальное партнерство"

Постановление от 12.06.2013 г. № 516

"Некоторые вопросы реализации абзаца третьего пункта 28 подраздела 2 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины"

Вступит в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— перечень товаров (кроме подакцизных товаров и товаров групп 1—24 согласно УКТ ВЭД), операции по поставке которых на таможенную территорию Украины временно освобождаются от обложения НДС, если такие товары оплачиваются за счет международной технической помощи, предоставляемой в соответствии с инициативой стран Большой восьмерки "Глобальное партнерство против распространения оружия и материалов массового уничтожения";

— перечень услуг, операции по предоставлению которых на таможенную территорию Украины временно освобождаются от обложения налогом на добавленную стоимость, если такие услуги оплачиваются за счет международной технической помощи, предоставляемой в соответствии с инициативой стран Большой восьмерки "Глобальное партнерство против распространения оружия и материалов массового уничтожения";

— порядок поставки на таможенную территорию Украины товаров (кроме подакцизных товаров и товаров групп 1—24 согласно УКТ ВЭД) и услуг, операции по поставке (предоставлению) которых на таможенную территорию Украины временно освобождаются от обложения НДС, если такие товары (услуги) оплачиваются за счет международной технической помощи, предоставляемой в соответствии с инициативой стран Большой восьмерки "Глобальное партнерство против распространения оружия и материалов массового уничтожения".

Внесены изменения в законодательство по социальной защите инвалидов

Постановление от 17.07.2013 г. № 518

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Вступило в силу 14.08.2013 г.

В частности, внесены изменения:

— в Порядок предоставления дотации работодателю за счет средств Фонда социальной защиты инвалидов на создание специальных рабочих мест для инвалидов, зарегистрированных в госслужбе занятости, утвержденный постановлением КМУ от 27.12.2006 г. № 1836 "О реализации статьи 181 Закона Украины" Об основах социальной защищенности инвалидов в Украине";

— в Порядок использования суммы административно-хозяйственных санкций и пени за невыполнение норматива рабочих мест для трудоустройства инвалидов, поступивших в государственный бюджет, утвержденный постановлением КМУ от 31.01.2007 г. № 70 "О реализации статей 19 и 20 Закона Украины" Об основах социальной защищенности инвалидов в Украине".

Кроме того, изложен в новой редакции Порядок предоставления разрешения на право пользования льготами по налогообложению для предприятий и организаций общественных организаций инвалидов, утвержденный постановлением КМУ от 8.08.2007 г. № 1010.

Выпуск облигаций "Укравтодора" под госгарантии

Постановление от 11.07.2013 г. № 519

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 3 июля 2013 г. № 479"

Изменениями, в частности, предусмотрено "Укравтодору":

— осуществить выпуск процентных облигаций, обязательства по которым обеспечены госгарантией, путем частного размещения на следующих условиях:

- облигации выпускаются тремя сериями общей номинальной стоимостью 5 млрд грн.;
- номинальная стоимость одной облигации составляет 1 тыс. грн.;
- процентный доход по облигациям выплачивается ежеквартально;
- облигации серии H выпускаются в количестве 1550 тыс. шт. со сроком обращения до 1 года с начислением на такие облигации процентного дохода по ставке 8% годовых;
- облигации серии I выпускаются в количестве 2500 тыс. шт. со сроком обращения до 3 лет с начислением на такие облигации процентного дохода по ставке 9,5% годовых;
- облигации серии J выпускаются в количестве 950 тыс. шт. со сроком обращения до 5 лет с начислением на такие облигации процентного дохода по ставке 14,25% годовых;
- условия размещения облигаций определяются проспектами эмиссий;

— обеспечить регистрацию указанных облигаций в НКЦБФР и их размещение в установленном законодательством порядке.

Утверждены правила перевозки грузов между портами Украины и Турции

Постановление от 17.07.2013 г. № 520

"Об утверждении Правил по организации эксплуатации грузовых вагонов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и портами Турецкой Республики, которые имеют железнодорожное сообщение, между Кабинетом Министров Украины и Правительством Турецкой Республики"

Утверждены Правила по организации эксплуатации грузовых вагонов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и портами Турецкой Республики, которые имеют железнодорожное сообщение, подписанные 13.09.2012 г.

Примечание. *Правилами определен порядок эксплуатации грузовых железнодорожных вагонов, контейнеров и других транспортных средств и пономерного учета грузовых ж/д вагонов, контейнеров в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении через порты Украины и Турецкой Республики. Правилами установлены принципы проведения расчетов за перевозку грузов, вагонов и контейнеров. Т.о., будут урегулированы взаимоотношения между железными дорогами Украины и Турции, паромными комплексами, судовладельцами, отправителями и получателями при выполнении договора перевозки грузов в международном железнодорожно-паромном сообщении через порты обоих государств.*

Утверждены критерии оценки степени риска от осуществления хоздеятельности

Постановление от 1.08.2013 г. № 533

"Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности, связанной с продажей (реализацией) товаров, в отношении которых установлено государственное регулирование цен, и определяется периодичность осуществления плановых мероприятий государственного надзора (контроля) Государственной инспекцией по контролю за ценами"

Утверждены критерии, по которым оценивается степень риска от осуществления хоздеятельности, связанной с продажей (реализацией) товаров, в отношении которых установлено госрегулирование цен, и определяется периодичность осуществления плановых мероприятий государственного надзора (контроля) Государственной инспекцией по контролю за ценами, согласно ч. 2 ст. 5 ЗУ "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности".

В частности, установлено, что:

— **критериями**, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности, связанной с продажей (реализацией) товаров, в отношении которых установлено госрегулирование цен, являются:

- совокупный объем реализации таких товаров (в денежном выражении);
- принадлежность предприятия к субъектам естественных монополий;
- монопольное (доминирующее) положение субъекта хозяйствования на рынке;
- нарушение требований законодательства о ценах и ценообразовании;
- повышение более чем на 10% цен на указанные товары в течение определенного периода времени;

— в соответствии с установленными критериями субъекты хозяйствования относятся к одной из трех степеней риска — высокой, средней или незначительной;

— к субъектам хозяйствования **с высокой степенью риска** относятся субъекты, которые:

- занимают монопольное (доминирующее) положение на рынке;
- являются субъектами естественных монополий;
- осуществляют продажу (реализацию) товаров, в отношении которых установлено государственное регулирование цен, на сумму от 5 млн грн. и более в год;
- осуществляют продажу (реализацию) товаров, в отношении которых установлено государственное регулирование цен, цены на которые повышены более чем на 10 процентов в течение одного месяца;
- допустили в течение последних трех лет, предшествующих плановому, но не менее чем по результатам двух последних мероприятий государственного надзора (контроля), нарушение требований законодательства о ценах и ценообразовании;

— к субъектам хозяйствования **со средней степенью риска** относятся субъекты, которые:

- осуществляют продажу (реализацию) товаров, в отношении которых установлено государственное регулирование цен, на сумму от 3 до 5 млн грн. в год;
- осуществляют продажу (реализацию) товаров, в отношении которых установлено государственное регулирование цен, цены на которые повышены более чем на 10 процентов в течение трех месяцев;

— к субъектам хозяйствования **с незначительной степенью риска** относятся субъекты, осуществляющие продажу (реализацию) товаров, в отношении которых установлено госрегулирование цен, и не относятся к субъектам хозяйствования с высокой или средней степенью риска;

— плановые **мероприятия госнадзора** (контроля) за соблюдением субъектами хозяйствования требований законодательства о ценах и ценообразовании осуществляются **со следующей периодичностью**:

- с высокой степенью риска — не чаще 1 раза в год;
- со средней степенью риска — не чаще 1 раза в 2 года;
- с незначительной степенью риска — не чаще 1 раза в 5 лет;

— в случае если в течение последних 3 лет, но не менее чем по результатам двух последних мероприятий госнадзора (контроля), **не выявлено фактов нарушения** субъектом хозяйствования требований законодательства о ценах и ценообразовании, следующее плановое мероприятие госнадзора (контроля) по такому субъекту осуществляется не ранее чем через период времени, установленный для соответствующей степени риска, увеличенный в 1,5 раза;

— в случае если субъект хозяйствования может быть отнесен одновременно к двум или более степеням риска, такой субъект **относится к более высокой степени риска** из тех, к которым он может быть отнесен.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— постановление КМУ от 21.05.2008 г. № 483 "Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности и определяется периодичность проведения плановых мероприятий, связанных с государственным надзором (контролем) за соблюдением порядка формирования, установления и применения цен (тарифов)";

— постановление КМУ от 10.03.2010 г. № 255 "О дополнении приложения к постановлению Кабинета Министров Украины от 21.05.2008 г. № 483";

— п. 9 изменений, которые вносятся в акты КМУ, утвержденных постановлением КМУ от 28.12.2011 г. № 1390;

— постановление КМУ от 22.05.2013 г. № 417 "О внесении изменений в пункт 6 приложения к постановлению Кабинета Министров Украины от 21.05.2008 г. № 483".

Денежные компенсации на содержание автомобилей инвалидов

Постановление от 7.08.2013 г. № 536

"О внесении изменений в пункт 2 постановления Кабинета Министров Украины от 14 февраля 2007 г. № 228"

Вступит в силу с 1.01.2014 г.

Изменениями, в частности, установлено, что **денежные компенсации** на одно лицо, которое потеряло работоспособность, в расчете на месяц выплачиваются инвалидам, законным представителям детей-инвалидов, имеющих автомобили и мотоколяски:

— **на бензин, ремонт и техническое обслуживание автомобилей** — в размере соответственно 22% и 16% прожиточного минимума;

— **на транспортное обслуживание** — в размере 29% прожиточного минимума.

Порядок определения товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины для использования в промпроизводстве моторных ТС

Постановление от 11.07.2013 г. № 542

"О внесении изменений в Порядок определения товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины для использования в промышленном производстве моторных транспортных средств"

Вступает в силу со дня опубликования.

Внесены изменения в Порядок определения товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины для использования в промышленном производстве моторных ТС, утвержденный постановлением КМУ от 26.10.2005 г. № 1031 (далее — Порядок).

При этом указано, что действие Порядка **не распространяется** на субъектов хозяйствования, которые ввозят товары на таможенную территорию Украины для использования в промышленном производстве ТС в соответствии с согласованными до вступления в силу этого Порядка программами создания мощностей, которые необходимы для выполнения соответствующих производственных и технологических операций.

Согласно внесенным изменениям:

— дано **определение терминов**, которые используются в Порядке;

— приведена **формула расчета степени локализации производства** за отчетный период, для расчета которой используются данные в национальной валюте;

— дополнен **перечень документов**, необходимых для определения товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины для использования в промышленном производстве ТС, которые представляются Минпромполитики предприятием, осуществляющим промышленное производство ТС, в который, в частности, внесены:

- перечень ТС с указанием их моделей и марок, для которых определяются товары, ввозимые на таможенную территорию Украины для использования в промышленном производстве ТС;

- перечень товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины для промышленного производства ТС, указанных выше, за исключением кузовов для ТС товарной позиции 8703 согласно УКТ ВЭД, составленный по установленной форме;

- информация об организованной сети центров сервисного обслуживания ТС или копии договоров с центрами продажи или центрами сервисного обслуживания на выполнение работ по гарантийному ремонту;

— **для определения перечня кузовов** для ТС товарной позиции 8703 согласно УКТ ВЭД, модели и марки которых запланированы к производству или производятся на созданных производственных мощностях (в т.ч. на основании заключенных лицензионных договоров) с применением технологических процессов сварки, покраски кузова и сборки ТС, предприятия, создающие или модернизирующие производственные мощности для промышленного производства ТС и выполняющие Программу создания (модернизации) производственных мощностей и рабочих мест (далее — Программа), представляют Минпромполитики установленный перечень документов, а также перечень кузовов, необходимых для крупноузловой сборки ТС, при этом количество моделей кузовов для крупноузловой сборки ТС:

- в течение первых 36 месяцев с даты утверждения Программы не может более чем в 3 раза превышать количество моделей ТС, запланированных согласно Программе к производству с применением технологических процессов сварки, покраски кузова и сборки ТС, без учета модели, запланированной к производству по такой технологии (при этом допускается замена моделей в рамках одной марки);

- начиная с 37 месяца и до окончания срока действия Программы не может более чем в 2 раза превышать количество моделей ТС, производство которых согласно Программе осуществляется с применением технологических процессов сварки, покраски кузова и сборки ТС (при этом допускается замена моделей в рамках одной марки);

— после проверки представленных предприятием документов (в 5 экземплярах) Минпромполитики по согласованию с Миндоходов **утверждает** перечень товаров, в т.ч. кузовов (при наличии), и в **14-дневный срок** направляет его Миндоходов, а **в случае отказа** в утверждении такого перечня направляет предприятию **в течение 3 дней** со дня принятия решения обоснованное сообщение;

— перечень товаров, в т.ч. кузовов (при наличии), **утверждается сроком не более чем на 1 год**. Продление действия перечня товаров или внесение в него изменений, в т.ч. кузовов (при наличии), осуществляется по процедуре, определенной настоящим Порядком;

— определены составляющие и этапы Программы создания (модернизации) производственных мощностей и рабочих мест, порядок подачи и рассмотрения отчетности по ней;

— установлено, что **срок выполнения Программы составляет 8 лет**.

Изменения в Типовую технологическую схему пропуска через госграницу

Постановление от 3.07.2013 г. № 553

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 21 мая 2012 г. № 451"

Типовая технологическая схема пропуска через госграницу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных ТС перевозчиков и товаров, которые перемещаются ими, утвержденная постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 451 "Вопросы пропуска через государственную границу лиц, автомобильных, водных, железнодорожных и воздушных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими", в частности, **дополнена следующим**:

— **информационная система портового сообщества** — организационно-техническая система, предоставляющая возможность с помощью технических и программных средств администрации порта, госорганам, уполномоченным осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу, портовым операторам, агентским организациям (морским агентам) и экспедиторам, другим субъектам хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность в морпорту по транспортировке или обработке товаров, контейнеров и ТС (далее — субъекты хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность в морском порту), накапливать, проверять, обрабатывать, хранить и передавать информацию и документы в электронной форме, необходимые для осуществления пограничного, таможенного и других видов контроля и оформления товаров и ТС, и соответствующие законодательству Украины об электронном документообороте;

— **после внедрения информационной системы портового сообщества** в морпорту она используется администрацией порта, госорганами, уполномоченными осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу, субъектами хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность в морском порту, при осуществлении операций с товарами и ТС. **Информационная система портового сообщества используется** на основании соглашений об информационном сотрудничестве, заключенных ГП "АМПУ" с каждым из таких госорганов и субъектов хозяйствования;

— **структура и формат обмена данными** в информационной системе портового сообщества определяются ГП "АМПУ", а в части обмена информацией и документами в электронной форме с госорганами, уполномоченными осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу, — по согласованию с такими госорганами;

— **после внедрения в морпорту информационной системы** портового сообщества отметки госорганов, уполномоченных осуществлять соответствующие **виды контроля в пунктах пропуска через госграницу, проставляются в такой системе**;

— **после внедрения в морпорту информационной системы** портового сообщества **обмен информацией и документами в электронной форме**, необходимыми для принятия решения о возможности применения к судну свободной практики, между администрацией порта, госорганами, уполномоченными осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу, и субъектами хозяйствования, которые осуществляют свою деятельность в морпорту, **осуществляется с использованием такой системы**;

— **информация о решениях**, принятых госорганами, уполномоченными осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу, по применению свободной практики, **передается агентской организации (морскому агенту)**;

— контроль судна каботажного плавания осуществляется службой капитана морпорта после выполнения таможенных формальностей. О результатах контроля судна каботажного плавания служба капитана морпорта информирует орган охраны госграницы. Соответствующая **информация передается** оперативно-дежурной службой органа охраны госграницы в пункт пропуска через госграницу, к которому направляется судно.

Кроме того, указано, что из видов контроля, который осуществляют таможенные органы в пунктах пропуска, **исключен радиологический контроль**.

Поданы на ратификацию

Распоряжение от 17.07.2013 г. № 554-р

"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Итальянской Республики о торговом судоходстве"

Подать на ратификацию ВР Соглашение между КМУ и правительством Итальянской Республики о торговом судоходстве, совершенное 21.02.2012 г. в г. Риме.

Распоряжение от 17.07.2013 г. № 557-р

"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Правил перевозки грузов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и портами Турецкой Республики, которые имеют железнодорожное сообщение, между Кабинетом Министров Украины и Правительством Турецкой Республики"

Подать на ратификацию ВР Правила перевозки грузов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и портами Турецкой Республики, которые имеют железнодорожное сообщение, подписанные 13.09.2012 г. в г. Киеве.

Конвенция об избежании двойного налогообложения с Республикой Мальта

Распоряжение от 24.07.2013 г. № 572-р

"О подписании Конвенции между Правительством Украины и Правительством Республики Мальта об избежании двойного налогообложения и предотвращении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и Протокола к ней"

Одобрен проект Конвенции между правительством Украины и правительством Республики Мальта об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и Протокол к ней.

Кроме того, министр финансов Колобов Ю.В уполномочен подписать указанную Конвенцию и Протокол к ней.

ТЭО мостового перехода через Днепр

Распоряжение от 1.08.2013 г. № 566-р

"Об одобрении технико-экономического обоснования строительства мостового перехода через Днепр с подходами к автомобильной дороге Киев—Знаменка (Н-01) и Гора—Рогозов большой кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Киева"

Одобрено ТЭО строительства мостового перехода через Днепр с подходами к а/д Киев—Знаменка (Н-01) и Гора—Рогозов большой кольцевой автодороги вокруг г. Киева общей сметной стоимостью 15251481,368 тыс. грн.

Утверждены проекты капремонта и реконструкции дорог

Распоряжение от 7.08.2013 г. № 561-р

Об утверждении проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги государственного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава, км 300+550—336+873, км 340+961—344+817, Полтавская область"

Утвержден представленный "Укравтодором" проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги государственного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава, км 300+550—336+873, км 340+961—344+817, Полтавская область", разработанный государственным предприятием "Укргипродор", общей сметной стоимостью, 1191815,4 тыс. грн.

Распоряжение от 7.08.2013 г. № 562-р

"Об утверждении проекта "Реконструкция автомобильной дороги государственного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава, км 210+000—300+550, км 323+000—329+050, Полтавская область"

Утвержден представленный "Укравтодором" проект "Реконструкция автомобильной дороги государственного значения М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава, км 210+000—300+550, км 323+000—329+050, Полтавская область", общей сметной стоимостью реконструкции в текущих ценах по состоянию на 20.05.2013 г. 3487294,504 тыс. грн.

Утвержден перечень инфраструктурных проектов в сфере транспорта

Распоряжение от 1.08.2013 г. № 563-р

"Вопросы реализации инфраструктурных проектов в сфере транспорта"

Утвержден перечень инфраструктурных проектов в сфере транспорта:

— Строительство автодороги Львов—Краковец;

— Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог на подходах к г. Киеву;

— Строительство и реконструкция участков автодороги в обход г. Днепропетровска (2 очередь);

— Строительство и реконструкция участков автодороги в обход г. Донецка (4 очередь);

— Строительство автотранспортной магистрали через Днепр в Запорожье;

— Сооружение мостового перехода через Южный Буг в г. Николаеве*;

— Внедрение скоростного движения пассажирских поездов (строительство двухпутного Бескидского тоннеля);

— Электрификация железнодорожного направления Долинская—Николаев—Колосовка*;

— Электрификация железнодорожного направления Волноваха—Камыш-Заря—Запорожье*;

— Электрификация железнодорожного участка Ворожба—Люботин*;

— Увеличение пропускной способности железнодорожного направления ускоренного движения пассажирских поездов Коростень—Новоград-Волынский—Шепетовка*;

— Строительство пассажирского вокзального комплекса на станции Дарница в г. Киеве (2 очередь)*;

— Увеличение пропускной способности железнодорожного направления ускоренного движения пассажирских поездов Гребенка—Полтава—Красноград—Лозовая*;

— Реконструкция летной зоны № 2 ГП "Международный аэропорт "Борисполь"*;

— Строительство насосно-фильтрационной станции центральной заправочной станции*;

— Строительство паркинга в ГП "Международный аэропорт "Борисполь";

— Строительство причала № 35 (1-с) с перегрузочным комплексом зерна в ГП "Одесский МТП";

— Строительство 1 очереди (гидротехнические сооружения) контейнерного терминала на Карантинном молу ГП "Одесский МТП" за счет искусственно созданной территории;

— Реконструкция причалов №№ 1—3 ГП ГП "Феодосийский МТП" (2 очередь строительства причала № 2);

— Строительство первого и второго колен и новой части третьего колена морского подходного канала ГП "МТП "Южный";

— Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам ГП "МТП "Южный";

— Расширение судоходной части акватории ГП "МТП "Южный" в районе причалов №№ 18—20;

— Реконструкция гидротехнической части причалов № 8 и 9 ГП "МТП "Южный"*;

— Строительство специализированного перегрузочного комплекса навалочных грузов ГП "МТП "Южный"*;

— Строительство гидротехнической части причала № 37 ГП "МТП "Южный"*;

— Пассажирский комплекс в пункте пропуска "Крым" государственной судоходной компании "Керченская паромная переправа", г. Керчь, пос. Жуковка;

— Реконструкция подходного канала ГП "Ильичевский МТП";

— Второй этап модернизации аэронавигационной системы Украины*.

Примечание. **Инфраструктурный проект требует утверждения программных документов и не включается в план реализации инфраструктурных проектов в сфере транспорта.*

Кроме того, Мининфраструктуры должно:

— подавать ежегодно в случае необходимости КМУ предложения относительно внесения изменений в перечень, утвержденный этим распоряжением;

— утвердить в месячный срок план реализации инфраструктурных проектов в сфере транспорта;

— совместно с Минэкономразвития и торговли и Минфином принять меры к обеспечению реализации и финансирования инфраструктурных проектов в сфере транспорта в соответствии с утвержденным планом их реализации исходя из возможностей госбюджета.

Признаны утратившими силу:

— распоряжение КМУ от 28.11.2011 г. № 1329 "Некоторые вопросы реализации инфраструктурных проектов в сфере транспорта";

— распоряжение КМУ от 26.09.2012 г. № 713 "О внесении изменений в приложения к распоряжению Кабинета Министров Украины от 28.11.2011 г. № 1329".

Одобрена Концепция создания системы господдержки экспорта

Распоряжение от 1.08.2013 г. № 586-р

"Об одобрении Концепции создания системы государственной поддержки экспорта Украины"

Одобрена Концепция создания системы господдержки экспорта Украины, которая раскрывает:

— сущность проблемы, требующей разрешения;

— цель и сроки реализации Концепции;

— пути и способы решения проблемы;

— ожидаемые результаты от реализации Концепции;

— объем финансовых ресурсов для реализации Концепции.

Более подробно см. "Транспорт" № 30—31 от 7.08.2013 г.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Утверждено П(С)БУ 2

Приказ от 27.06.2013 г. № 628

"Об утверждении Национального положения (стандарта) бухгалтерского учета 2 "Консолидированная финансовая отчетность"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.07.2013 г. под № 1223/23755)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Нормы Национального П(С)БУ 2 **применяются группой юрлиц** (далее — группа предприятий), которая состоит из материнского (холдингового) предприятия и дочерних предприятий (кроме группы предприятий, которые в соответствии с законодательством составляют финотчетность по международным стандартам финотчетности, или группы предприятий, в которой материнское (холдинговое) предприятие составляет финотчетность по международным стандартам финотчетности).

Национальное П(С)БУ 2 **не распространяется** на программы выплат по окончании трудовой деятельности или другие долгосрочные программы выплат работникам, которые регулируются П(С)БУ 26 "Выплаты работникам", утвержденным приказом Минфина от 28.10.2003 г. № 601.

Консолидированную финотчетность, в которую включены показатели финотчетности материнского и всех дочерних предприятий, подает материнское предприятие.

Материнское предприятие не подает консолидированную финансовую отчетность **при наличии всех следующих условий**:

— если оно является дочерним предприятием другого предприятия (полностью или частично принадлежит другому предприятию);

— владельцы неконтролируемой доли проинформированы об этом и не возражают;

— если оно не является эмитентом ценных бумаг;

— если его материнское предприятие составляет консолидированную финансовую отчетность, которая является общедоступной.

В консолидированную финансовую отчетность включают показатели финансовой отчетности материнского предприятия и всех дочерних предприятий.

Дочернее предприятие **считается контролируемым** со стороны материнского предприятия при наличии всех следующих условий:

— материнское предприятие имеет властные полномочия к дочернему предприятию;

— результаты деятельности дочернего предприятия непосредственно приводят к изменениям в составе и стоимости активов, обязательств, собственного капитала материнского предприятия;

— материнское предприятие имеет фактическую возможность для осуществления властных полномочий.

Наличие прав защиты интересов инвестора не является признаком контроля.

Примеры властных полномочий, признаков наличия властных полномочий у предприятия-инвестора, наиболее значимых видов деятельности, прав защиты интересов инвесторов приведены в приложении к данному Национальному П(С)БУ 2.

В случае **если дочернее предприятие перестает быть контролируемым**, материнское предприятие:

— не включает показатели такого дочернего предприятия в консолидированную финансовую отчетность;

— признает финансовые инвестиции в дочернее предприятие по справедливой стоимости и отражает их, а также любую дебиторскую задолженность и обязательства в расчетах с дочерним предприятием согласно соответствующим национальным положениям (стандартам) бухучета;

— прекращает признавать прочий совокупный доход, связанный с таким дочерним предприятием, в порядке, предусмотренном соответствующими национальными положениями (стандартами) бухгалтерского учета для выбытия активов и обязательств;

— признает доходы и расходы, связанные с потерей контроля.

Консолидированная финансовая отчетность составляется путем упорядоченного прибавления показателей финансовой отчетности дочерних предприятий к аналогичным показателям финансовой отчетности материнского предприятия.

При составлении консолидированной финансовой отчетности **подлежат исключению**:

— балансовая стоимость финансовых инвестиций материнского предприятия в каждое дочернее предприятие и доля материнского предприятия в капитале каждого дочернего предприятия;

— сумма внутригрупповых операций и внутригруппового сальдо;

— сумма нереализованных прибыли и убытков от внутригрупповых операций (кроме убытков, которые не могут быть возмещены).

Материнское предприятие для составления консолидированной финансовой отчетности определяет неконтролируемую долю в собственном капитале, чистой прибыли (убытке) и совокупном доходе дочерних предприятий.

Если дочерним предприятием **выпущены привилегированные акции**, классифицирующиеся как долевые, по которым накапливается сумма дивидендов и которые находятся во владении за пределами группы, то материнское предприятие рассчитывает свою долю прибыли или убытка после корректировки на сумму дивидендов по привилегированным акциям дочернего предприятия независимо от объявления дивидендов.

Стоимость гудвилла, возникающая при консолидации финотчетности материнского предприятия и финотчетности дочерних предприятий, и стоимость неконтролируемой доли при объединении (приобретении) предприятий определяются в соответствии с П(С)БУ 19 "Объединение предприятий", утвержденным приказом Минфина от 7 июля 1999 г. № 163.

Курсовые разницы, возникающие при пересчете показателей финотчетности дочерних предприятий, расположенных за пределами Украины, в валюте Украины определяются в соответствии с П(С)БУ 21 "Влияние изменений валютных курсов", утвержденным приказом Минфина от 10.08.2000 г. № 193.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минфина от 30.07.1999 г. № 176 "Об утверждении Положения (стандарта) бухгалтерского учета".

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Определение 2 группы плательщиков единого налога

Письмо от 14.06.2013 г. № 205/Д/17-3-14
"Относительно определения 2 группы плательщиков единого налога"

Отмечено, что согласно п. 291.4 ст. 291 НКУ ко 2 группе относятся физлица-предприниматели, осуществляющие хоздеятельность по предоставлению услуг, в т.ч. бытовых, плательщикам единого налога и/или населению, производство и/или продажу товаров, деятельность в сфере ресторанного хозяйства, при условии, что на протяжении календарного года соответствуют совокупности таких критериев:

— не используют труд наемных лиц или количество лиц, находящихся с ними в трудовых отношениях, одновременно не превышает 10 человек;

— объем дохода не превышает 1,0 млн грн.

Также указано, что если физлицо-предприниматель предоставляет услуги населению, частным предпринимателям и юрлицам, являющимся плательщиками единого налога, то оно относится ко 2 группе плательщиков единого налога, а если среди заказчиков есть юрлица и частные предприниматели, осуществляющие деятельность на общей системе налогообложения, то необходимо проводить деятельность на упрощенной системе налогообложения, лишь находясь в 3 или 5 группе плательщиков единого налога при соблюдении требований, установленных для этих групп.

Представление ежедневной отчетности по РРО

Письмо от 17.07.2013 г. № 12036/7/99-99-22-01-03-17/800
"О проверках субъектов хозяйствования, имеющих пять и более РРО"

Указано, что ЗУ от 21.06.2013 г. № 357-VII "О внесении изменений в заключительные положения Закона Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с принятием Налогового кодекса Украины" перенесен срок вступления в силу нововведений, устанавливающих ответственность за непредставление в налоговые органы электронной от-

четности, связанной с применением РРО, расчетных книжек и копий расчетных документов и фискальных отчетных чеков РРО, с 1.07.2013 г. на 1.01.2014 г. Однако обязанность представления электронной отчетности не отменена.

При этом с 1.01.2013 г. действует обязанность представления электронных копий расчетных документов и фискальных отчетных чеков РРО в налоговые органы по технологии НБУ.

Следовательно, начиная с 1.01.2013 г. субъекты хозяйствования, использующие РРО и не обеспечивающие передачу отчетной информации в налоговые органы, нарушают требования ЗУ от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг".

В связи с этим налоговое ведомство будет проводить проверки субъектов хозяйствования, имеющих 5 и более РРО (торговые сети) и не выполняющих упомянутые требования.

Лицензия без допнаименования импортируемого товара

Письмо от 12.08.2013 г. № 14670/7/99-99-24-01-10-17
"О порядке оформления лицензий"

Указано, что при таможенном оформлении товаров, импорт которых подлежит лицензированию в соответствии с постановлением КМУ от 19.12.2012 г. № 1201 "Об утверждении перечней товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию, и квот на 2013 г.", есть случаи, когда поданная субъектом хозяйствования лицензия содержит реквизиты, которые не заполняются при ее выдаче. В частности, это касается лицензий, выданных Минэкономразвития и торговли, в которых отсутствует информация по реквизиту 10 — дополнительное наименование импортируемого товара.

В связи с этим письмом от 26.07.2013 г. № 4121-11/26172-06 Минэкономразвития и торговли предоставило разъяснение, что выданная лицензия свидетельствует о соответствии поданных субъектом хозяйствования документов, необходимых для ее выдачи, установленным требованиям и **является действительной в течение срока ее действия**.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ДТП с участием пассажирского автотранспорта

Приказ от 1.07.2013 г. № 436
"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 02 июля 2010 года № 427"
(Зарегистрирован в Минюсте 18.07.2013 под № 1208/23740)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Лицензионные условия осуществления хоздеятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов автотранспортом в соответствии с видами работ, определенными ЗУ "Об автомобильном транспорте".

В частности, раздел II условий "Общие организационные, технические и квалификационные требования при выполнении работ по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и грузов автотранспортом" дополнен нормой, устанавливающей обязанность лицензиатов **не позднее 2 часов после ДТП** с участием их автотранспорта (кроме такси), задействованного для оказания услуг по перевозке, информировать Укртрансинспекцию или ее терорганы.

Оперативная информация о ДТП направляется письменно или через средства телефонной, факсимильной и электронной связи круглосуточно в рабочие, выходные и праздничные дни оперативному дежурному Укртрансинспекции или ее терроргана и фиксируется в журнале учета оперативной информации сообщений о катастрофах, авариях, пожарах на автомобильном, железнодорожном, городском элекотранспорте и при ведении дорожного хозяйства с одновременным уведомлением лицензиата о регистрационном номере в этом журнале.

Также установлено, что **при перевозке организованных групп детей** на маршруте, который выходит за пределы населенного пункта и протяженность которого составляет более 250 км, в рейс должны быть направлены **2 водителя**.

Утверждены документы для осуществления плановых мероприятий госнадзора в сфере транспорта

Приказ от 8.07.2013 г. № 456
"Об утверждении перечней вопросов, унифицированных форм актов проверок и формы предписания для осуществления плановых мероприятий государственного надзора (контроля) за соблюдением субъектами хозяйствования в сфере городского электрического (трамвай, троллейбус) и железнодорожного транспорта требований законодательства, норм и стандартов"
(Зарегистрирован в Минюсте 18.07.2013 г. под № 1216/23748)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В частности, **утверждены**:

— перечень вопросов для осуществления Укртрансинспекцией плановых мероприятий госнадзора (контроля) за соблюдением субъектами хозяйствования в сфере городского электротранспорта (трамвай, троллейбус) требований законодательства, норм и стандартов;

— перечень вопросов для осуществления Укртрансинспекцией плановых мероприятий госнадзора (контроля) за соблюдением субъектами хозяйствования в сфере ж/д транспорта, относящимися к высокой степени риска, требований законодательства, норм и стандартов;

— перечень вопросов для осуществления Укртрансинспекцией плановых мероприятий госнадзора (контроля) за соблюдением субъектами хозяйствования в сфере ж/д транспорта, относящимися к средней степени риска, требований законодательства, норм и стандартов;

— перечень вопросов для осуществления Укртрансинспекцией плановых мероприятий госнадзора (контроля) за соблюдением субъектами хозяйствования в сфере ж/д транспорта, принадлежащими к низкой степени риска, требований законодательства, норм и стандартов;

— унифицированная форма акта проверки соблюдения субъектами хозяйствования в сфере городского электротранспорта (трамвай, троллейбус) требований законодательства, норм и стандартов;

— унифицированная форма акта проверки соблюдения субъектами хозяйствования в сфере ж/д транспорта требований законодательства, норм и стандартов;

— унифицированная форма предписания об устранении нарушений требований законодательства, норм и стандартов в сфере железнодорожного, городского электрического (трамвай, троллейбус) транспорта, выявленных при осуществлении мероприятий государственного надзора.

Порядок организации перевозок пассажиров и багажа автотранспортом

Приказ от 15.07.2013 г. № 480

"Об утверждении Порядка организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.07.2013 г. под № 1282/23814)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок организации перевозок пассажиров и багажа автотранспортом, который определяет механизм организации подготовки к открытию автобусных маршрутов общего пользования (кроме международных) и обследования пассажиропотоков с целью изучения спроса населения на пассажирские перевозки на городских, пригородных, междугородных автобусных маршрутах общего пользования.

В частности, указано, что:

— обследование пассажиропотоков **обеспечивается** соответствующими организаторами пассажирских перевозок;

— для изучения спроса или определения уровня обеспечения потребностей населения услугами пассажирского автотранспорта, совершенствования маршрутной сети, оптимизации структуры подвижного состава, определения и обоснования тарифов на перевозки **используются** табличный, учетный и визуальный методы обследования пассажиропотоков;

— **обследование пассажиропотоков осуществляется**:

- комплексно — на всех городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах общего пользования не менее одного раза в три года;

- выборочно — на городских, пригородных, междугородных автобусных маршрутах общего пользования, если пассажиропотоки претерпевают значительные изменения;

- корректирующе — на любом маршруте через четыре месяца после его открытия;

— **перед открытием** городского, пригородного, междугородного внутриобластного и межобластного **автобусных маршрутов** соответствующий организатор перевозок создает комиссию, которая осуществляет обследование дорог и дорожных объектов, на основании которого составляет акт о готовности автобусного маршрута к открытию с указанием даты его открытия и осуществления пробного рейса с участием представителя соответствующего организатора пассажирских перевозок. При наличии недостатков комиссия отмечает в акте сроки их устранения и ответственных за это лиц. В этом случае автобусный маршрут открывается с учетом сроков устранения недостатков, указанных в акте;

— расписание движения **является необходимой частью организации перевозок** пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования;

— **расписание движения разрабатывается**:

- **сводное** — для городских, пригородных, междугородных маршрутов общего пользования — в форме таблиц. В нем отмечается время отправления автобусов с начального, промежуточных пунктов и прибытие в конечный пункт и, аналогично, в обратном направлении;

- **автостанционное** — на пригородных, междугородных и межобластных (для конечных и промежуточных пунктов маршрутов). В нем указываются время прибытия и отправления с начального и промежуточных пунктов прибытия в конечный пункт, продолжительность остановок и всего рейса;

— **каждому маршруту** соответствующим организатором пассажирских перевозок в пределах его полномочий **присваивается номер**;

— номер и название автобусного маршрута общего пользования, открывшегося в установленном законодательством порядке, вносятся в соответствующий реестр автобусных маршрутов организатором пассажирских перевозок на этом маршруте;

— для повышения эффективности работы автобусов на автобусном маршруте общего пользования соответствующий организатор пассажирских перевозок **должен осуществить** такие корректирующие действия в зависимости от наполняемости емкости автобусов:

- более 100% — увеличить или уменьшить количество подвижного состава путем замены его типа или марок на подвижной состав большей пассажировместимости;

- от 100% до 80% — увеличить количество подвижного состава;

- менее 80% — внесение изменений в работу действующего автобусного маршрута нецелесообразно;
- 50% — уменьшить количество подвижного состава;
- менее 50% — рассмотреть вопрос о целесообразности закрытия автобусного маршрута общего пользования, если он дублируется другими автобусными маршрутами, или в случае невозможности его закрытия — относительно убыточности такого маршрута и мер для покрытия расходов на его обслуживание;

— нормативно-справочная документация состоит из маршрутных таблиц, рейсовых листов, характеристики маршрутной системы, перечня остановок и расстояния между ними, характеристики подвижного состава, образцы которых приведены в приложениях.

Кроме того, **признан утратившим силу** приказ Минтранса от 21.01.1998 г. № 21 "Об утверждении Порядка и условий организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом".

Утверждены протоколы заседания комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков

Приказ от 26.07.2013 г. № 521

"Об утверждении Протокола № 15 заседания комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятию решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 15 заседания комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятию решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 26.07.2013 г. № 523

"Об утверждении Протокола № 16 заседания комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятию решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 16 заседания комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятию решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСИНСПЕКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРСКОМ И РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

Состав Общественного совета при Укрморречинспекции

Приказ от 3.07.2013 г. № 297

"Об утверждении состава Общественного совета при Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте"

Утвержден Состав Общественного совета при Госинспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте в составе 12 человек.

Кроме того, определен:

— ответственным за сотрудничество с Общественным советом при Укрморречинспекции — сектор взаимодействия с общественностью и работы со СМИ;

— уполномоченным представителем Укрморречинспекции на заседаниях Общественного совета при Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте — начальник управления аналитического обеспечения работы председателя Укрморречинспекции и международного сотрудничества Лавриненко В.Ю.

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Методические рекомендации по организации и проведению мониторинга условий ведения бизнеса

Приказ от 19.07.2013 г. № 849

"Об утверждении Методических рекомендаций по организации и проведению мониторинга условий ведения бизнеса"

С целью выполнения положений ЗУ "О развитии и государственной поддержке малого и среднего предпринимательства в Украине", создания надлежащих организационно-методических основ внедрения системного мониторинга условий ведения бизнеса в Украине утверждены Методические рекомендации по организации и проведению мониторинга условий ведения бизнеса.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минэкономразвития и торговли Украины от 3.10.2011 г. № 73 "Об утверждении Методических рекомендаций осуществления мониторинга условий ведения бизнеса в Украине".

Имеется в распоряжении редакции.

Об оформлении лицензии на импорт товаров

Письмо от 26.07.2013 г. № 4121-11/26172-06

"Об оформлении лицензии на импорт товаров"

Рассмотрев письмо Миндоходов от 21.06.2013 г. № 6248/5/99-99-24-01-10-16 относительно предоставления разъяснений по оформлению лицензий на импорт, сообщено:

— согласно ст. 1 ЗУ "О внешнеэкономической деятельности" импортная лицензия — это надлежащим образом оформленное право на импорт в течение установленного срока определенных товаров или валютных средств с целью инвестиций и кредитования;

— рассмотрение заявок на выдачу лицензий в сфере нетарифного регулирования ВЭД и порядок лицензирования импорта товаров утверждены приказами Минэкономики от 1.04.2004 г. № 122 и от 14.09.2007 г. № 302 соответственно;

— согласно п. 5 Положения о порядке лицензирования импорта товаров, утвержденного приказом Минэкономики от 14.09.2007 г. № 302, лицензия на импорт товаров выдается со сроком действия, который не препятствует осуществлению субъектом внешнеэкономической деятельности импорта, в т.ч. из удаленных мест, и отвечает условиям внешнеэкономического договора (контракта);

— согласно ст. 16 ЗУ "О внешнеэкономической деятельности" лицензия выдается, если заявка на ее получение и другие представленные документы оформлены с соблюдением требований, установленных законодательством. Срок действия лицензии должен предусматривать выполнение обязательств получателя лицензии по внешнеэкономическому договору (контракту), но не превышать срок действия количественных ограничений.

Т.о., выданная лицензия свидетельствует о соответствии поданных субъектом хозяйствования документов установленным требованиям и является действительной в течение срока ее действия.

Также отмечено, что в соответствии с п. 2 ст. 53 ТКУ для подтверждения заявленной таможенной стоимости декларант подает, среди прочего, копию импортной лицензии, если импорт товара подлежит лицензированию. Вместе с тем, п. 3 указанной статьи предусмотрено обязательство декларанта представить дополнительные документы в случае, если представленные документы (в т.ч. копия импортной лицензии) содержат расхождения, имеют признаки подделки или не содержат всех сведений, подтверждающих числовые значения составляющих таможенной стоимости товаров или сведений относительно цены, которая была фактически уплачена или подлежит уплате за эти товары.

МВД

Совместно с Мининфраструктуры

Взаимодействие между органами внутренних дел, ж/д Украины и предприятиями ж/д транспорта при обнаружении краж груза

Приказ от 17.06.2013 г. № 589/406

"Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке взаимодействия между органами внутренних дел, железными дорогами Украины и предприятиями железнодорожного транспорта при обнаружении краж груза и реагирования на заявления и сообщения о таких правонарушениях"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.07.2013 г. под № 1146/23678)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Инструкцию о порядке взаимодействия между органами внутренних дел, железными дорогами Украины и предприятиями ж/д транспорта при обнаружении краж груза и реагирования на заявления и сообщения о таких правонарушениях.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

МИНСОЦПОЛИТИКИ

Временные работы должны записываться в трудовую книжку

Письмо от 5.06.2013 г. № 6058/0/14-13/026

В частности, отмечено:

— с участниками общественных и прочих временных работ работодатели заключают в письменной форме трудовые договоры на срок суммарно в течение года не более 180 календарных дней. Об участии лиц в таких работах работодатели **вносят соответствующие записи в трудовые книжки**;

— все записи в трудовую книжку **вносятся** работодателем не позднее недельного срока, а в случае увольнения — в день увольнения и должны точно соответствовать тексту приказа (распоряжения);

— госнадзор за соблюдением работодателями трудового законодательства осуществляет Госпруда;

— в случае нарушения работодателем установленной законодательством своевременности и правильности внесения в трудовую книжку записи о временной работе работник вправе пожаловаться в Госпруда.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

13.08.2013 г.:

— Об утверждении форм документов, представляемых таможенному органу для ввоза на таможенную территорию Украины материалов, узлов, агрегатов и/или комплектующих изделий с целью производства техники и/или оборудования для агропромышленного комплекса (Приказ Минагрополитики от 18.06.2013 г. № 383);

— О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 10 мая 2000 г. № 225 (Приказ Мининфраструктуры от 3.07.2013 г. № 444);

— О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых приказов об операциях с давальческим сырьем во внешнеэкономических отношениях (Приказ Минэкономразвития и торговли от 8.07.2013 г. № 767).

14.08.2013 г.:

— О внесении изменений в Порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для финансовой поддержки обеспечения международного положительного имиджа Украины и осуществления мероприятий по поддержанию связей с украинцами, проживающими за пределами Украины (Постановление КМУ от 3.07.2013 г. № 517);

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 17.07.2013 г. № 518).

15.08.2013 г.:

— Некоторые вопросы реализации абзаца третьего пункта 28 подраздела 2 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины (Постановление КМУ от 12.06.2013 г. № 516);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 3 июля 2013 г. № 479 (Постановление КМУ от 11.07.2013 г. № 519).

16.08.2013 г.:

— О внесении изменений в Положение о временных межведомственных специальных комиссиях по вопросам проведения инвентаризации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей (Приказ Минюста от 29.07.2013 г. № 1545/5).

ПРОЕКТЫ

Перевозки такси

ВР. Проект Закона
"О перевозке на такси"

Размещен на сайте Мининфраструктуры 8.08.2013 г.

Предполагается, что Закон будет определять принципы осуществления хоздеятельности в сфере перевозок на такси и услуг информационно-диспетчерских служб такси.

Действие Закона будет распространяться на общественные отношения, связанные с предоставлением услуг по перевозке на такси, и не распространяться на общественные отношения, связанные с предоставлением услуг по перевозке легковыми автомобилями на заказ.

В частности, предложенный проект Закона предполагает:

— усовершенствование процедур выдачи документов разрешительного характера на перевозку пассажиров и их багажа на такси;

— установление единых и четких правил перевозок пассажиров и их багажа на такси;

— механизм выдачи разрешения по перевозке на такси, выдачи разрешения на работу информационно-диспетчерской службы, возможности обмена одной лицензионной карточки на одно разрешение такси;

— определение четких требований к автомобилю-такси;

— определение четких требований к информационно-диспетчерской службе;

— определение типового договора между информационно-диспетчерской службой и автомобильным перевозчиком на такси;

— формирование реестров разрешений такси и разрешений информационно-диспетчерской службы;

— обязательное формирование сети стоянок такси;

— порядок контроля за работой в сфере таксомоторных перевозок;

— определение четких требований к безопасности водителя и пассажиров такси.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство утвердило механизм отбора инвестпроектов в приоритетных отраслях экономики

Правительство одобрило разработанный Минэкономразвития проект постановления КМУ "Об утверждении Порядка отбора, утверждения и регистрации инвестиционных проектов в приоритетных отраслях экономики и требований к таким проектам", который предусматривает создание механизма отбора и одобрения инвестиционных проектов в приоритетных отраслях экономики для оказания им государственной поддержки, а также обеспечение формирования государственного реестра таких проектов, сообщает пресс-служба Министерства экономического развития и торговли.

Утвержденный механизм предусматривает, что субъекты хозяйствования подают Совмину АРК, областным, Киевской и Севастопольской горгосадминистрациям заявления вместе с соответствующими документами, на основании которых осуществляется отбор инвестиционных проектов.

Далее отобранные инвестиционные проекты направляются в Минэкономразвития, после чего министерство разрабатывает проект правительственного решения об одобрении инвестиционных проектов, согласовывает его с заинтересованными органами исполнительной власти и вносит на рассмотрение КМУ.

После одобрения правительством инвестиционных проектов сведения о таких проектах Минэкономразвития включает в Госреестр инвестпроектов в приоритетных отраслях экономики.

Примечание. *Для обеспечения функционирования указанного механизма Указом Президента Украины от 15.08.2013 г. № 426/2013 внесены необходимые изменения в Положение о Министерстве экономического развития и торговли Украины.*

"Для реализации инвестиционных проектов в приоритетных отраслях экономики (агропромышленный комплекс, жилищно-коммунальный комплекс, машиностроительный комплекс, транспортная инфраструктура и курортно-рекреационная сфера и туризм) Налоговым кодексом предусмотрено освобождение от уплаты налога на прибыль, Таможенным кодексом — от уплаты ввозной пошлины", — отметил директор департамента инвестиционно-инновационной политики и развития государственно-частного партнерства Минэкономразвития Виктор Коваленко.

10.09.2013 г. Секретариат КМУ будет иметь все возможности для перехода на безбумажный документооборот

Об этом сообщил председатель Госагентства по вопросам науки, инноваций и информатизации Владимир Семиноженко во время совещания по вопросам внедрения системы электронного документооборота (СЭД) в Секретариате Кабинета Министров и системы электронного взаимодействия (СЭВ) органов исполнительной власти, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Председатель Госинформнауки отметил, что электронный документооборот — это высокотехнологичный и прогрессивный механизм оптимизации деятельности органов власти, и внедрение этой системы в Секретариате КМУ позволит в 10 раз повысить эффективность его работы. По его словам, сейчас завершается урегулирование последних проблемных вопросов внедрения безбумажного документооборота, проводятся заключительные тестирования системы и т.д. В этом контексте В. Семиноженко отметил необходимость ускорить работу над планом-графиком внедрения безбумажного документооборота в органах исполнительной власти и интеграцией ведомственных систем электронного документооборота в систему электронного взаимодействия органов исполнительной власти.

КМУ утвердил график выходных дней на конец августа

Из-за того, что день Независимости, 24 августа, выпадает на субботу, правительство назначило дополнительный выходной на понедельник, 26.08.2013 г. Таким образом, у украинцев будет три дня отдыха — 24, 25 и 26 августа.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Какая сумма дохода указывается в справке о доходах физлица-предпринимателя

Налогообложение доходов, полученных физлицом-предпринимателем от осуществления хозяйственной деятельности, кроме лиц, которые избрали упрощенную систему налогообложения, выполняется в соответствии со ст. 177 НКУ.

При этом объектом налогообложения является чистый налогооблагаемый доход, то есть разница между общим налогооблагаемым доходом (выручка в денежной и неденежной форме) и документально подтвержденными расходами, связанными с хозяйственной деятельностью такого физлица-предпринимателя (п. 177.2 ст. 177 НКУ).

Также физлица-предприниматели обязаны вести Книгу учета доходов и расходов и иметь подтверждающие документы относительно происхождения товара (п. 177.10 ст. 177 НКУ). Так, физлица-предприниматели подают годовую налоговую декларацию в срок, определенный пп. 49.18.5 п. 49.18 ст. 49 НКУ, в которой наряду с доходами от предпринимательской деятельности должны указываться прочие доходы из источников их происхождения из Украины и иностранные доходы (п. 177.11 ст. 177 НКУ).

Следовательно, в справке о полученных доходах физлицом-предпринимателем, состоящим на общей системе налогообложения, на основании данных налоговой декларации указывается сумма чистого налогооблагаемого дохода за соответствующий период.

Что касается физлиц-предпринимателей-плательщиков единого налога, то согласно ст. 292 НКУ для них доходом является доход, полученный в течение налогового (отчетного) периода в денежной форме (наличной и/или безналичной); материальной или нематериальной форме, определенной п. 292.3 ст. 292 НКУ.

В свою очередь, подпунктом 296.8 ст. 296 НКУ определено, что плательщики единого налога для получения справки о доходах имеют право подать в орган ГНС налоговую декларацию за другой, нежели квартальный (годовой) налоговый (отчетный) период, что не освобождает такого плательщика налога от обязанности представления налоговой декларации в срок, установленный для квартального (годового) налогового (отчетного) периода. Такая налоговая декларация составляется с учетом норм п.п. 296.5 и 296.6 ст. 296 НКУ и не является основанием для начисления и/или уплаты налогового обязательства.

Согласно форме налоговой декларации плательщика единого налога — физлица-предпринимателя, утвержденной приказом Минфина № 1688, плательщиками единого налога — физлицами-предпринимателями (независимо от группы) вносятся в нее данные, касающиеся исключительно полученных сумм дохода за отчетный период.

То есть в справке о полученных доходах плательщиком единого налога — физлицом-предпринимателем отражается сумма полученных им доходов за соответствующий период.

Обязательные реквизиты налоговой декларации

Налоговая декларация составляется по форме, действующей на время ее представления, а обязательные реквизиты — это информация, которую должна содержать форма налоговой декларации.

Налоговая декларация должна содержать такие обязательные реквизиты:

— тип документа (отчетный, уточняющий, отчетный новый);

— отчетный (налоговый) период, за который подается налоговая декларация;

— отчетный (налоговый) период, который уточняется (для уточняющего расчета);

— полное наименование (фамилия, имя, отчество) плательщика согласно регистрационным документам;

— код плательщика согласно Единому госреестру предприятий и организаций Украины или налоговый номер;

— регистрационный номер учетной карточки плательщика или серию и номер паспорта (для физлиц, которые по своим религиозным убеждениям отказываются от принятия регистрационного номера учетной карточки плательщика и уведомили об этом соответствующий орган Миндоходов, и имеют отметку в паспорте);

— местонахождение (местожительство) плательщика;

— наименование органа Миндоходов, в который подается отчетность;

— дату представления отчета (или дату заполнения — в зависимости от формы);

— инициалы, фамилии и регистрационные номера учетных карточек или другие сведения, определенные в абз. 7 п. 48.3 ст. 48 НКУ, должностных лиц плательщика;

— подписи плательщика-физлица и/или должностных лиц плательщика, определенных НКУ, удостоверенные печатью плательщика налога (при наличии).

Кроме того, в отдельных случаях, когда это соответствует сущности налога или сбора, форма налоговой декларации дополнительно может содержать такие обязательные реквизиты:

— отметку об отчетности по специальному режиму;

— код вида экономической деятельности (КВЭД);

— код органа местного самоуправления по КОАТУУ;

— индивидуальный налоговый номер и номер свидетельства о регистрации плательщика НДС согласно данным реестра плательщиков НДС за отчетный период.

Как получить имущество, хранящееся на таможенном складе

Товары и ТС коммерческого назначения, задержанные по протоколам о нарушении таможенных правил или размещенные на складах таможенных органов на иных законных основаниях, возвращаются владельцам или уполномоченным ими лицам на основании их заявления и в соответствии с требованиями пунктов 9.2—9.4 Порядка работы склада таможенного органа.

Заявление и прилагаемые к нему документы рассматриваются должностным лицом таможни, в обязанности которого входит осуществление таможенного контроля и таможенного оформления товаров, и начальником хозяйственно-эксплуатационного отдела, а в случаях решения вопроса о возвращении товаров, ТС коммерческого назначения, временно изъятых по делу о нарушении таможенных правил, или предметов контрабанды, изъятых в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством, также начальником подразделения по борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил и должностным лицом юридического подразделения таможни.

Срок рассмотрения заявления не может превышать 10 рабочих дней со дня регистрации этого заявления в таможенном органе.

Согласно требованиям пункта 9.1 Порядка товары, ТС коммерческого назначения, хранящиеся на складах таможенных органов под таможенным контролем, могут быть выданы их владельцам или уполномоченным ими лицам, а также лицам, к которым в течение срока хранения перешло право собственности на эти товары или право владения ими, только после их таможенного оформления, возмещения расходов таможенных органов на их хранение и уплаты соответствующих таможенных платежей.

Особенности уплаты юрлицами транспортного сбора

После первой регистрации в Украине транспортных средств юрлицам необходимо в 10-дневный срок представить в налоговые инспекции по местонахождению юрлица и по месту регистрации ТС расчет суммы сбора за них вместе с копиями регистрационных документов, заверенными выдавшим их органом.

От уплаты сбора за первую регистрацию освобождаются ТС домов-интернатов для престарелых и инвалидов, детских домов-интернатов, пансионатов для ветеранов войны и труда, гериатрических пансионатов, реабилитационных учреждений для инвалидов и детей-инвалидов, которые финансируются из государственного или местного бюджетов.

В случае смены собственника ТС с вышеупомянутых льготников на любого другого их новые собственники обязаны уплатить сбор на общих основаниях.

Процедура перехода физлиц на единый налог

Для избрания или перехода на упрощенную систему налогообложения физлицо-предприниматель подает в налоговый орган соответствующее заявление (утвержденное приказом Минфина № 1675), в котором указываются:

— Ф.И.О., идентификационный номер или серия и номер паспорта (для принципиально религиозных);

— данные документа, подтверждающего предпринимательскую госрегистрацию;

— налоговый адрес;

— место осуществления хозяйственной деятельности;

— избранные виды хозяйственной деятельности согласно КВЭД ДК 009:2010 для 1 и 2 групп;

— избранные группа и ставка единого налога или изменение группы и ставки;

— количество наемных работников;

— дата (период) избрания или перехода на упрощенную систему налогообложения.

К заявлению прилагается расчет дохода за предыдущий календарный год.

Переходить на упрощенную систему налогообложения разрешается один раз в течение календарного года. Заявление подается не позднее чем за 15 календарных дней до начала календарного квартала.

Продлена техническая поддержка и предоставление в пользование программного обеспечения "ГНС Защита отчетности"

До завершения разработки и внедрения нового программного обеспечения для подписания и представления отчетности в органы Миндоходов продлена техническая поддержка и предоставление в пользование программного обеспечения "ГНС Защита отчетности". Для наложения электронной цифровой подписи на электронную отчетность и представления ее в контролирующие органы предлагается использовать более удобное бесплатное программное обеспечение или электронные сервисы компаний, которые способствуют улучшению процесса представления отчетности, внедрению электронных сервисов и развитию электронного документооборота.

Просмотреть список доступного программного обеспечения можно по ссылке (http://acskidd.gov.ua/program_obespech).

Консультативная почта по налогу на прибыль

Налогоплательщики в случае возникновения проблемных вопросов по администрированию налога на прибыль могут присылать их на электронные адреса rbolila@minrd.gov.ua, itrigub@minrd.gov.ua.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Проекты нормативных актов в сфере автотранспорта проходят внешнее согласование

Специалисты Мининфраструктуры совместно с представителями Укртрансинспекции, АсМАП, ВОО "ВААП", Федерации работодателей транспорта Украины и других общественных организаций, ассоциаций и профсоюзов обсудили состояние подготовки проектов нормативных актов в сфере автотранспорта. Разработка этих документов находится на личном контроле первого замминистра инфраструктуры Украины Константина Ефименко.

Как отметил К. Ефименко, согласование проектов Законов Украины "Об автомобильном транспорте", "О перевозке на такси", организация международных перевозок — это серьезные вопросы в автомобильной отрасли в 2013 г., для наиболее продуктивного их решения и обработки предложений и замечаний такие встречи необходимо проводить регулярно.

По словам директора департамента автомобильного транспорта Мининфраструктуры Украины Дмитрия Петухова, проект Закона "Об автомобильном транспорте" изучают центральные органы исполнительной власти, областные администрации, общественные и профсоюзные организации. "На сегодня уже получены согласования от Днепропетровской, Житомирской, Закарпатской, Кировоградской, Львовской, Николаевской, Полтавской, Тернопольской, Хмельницкой, Черкасской, Черновицкой, Черниговской облгосадминистраций. Также законопроект согласован Министерством регионального развития и жилищно-коммунального хозяйства", — отметил Д. Петухов.

Директор департамента автотранспорта добавил, что некоторые облгосадминистрации, центральные органы исполнительной власти, АсМАП, ФРТУ, Профсоюз работников автотранспорта и дорожного хозяйства представили свои замечания к законопроекту. Среди которых — отсутствие в проекте рабочего органа конкурсного комитета и временных договоров, порядок компенсации расходов перевозчикам от льготных перевозок, приоритетность при формировании маршрутной сети (преимущество, по их мнению, должно предоставляться внутренним областным маршрутам, в т.ч. пригородным), срок заключения договора на обслуживание маршрута, обязательность предоставления мест для сидения в маршрутном такси и т.п.

Следовательно, по словам Д. Петухова, сейчас первоочередная задача — получить позицию заинтересованных органов и осуществить анализ предложений по Закону Рабочей группой, а в случае необходимости, провести согласительные совещания с органами власти.

В целом, в Федерации работодателей автотранспорта Украины, в ВААП отметили эффективную работу Мининфраструктуры, общественных организаций и ассоциаций по совершенствованию условий доступа на рынок перевозок. "В последнее время Департамент автотранспорта с общественными организациями работает тесно, плодотворно и конструктивно. Согласованы почти все разработанные документы. Те замечания, которые существуют, продолжаем обсуждать", — подчеркнул Орест Климпуш.

Как отметил первый замминистра инфраструктуры, разработка предложений к проектам нормативных актов по вопросам автотранспорта с участием общественности и профсоюзов проходит ежемесячно.

Справка. *В т.г. в сфере пассажирского автотранспорта Мининфраструктуры приняты следующие нормативные документы:*

— приказ Мининфраструктуры от 8.01.2013 г. № 4, зарегистрирован в Минюсте 10.01.2013 г. под № 93/22625 "О внесении изменения в Методику расчета тарифов на услуги пассажирского автомобильного транспорта";

— приказ Мининфраструктуры от 26.04.2013 г. № 266 "Об утверждении примерной формы договора собственника автостанции с Государственной инспекцией Украины по безопасности на наземном транспорте, Советом министров Автономной Республики Крым, облгосадминистрациями и райгосадминистрациями";

— приказ Мининфраструктуры от 20.05.2013 г. № 305, зарегистрирован в Минюсте 9.07.2013 г. под № 1144/23676 "Об утверждении Порядка формирования, утверждения и ведения реестра международных, междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования";

— приказ Мининфраструктуры от 15.07.2013 г. № 480, зарегистрирован в Минюсте 31.07.2013 г. под № 1282/23814 "Об утверждении Порядка организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом".

Во исполнение Национального плана действий на 2013 г. по внедрению программы экономических реформ на 2010—2014 гг. министерством разработан проект редакции Закона Украины "Об автомобильном транспорте".

Также Минифраструктуры ожидает предложений и замечаний к законопроекту "О перевозке на такси" и после их обсуждения будет подготовлена окончательная редакция документа. Как отметил на брифинге первый замминистра инфраструктуры Константин Ефименко, документ уже прошел масштабное обсуждение с профсоюзами, самими перевозчиками-таксистами, общественными ассоциациями на ряде круглых столов и заседаний. Мининфраструктуры до 27.08.2013 г. продолжит собирать письменные замечания к законопроекту.

Примечание. *Проект Закона размещен на сайте 8.08.2013 г. В течение двух недель после 27.08.2013 г. будут проходить общественные слушания и круглые столы для обсуждения обращений, которые поступят в Мининфраструктуры.*

По словам К. Ефименко, разработанный законопроект призван создать прозрачные условия деятельности на рынке такси, на котором в настоящее время из 220 тыс. автомобилей такси только 51000 (23%) работают легально — имеют лицензионные карточки. Остальные — 169 тыс. — это так называемые "нелегальные" такси.

Первый замминистра отметил, что разрешение на перевозку такси, как предусмотрено законопроектом, предоставляет право на перевозку только в пределах одной административно-территориальной единицы, где оно выдано. При этом КМУ будет утверждать перечень дополнительных требований к автомобилям такси для каждого города в зависимости от количества населения. Также проектом закона установлены обязательные требования к автомобилю такси — исправный таксометр, система безналичного расчета, опознавательные признаки (фонарь на крыше), не менее 4 дверей и т.д.

В дальнейшем, по словам Д. Петухова, КМУ будут утверждены другие требования к автомобилям в каждом городе — по классу, типу и цвету транспортного средства. При этом на обновление автомобилей такси будет предоставляться переходный период — в среднем от 3 до 5 лет.

Также в проекте документа прописаны права и обязанности как водителя такси, так и пассажира, а также предусмотрена ответственность за нарушение законодательства перевозчиком и информационно-диспетчерской службой.

Кроме того, К. Ефименко сообщил, что госконтроль за соблюдением норм законодательства перевозчиками-таксистами будут осуществлять местные власти, ГАИ и Укртрансинспекция.

Как отметили в ходе пресс-конференции в Интернет-издании *Обозреватель* директор Департамента автотранспорта Мининфраструктуры Дмитрий Петухов и председатель Профсоюза таксистов Украины Василий Попик, таксисты будут сами решать, заключать ли им договор с информационно-диспетчерскими службами. "Таксист имеет право как сотрудничать с информационно-диспетчерской службой, так и не сотрудничать. В законопроекте мы рассматриваем ИДС как вспомогательную функцию", — отметил В. Попик.

Д. Петухов добавил, что этим документом деятельность ИДС будет урегулирована на законодательном уровне. Сегодня за выполнение заказа диспетчерские службы никакой ответственности не несут. Водители же будут выбирать, как им работать на рынке таксомоторных перевозок: как самозанятые или на договорной основе с информационно-диспетчерскими службами.

Чтобы осуществлять перевозки на такси, водителям понадобятся разрешение и транспортное средство, которое будет отвечать установленным требованиям. Предполагается, что таксисты, которые сейчас работают на рынке легально, будут обменивать лицензионные карточки на разрешения бесплатно. Для нового участника рынка разрешение будет стоить одну минимальную заработную плату в течение первого года с момента вступления в силу Закона, а через год, например, в Киеве — 10 минимальных зарплат, через 2 года — 50. В городах с меньшим количеством населения стоимость разрешения будет ниже.

Как отметил председатель Профсоюза таксистов Украины В. Попик, разрешения по высокой стоимости усилят ответственность водителей, осуществляющих перевозки на такси.

При этом разрешения на такси будут собственностью таксиста и без ограничения срока действия.

"Аннулирование лицензии (разрешения) предусмотрено только в трех случаях: вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, нарушение правил пересечения ж/д переездов и допущение ДТП с тяжелыми последствиями по вине водителя", — подчеркнул Д. Петухов.

Разрешение дает право водителю брать заказы только в пределах той территориальной единицы, где оно выдано, но если таксист везет пассажиров в другой населенный пункт, то обратно брать пассажиров по этому разрешению ему запрещено.

Таксисты, которые работают без договора с ИДС, смогут принимать пассажиров со стоянок такси. Норму об обязательной организации стоянок в городах также содержит разработанный законопроект. "Стоянками такси таксисты смогут пользоваться на равных условиях и бесплатно", — подчеркнул Д. Петухов.

ГАИ за месяц выявила более 800 нарушений перевозки пассажиров в Киеве

В Киеве во время проверок пассажироперевозчиков в рамках профилактических мероприятий "Перевозчик-2013", которые продлились почти месяц, начиная с 16.07.2013 г. инспекторы ГАИ осмотрели более 2 тыс. автобусов и выявили более 800 случаев нарушения законодательства.

Как сообщили в пресс-службе Управления ГАИ Киева, "при нарушении правил перевозок, а также за плохое техсостояние инспекторы ГАИ выявили 168 технеисправных автобусов, а 37 вообще сняли из маршрутов. Самые распространенные нарушения — неисправные внешние световые приборы (61), рулевое управление (20), несоответствие (неисправность) шин и колес — 44, установление дополнительных мест для сидения — 24".

Работниками ГАИ лишь за июль задокументировано более 800 нарушений законодательства, допущенных водителями автобусов.

"Самые многочисленные нарушения — это превышение установленной скорости движения (59 случаев), перевозка пассажиров сверх установленного количества (56), нарушение правил остановки и стоянки (8). А отклонение от определенного маршрута движения вообще распространенный вид нарушения, допускаемого водителями, которые перевозят пассажиров. Выявлено 393 факта", — отмечается пресс-службой. За это время было проверено 32 субъекта ведения хозяйства, которые предоставляют услуги по перевозке пассажиров автотранспортом на основании выданных лицензий. На руководителей предприятий составлено 40 административных протоколов. Выданы 44 предписания должностным лицам автохозяйств по устранению выявленных недостатков.

Итоги проверок на рынке пассажирских автобусных перевозок в Луганской обл.

Рынок пассажирских автобусных перевозок — в зоне особого внимания специалистов Главного управления Миндоходов в Луганской области. С начала года было проверено 100 субъектов хозяйствования, которые осуществляют нерегуляр-

ные перевозки и предоставляют туристические услуги. В 36 случаях выявлены нарушения налогового законодательства. В частности, 12 автоперевозчиков работали без лицензий и разрешений, у 15 — не велся учет доходов и расходов, один — попался на нарушениях с наличными расчетами, сообщает пресс-служба Главного управления Миндоходов в Луганской области.

В Миндоходов региона отмечают, что по итогам проверок нарушители действующего законодательства оштрафованы более чем на 90 тыс. грн., составлено и направлено в суд 28 административных протоколов. Материалы по 12 перевозчикам переданы в органы лицензирования. Кроме того, ревизоры выявили 69 наемных работников, которые не были оформлены должным образом. После вмешательства специалистов Миндоходов 25 человек, работавших нелегально, прошли обязательную регистрацию в качестве предпринимателей.

Примечание. *В регионе работает рабочая группа, в состав которой вошли представители облгосадминистрации, прокуратуры, управления внутренних дел, ГУ Миндоходов в Луганской области, ГАИ, транспортной инспекции, Ассоциации автоперевозчиков Луганской области. По результатам ее работы только в областном центре было выявлено и отправлено на штрафплощадки 25 транспортных средств нелегальных перевозчиков.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Механизм финансового лизинга — наиболее эффективная форма привлечения инвестиций в железнодорожную отрасль

С использованием механизма финансового лизинга в т.г. для подчиненных "Укрзалізниці" госпредприятий планируется приобрести 5 тыс. полувагонов. В частности, из них 3 тыс. ед. для ГП "Укрспецвагон" и 2 тыс. ед. для ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод".

Договоры с лизингодателем на приобретение грузовых полувагонов заключены сроком на 7 лет с выплатой 11% годовых. Общая стоимость предмета закупки включает в себя стоимость предмета лизинга и сумму расходов лизингодателя, связанных с исполнением договоров лизинга.

"Для отрасли наиболее выгодно было бы осуществлять закупку подвижного состава по прямому договору поставки, т.е. за собственные средства, но их не хватает", — заявили в главном финансово-экономическом управлении "Укрзалізниці". С полученного отраслью дохода в первую очередь средства направляются на выплату зарплаты работникам — 36%, отчисления в бюджет и целевые фонды — 24%, на мероприятия по обеспечению безопасности движения — 27%, т.о. на обновление основных средств железные дороги Украины могут направить только 8—10% собственных средств. Кроме того, не выполняется ст. 10 Закона Украины "О железнодорожном транспорте" относительно приобретения подвижного состава за средства госбюджета. Поэтому железнодорожники привлекают инвестиции путем кредитования или через механизм финансового лизинга, — пояснили в главном финуправлении "Укрзалізниці".

Специалисты "Укрзалізниці" называют финансовые условия лизинга более стабильными, чем условия кредитных договоров: в течение всего срока действия договоры остаются неизменными, в отличие от кредитного договора, где процентные ставки за кредит периодически изменяются, в зависимости от динамики на рынке банковских услуг. Также механизм финансового лизинга, в отличие от кредитования, не требует дополнительного обеспечения (гарантий, залога имущества и т.п.) со стороны "Укрзалізниці". Кроме этого, сегодня банки неохотно выдают долгосрочные кредиты, а по лизинговой схеме инвестсредства привлекаются на срок, превышающий срок действия кредитных договоров. Это позволяет уменьшить размеры ежегодных лизинговых платежей по сравнению с расчетами по кредитам.

Взаимодействие между органами внутренних дел, железными дорогами Украины и предприятиями железнодорожного транспорта при обнаружении краж груза

Приказ МВД, Мининфраструктуры от 17.06.2013 г. № 589/406

"Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке взаимодействия между органами внутренних дел, железными дорогами Украины и предприятиями железнодорожного транспорта при обнаружении краж груза и реагирования на заявления и сообщения о таких правонарушениях"

Извлечения

Утверждены изменения в Инструкцию о порядке взаимодействия между органами внутренних дел, железными дорогами Украины и предприятиями ж/д транспорта при обнаружении краж груза и реагирования на заявления и сообщения о таких правонарушениях.

В частности, указано, что:

— **в случае обнаружения**, в т.ч. с помощью техсредств (динамических весов, систем видеонаблюдения), на межстанционных пунктах коммерческого осмотра (далее — ПКО) или стыковых станциях коммерческой неисправности с признаками кражи груза в вагонах, которые передаются от одной железной дороги Украины к другой, орган внутренних дел, на территории которого находится станция обнаружения неисправности, принимает меры по проверке обстоятельств возникновения недостачи груза;

— **в случае установления обстоятельств**, исключающих возможность кражи груза на территории оперативного обслуживания соответствующего органа внутренних дел, и это подтверждается материалами уголовного производства и данными, полученными с помощью технических средств, собранные материалы направляются следователем согласно ст. 218 УПК Украины в прокуратуру для принятия решения о передаче материалов уголовного производства в орган внутренних дел, с территории обслуживания которого прибыл поезд;

— **в случае принятия прокурором** решения о направлении материалов уголовного производства в орган внутренних дел, с территории обслуживания которого прибыл поезд, письменное уведомление о пересылке таких материалов уголовного производства направляется в управление МВД Украины на соответствующей железной дороге;

— **оперативный дежурный** органа внутренних дел, получив сообщение (заявление) о краже груза или обнаружении коммерческой неисправности с признаками кражи груза, обязан действовать в соответствии с действующим законодатель-

ством: внести информацию в журнал Единого учета заявлений и сообщений о совершенных уголовных правонарушениях и других событиях и интегрированную информационно-поисковую систему органов внутренних дел; направить на место происшествия следственно-оперативную группу или оперативную группу; организовать неотложные действия по установлению лица, совершившего уголовное преступление; выяснить в администрации станции, где и когда будет проведена комиссионная проверка (выгрузка) груза, и рапортом доложить руководству;

— **по сообщениям о кражах грузов**, которые обнаружены не на территории расположения объектов ж/д транспорта, а также при приеме которых от железной дороги получателем не обнаружено несохраненности груза и не сделано к железной дороге претензий относительно коммерческого состояния груза и выданных железной дорогой получателю без комиссионной проверки массы, количества мест и состояния груза с участием представителя железной дороги, досудебное расследование начинается в соответствии со ст. 214 УПК следователем органа досудебного расследования по месту обнаружения признаков кражи груза;

— **досудебное расследование** осуществляется следователем того органа досудебного расследования, под юрисдикцией которого находится место обнаружения недостачи груза и составления коммерческих актов или актов общей формы, и проводится до тех пор, пока прокурор не установит другую подследственность;

— при обнаружении признаков **повторной кражи груза из одного и того же вагона** о каждом таком факте срочно оповещаются органы внутренних дел, которые оперативно обслуживают станции, где составлены коммерческие акты или акты общей формы, а также станция назначения груза. В начале расследования следователь проверяет наличие уже начатых досудебных расследований в отношении того же уголовного преступления;

— если на станции назначения **недостача груза не увеличилась** относительно обнаруженной в пути следования, а на станции, где были первоначально обнаружены признаки кражи груза, составлены и направлены материалы в орган внутренних дел, а следователем этого органа по указанному уголовному преступлению уже начато уголовное производство, этот следователь передает следователю, который осуществляет предварительное расследование, имеющиеся у него материалы, сообщает об этом прокурору, заявителю и вносит соответствующие сведения в Единый реестр досудебных расследований. Споры о подследственности решает руководитель органа прокуратуры высшего уровня;

— в случае выявления признаков кражи груза, прибывшего в исправном вагоне, контейнере с исправными пломбами, а также установления обстоятельств, исключающих кражу в месте загрузки (перегрузки), **материалы**, собранные следователем при осуществлении предварительного расследования, **направляются** соответствующему прокурору для принятия решения о направлении материалов уголовного производства по подследственности (**по последнему месту наложения пломб**);

— **при выявлении признаков кражи груза из вагона, контейнера**, который прибыл на станцию назначения (сортировки) без нарушения схемы загрузки, а также при установлении обстоятельств, указывающих на невозможность кражи по месту выгрузки, материалы, собранные следователем при осуществлении досудебного расследования, направляются соответствующему прокурору для принятия решения о направлении материалов уголовного производства по подследственности (по месту загрузки или в пункт последней сортировки);

— если во время досудебного расследования установлено, что кража груза совершена **на территории другого государства**, решение о передаче уголовного производства принимается в соответствии с требованиями международных договоров Украины.

3 – 6 сентября 2013

Донецк, Украина

ПРОМЫШЛЕННАЯ НЕДЕЛЯ

XII специализированная выставка
металлообрабатывающего оборудования и комплектующих

МАШИНОСТРОЕНИЕ

II специализированная выставка

ОХРАНА ТРУДА

II специализированная выставка

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Главный информационный спонсор: МТТ Мир Техники и Технологий

Официальный партнер ВЦ "ЭКСПОДОНБАСС": ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

Медиа-партнер: Газета Жизнь www.lifedon.com.ua

Информационные партнеры: Оборудование Инструмент для профессионалов; Промышленная Торговая Площадка Украины

ОРГАНИЗАТОР:

Выставочный центр "ЭКСПОДОНБАСС"
Тел./факс: +38 (062) 381-21-35, 318-21-36
E-mail: metal@expodon.dn.ua, http://www.expodon.dn.ua
83048, Украина, г. Донецк, ул. Челюскинцев,189-В

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Сняты ограничения

Николаевская область

16.08.2013 г. выполнены ремонтные работы по понтонному мосту через Ингул на а/д местного значения О-151118, км 9+500.

Ограничения движения для ТС, перевозящих опасные грузы

Перевозка опасных грузов по территории Украины осуществляется в соответствии с:

— Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (Закон Украины от 2.03.2000 г. № 1511 "О присоединении Украины к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)");

— Правилами дорожной перевозки опасных грузов (утвержденными Приказом МВД Украины от 26.07.2004 г. № 822 с изменениями внесенными Приказом МВД Украины от 27.06.2006 г. № 613).

Указанные документы определяют порядок, а также основные требования к обеспечению безопасности перевозок опасных грузов по автодорогам на территории Украины. Они являются обязательными для выполнения всеми международными перевозчиками.

В настоящее время в Украине действует утвержденный в 2005 г. Минтранссвязи и Департаментом ГАИ МВД Украины перечень маршрутов, по которым разрешена перевозка опасных грузов без согласований условий и режима дорожной перевозки опасных грузов (*Имеется в распоряжении редакции*).

В том случае, если перевозка опасных грузов осуществляется по маршруту, имеющему отклонения от установленного, требуется наличие разрешения. При этом с целью упрощения процедуры выдачи вышеуказанных разрешений на международные дорожные перевозки опасных грузов, Департаментом ГАИ МВД Украины с 26.05.2005 г. поручено их выдавать также УГАИ ГУ МВД Украины в АР Крым, г. Киев, УГАИ УМВД Украины в областях и г. Севастополь (*Имеется в распоряжении редакции*).

Для согласования маршрута дорожной перевозки опасного груза перевозчик подает следующие документы:

— заявку на согласование маршрута перевозки опасных грузов, в которой указываются маршрут движения, адреса и телефоны отправителя, перевозчика и получателя опасного груза, его количество, срок перевозки и фамилия уполномоченного (ответственного за перевозку лица);

— ДОПОГ — свидетельство о подготовке водителей ТС, которые перевозят опасные грузы;

— свидетельство о допущении ТС к перевозке определенных опасных грузов, если такое свидетельство предусмотрено требованиями;

— письменные инструкции на случай аварии или чрезвычайной ситуации;

— действующий договор обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов на случай наступления негативных последствий во время перевозки опасных грузов;

— в случае перевозки опасных веществ или изделий, на перевозку которых необходимо дополнительное согласование или разрешение других компетентных органов, соответствующие копии этого согласования или разрешения.

В случае соответствия документов требованиям и внесения перевозчиком платы за оформление согласования ГАИ МВД Украины выдает согласование (обоснованный отказ) в срок не более 5 рабочих дней с даты поступления заявки и документов от перевозчика.

Дополнительная квота разрешений Беларуси, Кыргызстана, Грузии, Греции

На 13.08.2013 г. получена дополнительная квота разрешений Беларуси (двусторонние с ДЗ), Кыргызстана (универсальные и 3К), Грузии (универсальные и 3К), а также Греции (универсальные пассажирские).

Оформление вышеупомянутых разрешений производится в пунктах выдачи разрешений терорганов Укртрансинспекции согласно Порядку оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в международном сообщении, их обмена и учета, утвержденного приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757 (в редакции приказа Министерства инфраструктуры Украины от 19.04.2013 г. № 239) в пределах действующих ограничений на текущий год.

Передана дополнительная квота разрешений Норвегии

Норвежской стороной передана дополнительная квота универсальных разрешений.

Оформление и выдача этих разрешений будет осуществляться в пунктах выдачи разрешений Укртрансинспекции в установленном порядке.

Увеличена квота разрешений на 2013 г. для осуществления перевозок между Украиной и Эстонией

Украина и Эстония согласовали окончательный контингент разрешений на перевозку автотранспортом на 2013 г. Догово-

ренность достигнута в ходе очередного заседания Смешанной украинско-эстонской Комиссии по вопросам международных автоперевозок, которое состоялось в конце июля в Киеве.

В связи с тем, что в последнее время доля украинских перевозчиков в международных перевозках грузов между Эстонией и Украиной значительно возросла, увеличена предварительно установленная квота на текущий год — с 4950 до 7100 разрешений. В частности, на прежнем уровне остались универсальные разрешения — 2400 шт. Универсальных S разрешений выдано 3000 шт. (на 1000 шт. больше), универсальных Евро-3 — 1300 шт. (на 1000 шт. больше), универсальных и в третьи страны S — 300 шт. (на 100 шт. больше). Также увеличена квота на пассажирские нерегулярные перевозки — с 50 до 100 разрешений.

№ п/п	Вид разрешений	Квота разрешений Эстонии и Украины на 2013 г., установленная Смешанной Комиссией в 2009 г.	Квота разрешений для Эстонии и Украины на 2013 г., установленная путем переписки	Окончательная квота разрешений для Эстонии и Украины на 2013 г.
1	Универсальные	3100	2400	2400
2	Универсальные S	900	2000	3000
3	Универсальные Евро-3	-	300	1300
4	Универсальные и третьи страны S	100	200	300
5	Пассажирские нерегулярные	50	50	100
	Всего:	**4150**	**4950**	**7100**

Разрешения всех категорий на текущий год действительны до 31.01.2014 г.

Кроме того, во время заседания представители транспортных ведомств двух стран определились с предварительным контингентом разрешений на 2014 г. — 8000 шт.

№ п/п	Вид разрешений	Предварительная квота разрешений для Эстонии и Украины на 2014 г.
1	Универсальные	1900
2	Универсальные S	3000
3	Универсальные Евро-3	2700
4	Универсальные и третьи страны S	300
5	Пассажирские нерегулярные	100
	Всего	**8000**

Также страны подтвердили порядок использования универсальных разрешений на выполнение грузовых перевозок, дающий право выполнять комбинацию двух перевозок (двустороннего или транзитного) при осуществлении одного кругорейса в прямом и обратном направлениях.

РФ

Новые платные участки на федеральной автомобильной дороге М-4 "Дон"

Участки федеральной автомобильной дороги М-4 "Дон" в обход г. Богородицка (км 225—260) и г. Ефремова (км 287—321) Тульской области начнут работать в режиме взимания платы за проезд 1.09.2013 г.

В соответствии с ПДД РФ предельно допустимый скоростной режим на данных участках будет составлять 90—110 км/час.

Пункт взимания платы (ПВП) за проезд по обходу г. Богородицка находится на 228 км автомобильной дороги М-4 "Дон". ПВП на участке дороги в обход г. Ефремова установлен на 322 км трассы. Система взимания платы — открытая. Оплата проезда совершается один раз при пересечении ПВП и не взимается с пользователей, которые будут перемещаться в пределах платного участка, не проезжая через ПВП.

Оплата проезда по платным участкам в обход г. Богородицка и г. Ефремова будет осуществляться как наличными денежными средствами, так и банковскими картами, специально выпускаемыми смарт-картами; транспондерами, которые будут устанавливаться на лобовом стекле автомобиля и обеспечивать автоматическое взимание платы при безостановочном проезде автомобиля через ПВП.

При оплате наличными денежными средствами транспортное средство въезжает в зону оплаты на разрешающий сигнал светофора. При проезде через шлюз система определяет категорию транспортного средства. Автомобиль останавливается напротив окна оператора, который информирует водителя о стоимости проезда. Тариф и категория транспортного средства отображаются на информационном табло. Водитель оплачивает проезд и получает чек. Движение можно продолжать после подъема шлагбаума и включения разрешающего сигнала светофора.

При оплате смарт-картой водитель самостоятельно прикладывает имеющуюся у него карту к специальному считывающему устройству. Система автоматически списывает со счета клиента необходимую сумму в соответствии с установленным тарифом.

При оплате с помощью транспондера денежные средства списываются автоматически при проезде автомобиля, оборудованного транспондером, через ПВП.

Проезд по платному участку с использованием смарт-карт и транспондеров будет осуществляться на основе предварительной оплаты.

На федеральной трассе Р-193 Воронеж—Тамбов ограничен проезд большегрузных автомобилей

Движение грузовых автомобилей по трассе будет ограничено с 10:00 до 22:00. Подобное ограничение связано с тем, что сейчас температура воздуха в регионе поднялась выше +32^{0}С.

ТУРЦИЯ

Ужесточается ответственность за нарушения требований турецкой разрешительной системы

По информации Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Турции UND, с 1.09.2013 г. устанавливается штраф в размере EUR3000 за осуществление иностранными транспортными средствами автомобильных перевозок, в т.ч. в/из третьих стран, с недействительными разрешениями и специальными разрешениями Министерства морского хозяйства и коммуникаций Турции, или без указанных разрешений. При этом автомобиль задерживается таможенными органами до уплаты перевозчиком штрафа.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 1.10.2013 г. авиакомпания **Air Onix** запускает новый прямой рейс **Киев (Жуляны)— Донецк**. Время вылета из Донецка в 8:00, прилет в Киев в 9:00. Время вылета рейса из Киева в 21:00, прилет в Донецк в 22:00. Время в полете составит 1 час.

На линии будет эксплуатироваться Boeing 737. Минимальный тариф эконом-класса в обе стороны с учетом всех аэропортовых такс и сборов составляет 1040 грн. Продажа билетов на новом направлении уже открыта.

***

Авиакомпания **Air Onix** запустила регулярный рейс **Симферополь—Ереван**. Рейс выполняется с частотой 2 вылета в неделю: из Симферополя — по вторникам и пятницам, из Еревана — по средам и пятницам. Данный рейс станет круглогодичным сообщением между Украиной и Арменией.

На линии работает Boeing 737. Длительность перелета — около 2 часов, сообщает *airlife.ua*.

***

С 20.09.2013 г. лоу-кост авиакомпания **flydubai** начнет выполнение прямых регулярных рейсов по маршруту **Одесса—Дубай**. Полеты будут осуществляться 2 раза в неделю, по вторникам и пятницам на Boeing 737-800. Время в пути составит 4 часа 55 мин.

***

С 23.10.2013 г. по 18.05.2014 г. авиакомпания **Nordwind Airlines** приступит к выполнению прямых чартерных пассажирских рейсов из **С.-Петербурга в Нячанг** (популярный курорт Вьетнама).

Рейсы будут выполняться каждые 2 недели на Boeing 767-300 в компоновке эконом- и бизнес-класса. Заказчиком рейсов является туроператор PEGAS Touristik.

Расписание вылетов и номера рейсов можно узнать на сайте туроператора, сообщает *aviaru.net*.

***

Авиакомпания **AirDolomiti** намерена в конце лета закрыть свои российские маршруты. **Линии в Москву из Вероны и Бергамо** будут работать только до 30.08.2013 г. Кроме того, аннулированы отдельные летние рейсы.

Пассажирам, имеющим билеты AirDolomiti на более поздние даты, компания предложила перелет в Италию через Мюнхен или Франкфурт рейсами Lufthansa. При этом перевозчик настаивает на вылете исключительно из аэропорта "Домодедово", игнорируя просьбы пассажиров пересадить на более удобные рейсы Lufthansa из "Внуково", сообщает *aviaport.ru*.

***

Авиакомпания **Thai Airways** в период зима—весна 2013—2014 увеличивает количество частот по направлению **Москва—Бангкок** до 6 рейсов в неделю.

С 27.10 по 20.12.2013 г. рейсы в Бангкок будут осуществляться 4 раза в неделю по средам, пятницам, субботам и воскресеньям. В период с 21.12.2013 г. по 29.03.2014 г. авиакомпания увеличит количество рейсов до 6 в неделю с вылетом по вторникам, средам, четвергам, пятницам, субботам и воскресеньям, сообщает *aviaru.net*.

***

С 16.09.2013 г. **АК "Белавиа"** увеличивает частоту собственных регулярных рейсов **из Минска в Прагу** (Чехия) до 7 раз в неделю. Дополнительные рейсы будут осуществляться в понедельник и пятницу преимущественно на самолетах Embraer 175. На данный момент самолеты компании летают в Прагу 5 раз в неделю.

До 31.08.2013 г. можно купить билеты туда—обратно по маршруту Минск—Прага—Минск по спеццене EUR175 (включая аэропортовые таксы и сборы). Начало путешествия — до 31.10.2013 г., сообщает *aviaru.net*.

***

Осенью т.г. бюджетная **flydubai** откроет прямые рейсы **из Дубая в** 3 новых российских города: **Ростов-на-Дону, Волгоград и Краснодар**. Рейсы по двум первым направлениям будут запущены 13.09.2013 г., в Краснодар — с 20.09.2013 г.

В настоящее время маршруты из Ростова и Волгограда не обслуживает никто.

SWISS сделала скидку на билеты из С.-Петербурга в Женеву

Авиакомпания SWISS ввела спецпредложение для полетов на недавно открытой линии из С.-Петербурга в Женеву. Стоимость билета туда—обратно составляет с учетом сборов EUR208.

Билеты продаются до 31.08.2013 г., полеты по ним возможны до 20.12.2013 г. Максимальный срок пребывания в Швейцарии — 3 месяца. Возврат и обмен билетов не разрешены.

Стоит иметь в виду, что из Женевы SWISS вводит с сентября бюджетные перелеты по ряду европейских маршрутов, сообщает *aviaport.ru*.

Qatar Airways увеличивает норму провоза багажа

С 1.09.2013 г. авиакомпания Qatar Airways увеличивает нормы провоза багажа в экономическом и в бизнес-классах. Купив билет в эконом-классе, можно будет брать сумку весом до 30 кг (прежняя норма — 23 кг). Допустимй вес багажа в бизнес-классе составит 40 кг (вместо 30).

Данные нормы будут действительны на всех рейсах, за исключением американских. Если вес багажа будет превышен, необходимо будет доплатить $14—17, в зависимости от направления. Ручную кладь в нормативы не вписывают, сообщает *aviashop.ru*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Yokohama	YOK	16		24-Aug-2013	25-Aug-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Zim Xiamen	XLM	34		31-Aug-2013	01-Sep-2013	
Zim India	IDY	26		07-Sep-2013	08-Sep-2013	
Zim Dalian	ZDL	23		14-Sep-2013	15-Sep-2013	
Zim Vancouver	ZVK	10		21-Sep-2013	22-Sep-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Xin Chang Shu	XCZ	142	0142W	24-Aug-2013	26-Aug-2013	Port Klang, Shanghai
Wan Hai 602	WNV	37	037W	31-Aug-2013	02-Sep-2013	
Xin Da Lian	XDL	148	0148W	07-Sep-2013	09-Sep-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	119	019W	14-Sep-2013	16-Sep-2013	
Xin Ning Bo	XNI	173	0173W	21-Sep-2013	23-Sep-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
OOCL SHANGHAI	009W29	32	AEM	20.07.2013	21.08.2013
OOCL CHICAGO	007W30	32	AEM	27.07.2013	28.08.2013
MOL PRIORITY	071W32	32	AEM	10.08.2013	11.09.2013
SAN FRACISCO EXPRESS	063W33	32	AEM	17.08.2013	18.09.2013
OOCL NEW YORK	102W34	32	AEM	24.08.2013	25.09.2013
MOL PERFORMANCE	072W35	32	AEM	31.08.2013	02.10.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea (CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 020-13	CBS 021-13	CBS 022-13	CBS 023-13
CAGLIARI	26.07.13	05.08.13	14.08.13	23.08.13
Gioia Tauro	28.07.13	—	—	—
Piraeus	30.07.13	—	—	—
Izmir	01.08.13	09.08.13	18.08.13	28.08.13
Mardas	03.08.13	11.08.13	20.08.13	30.08.13
Marport	03.08.13	12.08.13	21.08.13	30.08.13
Odessa	05.08.13	14.08.13	23.08.13	01.09.13
Varna	07.08.13	16.08.13	25.08.13	03.09.13
Kumport	09.08.13	17.08.13	26.08.13	05.09.13
Marport	09.08.13	18.08.13	27.08.13	05.09.13
CAGLIARI	14.08.13	23.08.13	01.09.13	10.09.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
WESTERDIEK	333		11/08 18:24	13/08 13:00	14/08 21:00	17/08 07:00	18/08 13:00	18/08 15:00	19/08 14:00	13/08 13:00	
SPIRIT OF LUCK	334	18/08 07:00	19/08 07:00	20/08 13:00	21/08 13:00	24/08 07:00	25/08 13:00	25/08 15:00	26/08 14:00	19/08 07:00	
AS VENUS	326	ISTANBUL-POTI-ODESSA				20/08 08:00	21/08 08:00	23/08 01:00	25/08 01:00	20/08 08:00	21/08 08:00
WESTERDIEK	335	25/08 00:00	26/08 07:00	27/08 21:00	28/08 21:00	31/08 07:00	01/09 13:00	01/09 15:00	02/09 14:00	26/08 07:00	
SPIRIT OF LUCK	336	01/09 07:00	02/09 07:00	03/09 21:00	04/09 21:00	07/09 07:00	08/09 13:00	08/09 15:00	09/09 14:00	02/09 07:00	
AS VENUS	328	ISTANBUL—POTI—ODESSA				03/09 17:00	04/09 17:00	06/09 10:00	08/09 10:00	03/09 17:00	04/09 17:00
WESTERDIEK	337	08/09 07:00	09/09 07:00	10/09 21:00	11/09 21:00	14/09 07:00	15/09 13:00	15/09 15:00	16/09 14:00	09/09 07:00	
SPIRIT OF LUCK	338	15/09 07:00	16/09 07:00	17/09 21:00	18/09 21:00	21/09 07:00	22/09 13:00	22/09 15:00	23/09 14:00	16/09 07:00	
AS VENUS	330	ISTANBUL—POTI—ODESSA				18/09 02:00	19/09 02:00	20/09 19:00	22/09 19:00	18/09 02:00	19/09 02:00
WESTERDIEK	339	22/09 07:00	23/09 07:00	24/09 21:00	25/09 21:00	28/09 07:00	29/09 13:00	29/09 15:00	30/09 14:00	23/09 07:00	
SPIRIT OF LUCK	340	29/09 07:00	30/09 07:00	01/10 21:00	02/10 21:00	05/10 07:00	06/10 13:00	06/10 15:00	07/10 14:00	30/09 07:00	
AS VENUS	332	ISTANBUL—POTI—ODESSA				02/10 11:00	03/10 11:00	05/10 04:00	07/10 04:00	08/10 18:00	09/10 09:00
WESTERDIEK	341	06/10 07:00	07/10 07:00	08/10 21:00	09/10 21:00	12/10 07:00	13/10 13:00	13/10 15:00	14/10 14:00	20/10 07:00	
SPIRIT OF LUCK	342	13/10 07:00	14/10 07:00	15/10 21:00	16/10 21:00	19/10 21:00	20/10 13:00	20/10 15:00	21/10 14:00	27/10 07:00	
AS VENUS	334	ISTANBUL—POTI—ODESSA				16/10 20:00	17/10 20:00	19/10 13:00	21/10 13:00	23/10 03:00	23/10 18:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CRILLON 0078-009E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	08/20	08/22	08/24	08/26	08/28	08/29	08/30
DEP	08/23	08/23	08/25	08/27	08/29	08/30	08/31

CALISTO 0079-047E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	08/25	08/29	08/31	09/02	09/04	09/05	09/06
DEP	08/28	08/30	09/01	09/03	09/05	09/06	09/07

CRILLON 0080-010E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/01	09/05	09/07	09/09	09/11	09/12	09/13
DEP	09/04	09/06	09/08	09/10	09/12	09/13	09/14

CALISTO 0081-048E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/08	09/12	09/14	09/16	09/18	09/19	09/20
DEP	09/11	09/13	09/15	09/17	09/19	09/13	09/21

CRILLON 0082-011E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/15	09/19	09/21	09/23	09/25	09/26	09/27
DEP	09/18	09/20	09/22	09/24	09/26	09/27	09/28

CALISTO 0083-049E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/22	09/26	09/28	09/30	10/02	10/03	10/04
DEP	09/25	09/27	09/29	10/01	10/03	10/04	10/05

CRILLON 0084-012E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/29	10/03	10/05	10/07	10/09	10/10	10/11
DEP	10/02	10/04	10/06	10/08	10/10	10/11	10/12

CALISTO 0085-050E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/06	10/10	10/12	10/14	10/16	10/17	10/18
DEP	10/09	10/11	10/13	10/15	10/17	10/18	10/19

CRILLON 0086-013E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/13	10/17	10/19	10/21	10/23	10/24	10/25
DEP	10/16	10/18	10/20	10/22	10/24	10/25	10/26

CALISTO 0087-051E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/20	10/24	10/26	10/28	10/30	10/31	11/01
DEP	10/23	10/25	10/27	10/29	10/31	11/01	11/02

CRILLON 0088-014E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/27	10/31	11/02	11/04	11/06	11/07	11/08
DEP	10/30	11/01	11/03	11/05	11/07	11/08	11/09

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
XIN DA LIAN (CSCL)	32	X4D	0148W	Чт:08-авг	Пт:09-авг	Пн:12-авг	Пт:16-авг	Сб:17-авг	Пт:30-авг
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	33	YYG	019W	Чт:15-авг	Пт:16-авг	Пн:19-авг	Пт:23-авг	Сб:24-авг	Пт:06-сен
XIN NING BO (CSCL)	34	X2N	0173W	Чт:22-авг	Пт:23-авг	Пн:26-авг	Пт:30-авг	Сб:31-авг	Пт:13-сен
YM SUCCESS	35	QYC	0093W	Чт:29-авг	Пт:30-авг	Пн:02-сен	Пт:06-сен	Сб:07-сен	Пт:20-сен
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0106W	Чт:05-сен	Пт:06-сен	Пн:09-сен	Пт:13-сен	Сб:14-сен	Пт:27-сен
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0135W	Чт:12-сен	Пт:13-сен	Пн:16-сен	Пт:20-сен	Сб:21-сен	Пт:04-окт
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0144W	Чт:19-сен	Пт:20-сен	Пн:23-сен	Пт:27-сен	Сб:28-сен	Пт:11-окт
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	039W	Чт:26-сен	Пт:27-сен	Пн:30-сен	Пт:04-окт	Сб:05-окт	Пт:18-окт
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0150W	Чт:03-окт	Пт:04-окт	Пн:07-окт	Пт:11-окт	Сб:12-окт	Пт:25-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	021W	Чт:10-окт	Пт:11-окт	Пн:14-окт	Пт:18-окт	Сб:19-окт	Пт:01-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0175W	Чт:17-окт	Пт:18-окт	Пн:21-окт	Пт:25-окт	Сб:26-окт	Пт:08-ноя
YM SUCCESS	43	QYC	0095W	Чт:24-окт	Пт:25-окт	Пн:28-окт	Пт:01-ноя	Сб:02-ноя	Пт:15-ноя
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0108W	Чт:31-окт	Пт:01-ноя	Пн:04-ноя	Пт:08-ноя	Сб:09-ноя	Пт:22-ноя
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0137W	Чт:07-ноя	Пт:08-ноя	Пн:11-ноя	Пт:15-ноя	Сб:16-ноя	Пт:29-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0146W	Чт:14-ноя	Пт:15-ноя	Пн:18-ноя	Пт:22-ноя	Сб:23-ноя	Пт:06-дек
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	041W	Чт:21-ноя	Пт:22-ноя	Пн:25-ноя	Пт:29-ноя	Сб:30-ноя	Пт:13-дек
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
XIN DA LIAN (CSCL)	32	X4D	0149E	Вс:01-сен	Пн:02-сен	Чт:05-сен	Вс:08-сен	Пт:13-сен	Чт:26-сен	Чт:03-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	33	YYG	020E	Вс:08-сен	Пн:09-сен	Чт:12-сен	Вс:15-сен	Пт:20-сен	Чт:03-окт	Чт:10-окт
XIN NING BO (CSCL)	34	X2N	0174E	Вс:15-сен	Пн:16-сен	Чт:19-сен	Вс:22-сен	Пт:27-сен	Чт:10-окт	Чт:17-окт
YM SUCCESS	35	QYC	0094E	Вс:22-сен	Пн:23-сен	Чт:26-сен	Вс:29-сен	Пт:04-окт	Чт:17-окт	Чт:24-окт
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0107E	Вс:29-сен	Пн:30-сен	Чт:03-окт	Вс:06-окт	Пт:11-окт	Чт:24-окт	Чт:31-окт
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0136E	Вс:06-окт	Пн:07-окт	Чт:10-окт	Вс:13-окт	Пт:18-окт	Чт:31-окт	Чт:07-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0145E	Вс:13-окт	Пн:14-окт	Чт:17-окт	Вс:20-окт	Пт:25-окт	Чт:07-ноя	Чт:14-ноя
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	040E	Вс:20-окт	Пн:21-окт	Чт:24-окт	Вс:27-окт	Пт:01-ноя	Чт:14-ноя	Чт:21-ноя
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0151E	Вс:27-окт	Пн:28-окт	Чт:31-окт	Вс:03-ноя	Пт:08-ноя	Чт:21-ноя	
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	022E	Вс:03-ноя	Пн:04-ноя	Чт:07-ноя	Вс:10-ноя	Пт:15-ноя	Чт:28-ноя	Чт:28-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0176E	Вс:10-ноя	Пн:11-ноя	Чт:14-ноя	Вс:17-ноя	Пт:22-ноя	Чт:05-дек	Чт:05-дек
YM SUCCESS	43	QYC	0096E	Вс:17-ноя	Пн:18-ноя	Чт:21-ноя	Вс:24-ноя	Пт:29-ноя	Чт:12-дек	Чт:12-дек
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

Начинает работу новая контейнерная линия между Азией и Европой

С 6.09.2013 г. китайская компания Orient Overseas Container Line (OOCL) запускает новый контейнерный сервис EMX. Он соединит порты Азии, Средиземноморья и Черного моря, сообщает пресс-служба OOCL.

В рамках нового контейнерного сервиса будут осуществляться заходы в следующие порты: Пусан, Да Чан Бэй, Келанг и Новороссийск.

Сервис EMX будет иметь такую ротацию: Пусан—Нинбо—Шанхай—Да Чан Бэй—Порт Келанг—через Суэцкий канал—Хайфа—Стамбул—Одесса—Новороссийск—Стамбул—Хайфа—обратно через Суэцкий канал—Нава Шева—Порт Келанг—Да Чан Бэй—Пусан.

G6 закрывает черноморский deep sea

Линии в составе альянса G6 приняли решение закрыть свой черноморский deep sea сервис ABX. Последний рейс завершится 30.08.2013 г. с возвращением в Нинбо MOL Performance.

Порты Черного моря будут обслуживаться в рамках нового фидерного сервиса. Он будет работать в ротации: Порт-Саид—Ашдод—Стамбул—Констанца—Одесса—Стамбул—Ашдод—Порт-Саид. На сервисе будут задействованы 2 контейнеровоза вместимостью около 3 тыс. TEU.

В Порт-Саиде новый фидер будет стыковаться с deep sea сервисом G6 Loop 4, кроме того, в Порт-Саиде будет осуществляться трансшипмент с/на азиатско-средиземноморский deep sea сервис EUM, сообщает *SeaNews*.

Seago Line возобновляет свой сезонный Black Sea рефсервис

Seago Line, региональный перевозчик в составе Maersk, возобновляет свой сезонный Black Sea рефсервис на Новороссийск. Сервис, рассчитанный на экспортеров фруктов из Турции, Израиля и Египта, запускается с ноября 2013 г. и, в зависимости от рыночной конъюнктуры, будет работать до мая—июня 2014 г.

Судозаходы, помимо Новороссийска, будут осуществляться в Мерсин, Ашдод и один из египетских портов. В прошлый сезон на сервисе было задействовано 2 судна по 600 TEU, судозаходы осуществлялись на НУТЭП, сообщает *SeaNews*.

Лиепайский порт включен в паромную линию Засниц—Усть-Луга

Лиепайский порт включен в паромную линию Засниц (Германия)—Усть-Луга (Россия), заявила представитель Лиепайской специальной экономической зоны Лина Ратниеце-Кадеге.

Поначалу паром будет курсировать через Лиепайский порт в одном направлении, но в ближайшие месяцы на этой линии начнет курсировать еще один паром, и будет обеспечено сообщение в обоих направлениях, сообщает *Morvesti.ru*.

На линии Засниц—Усть-Луга будет курсировать паром Petersburg длиной 190 м и грузоподъемностью 1570 грузовых линейных метров, принимающий не только грузовые трейлеры, но и ж/д вагоны. На пароме имеются также 110 пассажирских мест. Оператор паромной линии — компания BFI.

OOCL вводит GRI

С 1.09.2013 г. OOCL повышает ставки на трейде Азия—Европа, сообщает пресс-служба линии. Размер GRI для грузов из портов Дальнего Востока (за исключением Японии) на Северную Европу, Средиземное и Черное море составит $500 с TEU.

MSC увеличивает ставку на сервисе Ближний Восток—Западная Африка

MSC Mediterranean Shipping Company объявила о введении общей повышенной ставки на перевозку всех грузов из стран Ближнего Востока в Западную Африку, сообщает пресс-служба швейцарского контейнерного оператора.

Повышенная ставка вводится с 1.09.2013 г. и составит: $200/$400/$400 для разных типов контейнеров.

Hapag-Lloyd вводит Peak Season Surcharge

Hapag-Lloyd вводит Peak Season Surcharge на трейде Азия—Европа. С 2.09.2013 г. ставки повышаются на $500 с TEU.

Надбавка распространяется на все грузы из Восточной Азии (включая Южную Корею, Тайвань, Гонконг, Китай, Макао, Сингапур, Малайзию, Индонезию, Таиланд, Филиппины, Лаос, Камбоджу, Вьетнам, Бруней и российский Дальний Восток — Владивосток и Восточный) на Северную Европу, Средиземное и Черное моря и Северную Африку, сообщает *SeaNews*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 19.08.2013 г.

(по дате объявления с 12.08.2013 г. на 19.08.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Румыния, ЧФР (53) через Вадул-Сирет (эксп. ЧФР) Льв. ж/д (368701)	все грузы	с 17.08.2013 г. до 29.08.2013 г.	для всех получателей	все страны	ЦЗ-1-9/0429 от 12.08.2013 г.	Запрещается перевозка всех грузов в Румынию и транзитом через Румынию за исключением согласованных грузов с выгрузкой по ст. Дорнешть. Перевозки в: все
Казахстан, ЖЕМ (бывш. ЭМБА) Кзх (669406)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 17.08.2013 г. до 26.08.2013 г.	АТ "СНПС-Актобемунайгаз" (6608)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦД/96 от 14.08.2013 г.	Запрещается перевозка порожних арендованных, собственных порожних цистерн из-под сжиженного газа принадлежности УЗ, СНГ, Балтии, кроме КЗХ. Перевозки в: цистерны (70), цистерны 8-осные (78), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
Украина, Одесса-Порт (эксп.) Од. ж/д (400409), Раздельная I (эксп.) Од. ж/д (415902)	по ЕТСНГ: семена (02)	с 15.08.2013 г. до отмены	Block Bag Systems (0127)	УЗ (22)	ЦД/97 от 14.08.2013 г.	Перевозки в: все
Украина Гуменцы Ю.-Зап. ж/д (333007)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 16.08.2013 г. до отмены	ПАО "Подольский цемент" (5268)	Брауновка Дон. ж/д (502405), Булавин Дон. ж/д (500406), Дебальцево Дон. ж/д (500202), Мануиловка Дон. ж/д (506509), Стаханов Дон. ж/д (495409)	ЦД/102 от 15.08.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка, арендованные, собственные
Украина, Южноукраинская Од. ж/д (413305)	по ЕТСНГ: порошок минерал. (233190)	с 16.08.2013 г. до отмены	ГП "НАЭК "Энергоатом" (5075)	Скала-Подольская Льв. ж/д (364005)	ЦД/109 от 15.08.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Черноморская-эксп. (для ОПЗ) Од. ж/д (424600)	по ЕТСНГ: зернов. зернобоб. (01); семена (02)	с 21.08.2013 г. до 24.08.2013 г.	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/133 от 19.08.2013 г.	Перевозки в: зерновозы (95)

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 16.08.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	нет предложений	12600	12800	10050
Минимальная	—	12800	13100	11130
Средняя	—	12681	12916	10390

Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,00	8,62	8,80	8,20
Минимальная	10,03	10,20	10,43	9,30
Средняя	8,97	9,87	10,12	8,84

Розничная торговля в Киеве, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,40	9,80	10,00	8,80
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,29
Средняя	10,20	10,53	10,90	9,95

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 9.08—16.08.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,58	-0,36	+0,27
Мелкий опт	+0,22	+0,51	+0,30	+0,34
Розница	0,00	0,00	0,00	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 19.08.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 19.08.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,297	1,355	1,167
Австрия	EUR	1,416	1,546	1,354
Беларусь	EUR	0,664	-	0,681
Бельгия	EUR	1,676	1,732	1,472
Босния и Герцеговина	BAM	2,40	2,55	2,40
Болгария	BGL	2,61	2,77	2,66
Хорватия	HRK	10,62	10,95	9,79
Чехия	CZK	36,59	-	35,91
Дания	DKK	12,22	12,62	10,75
Эстония	EEK	1,309	1,349	1,289
Финляндия	EUR	1,663	1,711	1,507
Франция	EUR	1,554	1,616	1,362
Грузия	GEL	2,12	2,18	2,15
Германия	EUR	1,586	1,700	1,429
Греция	EUR	1,685	1,807	1,361
Венгрия	HUF	414,00	-	420,00
Ирландия	EUR	1,376	-	1,415
Италия	EUR	1,786	1,935	1,666
Казахстан	KZT	135,00	160,00	102,00

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Косово	EUR	1,20	-	1,19
Латвия	LVL	0,947	0,977	0,897
Литва	LTL	4,85	4,93	4,59
Люксембург	EUR	1,349	1,404	1,210
Македония	MKD	82,50	84,00	70,00
Молдова	MDL	17,58	18,00	16,65
Черногория	EUR	1,380	1,410	1,290
Нидерланды	EUR	1,828	1,894	1,478
Норвегия	NOK	15,46	16,21	14,05
Польша	PLN	5,59	5,88	5,58
Португалия	EUR	1,644	1,761	1,419
Румыния	RON	5,88	6,34	5,85
РФ	RUB	32,60	-	33,22
Сербия	RSD	149,90	-	150,40
Словакия	SKK	1,519	-	1,394
Словения	EUR	1,514	1,533	1,389
Испания	EUR	1,438	1,556	1,356
Швеция	SEK	14,53	15,03	14,38
Швейцария	CHF	1,789	1,861	1,890
Турция	TRY	4,82	4,90	4,27
Украина	UAH	10,75	12,30	9,65
Великобритания	GBP	1,375	1,457	1,418

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 9.08.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**294,8**	**123,8**	**975,9**	**338,5**	**-1,5%**	**1,0%**	**-6,1%**
Азия и Океания	22%	291,9	122,6	968,6	350,3	-2,0%	0,9%	-4,0%
Европа и СНГ	28%	295,9	124,3	979,3	334,8	-1,3%	0,2%	-6,0%
Ближний Восток и Африка	7%	287,3	120,7	952,2	360,4	-1,8%	0,2%	-5,3%
Северная Америка	39%	295,5	124,1	979,4	330,0	-1,2%	1,5%	-7,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	309,2	129,9	999,9	359,7	-0,9%	2,3%	-6,6%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 19.08.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			639,0	+5,0	993,0	+6,0
Ричард бэй			629,0	0,0		
Азия и Океания						
Буссан	635,0	+9,5	660,0	+11,5	945,0	+7,5
Каошинг	636,0	-3,0	648,0	-6,0	1015,0	0,0
Сингапур	606,0	+5,5	616,0	+4,5	920,0	+5,0
Южная Америка						
Маракайбо	613,0	-4,5	676,0	-1,0	1019,0	-16,5
Рио-де-Жанейро	613,0	0,0	636,5	0,0	950,0	0,0
Сантос	613,0	0,0	634,5	0,0	990,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	641,0	+1,0			1035,0	-15,0
Хьюстон	600,5	+2,0	676,0	-0,5	1005,0	+5,0
Ближний Восток						
Фуджейра	599,5	+1,0	660,0	+0,5	985,0	+1,0
Северная Европа						
Антверпен	604,0	+2,0	628,0	+2,0	931,0	+6,0
Роттердам	602,0	+2,0	626,0	+3,0	931,0	+6,0
Южная Европа						
Стамбул	635,5	-0,5	663,0	+1,5	985,0	+2,5
Лиссабон	628,0	0,0	662,0	-1,0	970,0	-2,0
Пирей	622,0	-3,0	656,0	-2,0	960,5	+3,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Украина запретила ввоз российского зерна

16.08.2013 г. Украина запретила ввоз зерна из трех регионов России — Сибирского, Северо-Кавказского и Южного Федеральных округов. По официальной версии, причиной запрета стал ящур.

Отныне перевозчики грузов, подконтрольных Государственной службе ветеринарной медицины, в соответствии с ветеринарными требованиями по импорту, подлежат повышенному контролю.

Примечание. *Запрет на ввоз российского зерна обсуждался украинскими властями еще в начале июля (об этом заявлял первый замминистра аграрной политики и продовольствия И. Бисюк). Однако какими бы не были реальные причины запрета, наложенного Украиной, это выглядит как ответный удар на т.н. "торговую войну", начатую РФ с запрета импорта украинской кондитерской продукции компании Roshen якобы из-за несоответствия качества, которое так и не подтвердилось. Позже Россия приостановила импорт всех украинских товаров на свою территорию — на таможне они подвергаются усиленному контролю, сообщает* Facenews.ua.

Миндоходов заплатит за ремонт 11 сканирующих систем 20 млн грн.

Миндоходов и сборов Украины заплатит компании "Скан Системс" свыше 20,073 млн грн. за капремонт одиннадцати мобильных сканирующих систем Rapiscan Eagle Mobile M 4507 Львовской, Южной, Черновицкой, Чопской и Ягодинской таможен. Согласно информации, размещенной в *Вестнике государственных закупок*, ремонт всех сканирующих систем подрядчик обязуется провести с 1.08. по 31.12.2013 г.

По информации СМИ, в 2009 г. за деньги Евросоюза было куплено девять мобильных сканеров Rapiscan Eagle стоимостью EUR13,4 млн для таможенных пунктов пропуска Рава-Русская, Краковец, Ягодин, Кучурган, Одесса-порт, Порубное, Бачевск, Ужгород и Чоп.

Система Rapiscan Eagle Mobile M 4507 — специальная система рентгеновского сканирования, установленная на базе обычного грузового автомобиля Mercedes, предназначенная для сканирования контейнеров, транспортных средств и других крупногабаритных объектов, а также анализа, хранения и передачи информации, полученной в результате сканирования и работы с документами, сообщает *Независимое Бюро Новостей.*

Растут таможенные платежи в госбюджет Украины

По итогам июля т.г. объем таможенных платежей в госбюджет увеличился на 20,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Поступления по ввозной пошлине в общий фонд бюджета возросли на 5,3% — до 5077 млн грн., хотя импорт товаров сократился на 13,4%, сообщают *Комментарии*.

Примечание. *Ранее первый вице-спикер ВР и экс-глава таможни И. Калетник прогнозировал, что создание Министерства доходов и сборов благоприятно повлияет на условия ведения бизнеса в Украине. В т.ч. благодаря использованию единой информационной базы ведомства, объединения целого ряда структурных подразделений, которые будут работать по единым методологическим подходам.*

За 7 месяцев 2013 г. Миндоходов выявило нарушения таможенного законодательства на 428,8 млн грн.

В течение января—июля 2013 г. территориальными органами Миндоходов было заведено более 14 тыс. дел о нарушении таможенных правил на сумму свыше 428,8 млн грн.

Наиболее распространенными являются случаи незаконного перемещения через таможенную границу продтоваров (более 3800 случаев) и промтоваров (более 3300 случаев). Сумма таких нарушений составила более 22,05 млн и 118,76 млн грн., соответственно.

Также органами Миндоходов было выявлено 353 нарушения при перемещении через границу транспортных средств и 382 нарушения при перемещении валюты. Общая сумма нарушений составила 25,84 млн и 46,27 млн грн., соответственно.

За 7 месяцев 2013 г. украинскими судами были приняты решения о конфискации непосредственных предметов таможенных правонарушений на сумму свыше 126 млн грн. Также наложено штрафов на сумму более 86 млн грн., сообщает *MDoffice* со ссылкой на Миндоходов.

В Херсонской области через Интернет оформляется более 70% таможенных деклараций

По итогам 7 месяцев 2013 г. Херсонской таможней Миндоходов достигнуты значительные результаты в области электронного декларирования. В частности, в электронном виде оформлено 74% таможенных деклараций (в то время как за аналогичный период прошлого года было оформлено всего 25%). В количественном отношении эта цифра составляет 12201 электронный документ.

Предпочтение электронному декларированию в 2013 г. отдали почти 500 субъектов ВЭД. По сравнению с прошлым годом этот показатель возрос в 9 раз.

Объемы таможенных платежей, уплаченных в госбюджет по электронным декларациям, составили 456 млн грн., что почти в 7 раз больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает *MDoffice* со ссылкой на Миндоходов.

Молдова отказалась вступать в Таможенный союз

Вслед за Украиной Молдова также заявила о своем нежелании входить в Таможенный союз (ТС). Причем если Украина все же говорит об ограниченном участии в качестве наблюдателя, то заявление молдавского МИДа однозначно: Молдова не готова присоединиться к ТС ни в каком качестве.

Приводимые страной аргументы достаточно просты: тарифная политика ТС не соответствует условиям, на которых Молдова вступила в ВТО, сообщает *mdoffice.com.ua*.

Примечание. *В настоящее время Молдова так же, как и Украина, стремится подписать договор о свободной торговле с Евросоюзом.*

IV СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2013

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ, АВТОЗАПЧАСТИ

IEC
International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

5 - 8 ноября 2013 г.

☎ +38 044 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: Группа изданий

Технический партнер: RentMedia

Закон об автомобильном транспорте: каким ему быть?

В двух предыдущих номерах журнала "Транспорт" (№ 23 от 12.06.2013 г. и № 27 от 10.07.2013 г.) я выразил свое критическое отношение к проекту Закона Украины "Об автомобильном транспорте" и сделал анализ состояния нормативно-правового обеспечения транспортно-экспедиторской деятельности.

Поэтому, с учетом сделанных в этих статьях заявлений и конкретных предложений, было бы логично изложить свое содержательно конкретное видение отдельных статей новой редакции закона об автомобильном транспорте и закона в целом. При этом, статей чрезвычайно важных — от подходов к формулированию которых зависит все содержание будущего закона. И вот тут-то принципиальными являются такие предварительные вопросы. Что такое закон, и чем он отличается от нормативного документа? Каковы роль и назначение специального закона — закона "отраслевого", тематически специализированного, своим содержанием узконаправленного на такую отдельную область хозяйствования, как, например, автоперевозки?

Мне представляется, что в общем виде ответы на приведенные вопросы могут быть такими. Разница между нормативным и законодательным документами столь же велика, как и разница между штабными документами армейского батальона и фронта. Чтобы убедиться в этом, следует почитать

учебники по теории государства и права. Поэтому наличие по тексту новой редакции закона об автотранспорте нормативных положений недопустимо по определению и вредно по последствиям: читай мою статью в журнале от 12.06.2013 г. Но тогда, в условиях, когда вопросы перевозок грузов — в явном или неявном виде — достаточно подробно изложены в Гражданском (ГК) и Хозяйственном (ХК) кодексах Украины, возникает такой, принципиально важный вопрос: А зачем вообще автоперевозчикам нужен этот закон? Ну уж совсем не для того, чтобы изложить всем какие, к примеру, документы нужно предоставлять органу лицензирования и подробно описывать эту рутинную чиновничью процедуру. И не для того, чтобы дублировать в законе положения подзаконных актов, касающихся госконтроля на автотранспорте. А также, в частности, развернуто излагать декларативные для условий украинского рынка услуг вопросы экономической и научно-технической политики. Или, к примеру, очень подробно излагать вопросы пассажирских перевозок автотранспортом, которые тяготеют по своему смыслу к их раскрытию по тексту нормативного документа вида "Правил организации и осуществления перевозок пассажиров автотранспортом".

Поэтому, говоря о предназначении такого специального — "узкоспециализированного" — закона, как Закон Украины "Об автомобильном транспорте", следует взять за отправную основу такие задачи, решаемые в процессе практического использования его положений:

— рассматриваемый закон должен обеспечить включение хозяйственной деятельности, состоящей в перевозке грузов и пассажиров автотранспортом, в правовое поле Украины;

— другой задачей такого закона является определение вопросов взаимоотношений автоперевозчиков как субъектов хозяйствования с государством Украина в условиях: а) свободной рыночной экономики; б) неминуемой интеграции украинского рынка услуг в международные рынки. В т.ч., возможно, интеграции в форме поглощения, захвата национальных рынков услуг;

— и, наконец, третьей задачей новой редакции закона является определение на уровне государственного закона принципов и основ организации рыночной деятельности автоперевозчиков грузов на рынке транспортно-экспедиторских услуг. Суть и цель решения указанной третьей задачи состоят в определении правовых основ деловых взаимоотношений и т.н. "правил рыночного поведения" отдельных производителей и потребителей услуг, их объединений.

Исходя из такого принципиального и, не побоюсь этого слова, стратегического подхода, определимся с тем, что закон, во-первых, — не есть "солянкой сборной" из отдельных сведений правового и, одновременно, нормативного характера. И, во-вторых, закон должен быть "работающим" — востребованным производителями и потребителями услуг автоперевозчиков в процессе решения ими практических вопросов хозяйствования. Причем востребованным, прежде всего, в тех рабочих, производственных ситуациях, когда стоят вопросы типа: А как на данную ситуацию смотрит "государево око" — закон? А как, например, оценить предложения деловых партнеров, конкурентов с точки зрения положений законодательства? Ведь в случаях мошенничества, утраты, повреждения или порчи груза, обмана и т.п. придется идти в суд. Во всех же других случаях — изучай и грамотно применяй нормативные документы: правила дорожного движения, правила перевозок грузов, правила осуществления транспортно-экспедиторской деятельности и т.д. Но если уж допускаешь вероятность и возможность хождения в наш "самый справедливый и объективный" суд, то придется учесть, что все обстоятельства дела будут оценены судом сначала в свете положений Гражданского (ГК) и Хозяйственного (ХК) кодексов Украины. И если какое-то положение специального закона не будет идеально "стыковаться" с положениями этих кодексов, то судья безусловно примет во внимание, возьмет за основу своего решения положения ГК и ХК Украины, а также "собственные убеждения".

Вот почему крайне важно вышеупомянутое "включение" в правовое поле Украины положений об автоперевозках — как стратегически важного для государства вида хозяйствования. И включение в форме и путем согласования положений новой редакции Закона Украины "Об автомобильном транспорте" с соответствующими по смыслу и назначению положениями ГК и ХК Украины. Причем, автоперевозчикам необходимо такое "включение", которое, с одной стороны, учитывало бы многообразную правовую и хозяйственную специфику автоперевозок, а также по возможному максимуму — законные экономические и другие интересы перевозчиков. А, с другой стороны, не выходило бы за правовые рамки положений ГК и ХК Украины. Вследствие, например, заинтересованного, превратного, или просто ошибочного толкования положений этих базовых для участников гражданско-правовых отношений правовых кодексов. Кодексов, которые в области автоперевозок строятся на основе и в рамках договорно-правовых отношений производителей, потребителей услуг, рыночных посредников и других обеспечивающих, сервисных (вида В-2-В) субъектов хозяйствования. В этом смысле к последнему будет очень уместной ссылка на положения ст. 213 ГК Украины ("Толкование содержания правочина"). "Отталкиваясь" от их смысла, я бы сделал такой, более общий, вывод: Закон "Об автомобильном транспорте" производителям услуг по перевозке нужен еще и потому, чтобы выгодно для себя позиционировать и реализовывать свои "правовые притязания" в свете положений ГК и ХК Украины. Через положения закона показать, какова специфика применения отдельных положений этих базовых правовых кодексов именно в данной области хозяйствования. Проще говоря, показать, как применять положения ГК и ХК Украины на коммерческом автотранспорте. И еще проще конкретнее: если, например, в главе 64 ГК Украины идет речь о перевозках, любым видом коммерческого транспорта, то в Законе "Об автомобильном транспорте" следует изложить особенности правовых вопросов перевозок именно автотранспортом.

Но вышеупомянутая задача включения автоперевозок в правовое поле Украины имеет свою "подзадачу", которую я выше выделил в отдельную — третью — задачу. Дело в том, что сегодня, в условиях свободного рынка, неминуемой интеграции в международные рынки услуг украинским автоперевозчикам грузов было бы выгодно занять достойное, подобающее их весомой технологической роли место в технологически комплексной области хозяйствования — в транспортно-экспедиторской деятельности. И правовые основания для этого на сегодня уже есть. Ведь этот вид хозяйствования, как известно, подлежит госрегулированию положениями Закона Украины "О транспортно-экспедиторской деятельности". А положениями статьи первой этого закона перевозчики грузов отнесены к участникам транспортно-экспедиторской деятельности.

Реализуя вышеизложенный общий стратегический подход к разработке любой редакции закона об автотранспорте, предлагаю вниманию читателей журнала свои предложения по содержанию нескольких — принципиально важных — его статей. При этом я, пока что, присваиваю им "предварительные" номера в общем их перечне. Безусловно, их содержание, глубинный смысл должны определить содержание и целевую направленность новой редакции закона об автотранспорте.

Комментарий к статье 1. Общие принципы хозяйствования являются одной из концептуальных отправных основ последующего формирования положений Хозяйственного кодекса Украины (ст. 6 ХКУ). Поэтому целесообразно истолковать (интерпретировать, адаптировать) их применительно к многообразной специфике перевозок грузов автотранспортом и транспортно-экспедиторской деятельности.

Статья 1. Общие принципы хозяйствования, осуществляемого с использованием грузового автомобильного транспорта

Экономическое развитие и равная защита всех субъектов хозяйствования в области коммерческой эксплуатации грузового автомобильного транспорта обеспечиваются за счет:

— гарантирования государством, самоорганизуемыми и самоуправляемыми объединениями производителей перевозочных и транспортно-экспедиторских услуг законных возможностей их самоорганизации и полного самоуправления путем образования объединений предприятий из числа участников транспортно-экспедиторской деятельности;

— целевой системной поддержки оперативной хозяйственной деятельности всех заинтересованных в ней субъектов хозяйствования из числа участников транспортно-экспедиторской деятельности;

— стратегического сотрудничества и взаимовыгодных оперативно-хозяйственных отношений автоперевозчиков грузов и экспедиторов (транспортных экспедиторов);

— самостоятельного формирования и определения условий эксплуатации отдельных объектов и в целом системы предприятий общерыночной инфраструктуры;

— свободного ценообразования на услуги грузового автотранспорта;

— сочетания добросовестной конкуренции украинских участников рынка транспортно-экспедиторских услуг с их стратегическим сотрудничеством в рамках корпоративных объединений технологического профиля;

— сочетания свободной и добросовестной конкуренции, личного экономического интереса с потребностями и обязательствами к осуществлению в рамках соответствующих положений законодательства оперативных солидарных (согласованных) действий участников транспортно-экспедиторской деятельности;

— формирования отношений с иностранными производителями услуг на основах добросовестной конкуренции и стратегического сотрудничества; в том числе сотрудничества в форме взаимного и адекватного благоприятствования оперативной деятельности на территориях стран, представленных заинтересованными сторонами;

— первоочередного рассмотрения хозяйственных споров между производителями транспортно-экспедиторских услуг в третейских судах, как правило специализированных на рассмотрении хозяйственных споров между участниками транспортно-экспедиторской деятельности.

Статья 2. Позиционирование хозяйственной деятельности по перевозке грузов автотранспортом в законодательном и нормативном полях Украины

2.1. Услуги по перевозке грузов автомобильным транспортом (транспортные услуги) являются обязательной составной частью любой транспортно-экспедиторской услуги.

2.2. На автоперевозки грузов, в том числе осуществляемые без участия транспортных экспедиторов, распространяются все нормативно-правовые положения, определяющие условия осуществления транспортно-экспедиторской деятельности в Украине. А также соответствующие правовые и нормативные условия осуществления этого вида хозяйствования, вытекающие из международных договоров Украины.

2.3. Как сторона договора перевозки груза, заключенного с экспедитором, автоперевозчик грузов является третьей стороной договора транспортного экспедирования, заключенного экспедитором с клиентом-потребителем транспортно-экспедиторских услуг.

2.4. В случае заключения автоперевозчиком грузов договора перевозки грузов непосредственно с клиентом-потребителем транспортно-экспедиторских услуг на такого автоперевозчика распространяются положения Закона Украины "О транспортно-экспедиторской деятельности", определяющие его обязательства и персональную ответственность по отношению к перевозимому грузу.

2.5. В случае фактического выполнения автоперевозчиком грузов в пользу клиента-потребителя каких-либо дополнительных к собственно перевозке грузов услуг или функций (договорных обязательств), а также в случае выполнения им обязанностей, относимых законом и нормативными документами к обязанностям экспедитора, последнее является основанием для распространения на такого перевозчика соответствующих положений Закона Украины "О транспортно-экспедиторской деятельности".

2.6. На автоперевозчиков грузов, предоставляющих транспортные или транспортно-экспедиторские услуги частным (физическим) лицам распространяются положения законодательства Украины о защите прав потребителей.

2.7. Вопросы хозяйственных взаимоотношений автоперевозчиков грузов с клиентами-потребителями, которые являются субъектами хозяйствования, относятся к области регулирования соответствующими положениями гражданского и хозяйственного законодательства Украины.

2.8. Договор перевозки грузов автотранспортом.

2.8.1. Договор перевозки грузов является правочином, на который распространяются все общие и другие требования, определяемые Гражданским кодексом Украины, соблюдение которых необходимо для его признания действительным (действующим) (Гл. 16 ГК Украины).

2.8.2. По договору перевозки груза одна сторона (перевозчик) обязуется доставить доверенный ей другой стороной (клиентом-заказчиком), клиентом, или их уполномоченными

представителями (поверенными), в т.ч. экспедиторами, груз до пункта назначения и выдать его лицу, которое имеет право на получение груза (получателю), а клиент обязуется уплатить за перевозку груза согласованную сторонами договора перевозки плату.

2.8.3. Договор перевозки грузов автотранспортом в общем случае не является публичным договором — в смысловом понимании последнего, определяемом Гражданским кодексом Украины (ст. 633 ГК Украины).

2.8.4. Договор перевозки грузов автотранспортом является частично публичным договором в случае его подписания сторонами в формах примерного или типового договоров, а также в форме договора присоединения (ст. 179 ХК Украины и ст. 634 ГК Украины).

2.8.5. Как содержащий элементы разных договоров, по своему содержанию договор перевозки груза может быть смешанным договором (ч. 2 ст. 628 ГК Украины).

2.8.6. Когда клиентом-заказчиком услуг по перевозке груза не является его получатель, договор перевозки может быть договором в пользу третьего лица (ст. 636 ГК Украины).

Комментарий к вышеприведенному в п. 2.8.2.

Одновременно с принятием новой редакции закона об автотранспорте потребуется корректировка содержания положений ч. 1 ст. 909 ГК Украины и положений ч. 1 ст. 307 ХК Украины соответственно приведенному выше в п.п. 2.8.2.

2.8.7. Существенные условия договора перевозки грузов.

Помимо предмета, цены и срока действия договора перевозки груза к его существенным условиям относятся:

— сведения о выполнении в пользу клиента, или невыполнении, автоперевозчиком груза обязанностей, дополнительных к собственно перевозке грузов и в общем случае относимых законом к транспортно-экспедиторским услугам;

— сведения о страховании перевозчиком, или другой стороной договора перевозки груза, своей ответственности за перевозимый им груз;

— сведения о взаимных штрафных и оперативно-хозяйственных санкциях сторон договора перевозки груза;

— сведения об обязанностях той или иной стороны договора по каждому из видов предусмотренных в нем услуг в пользу клиента;

— оговорка о первоочередном урегулировании возможного хозяйственного спора мирным путем или в третейском суде;

— сведения о согласии сторон договора перевозки груза, заключенного экспедитором и перевозчиком, на солидарную ответственность за его порчу, повреждение или утрату — в случае, если таковая не была предварительно застрахована. При этом уровень солидарной ответственности перевозчика груза соответствует доле его доходов (доле провозной платы) в общей договорной стоимости услуг, указанной в договоре транспортного экспедирования.

2.8.8. Договор перевозки груза автотранспортом имеет следующие особенности его заключения и выполнения.

Договор перевозки груза заключается его сторонами только в письменной форме.

Сторонами перевозки грузов могут быть:

— перевозчик грузов и клиент-заказчик (плательщик) за услуги, предоставленные, или еще предстоящие к производству и предоставлению, с одной стороны, и экспедитор (транспортный экспедитор), с другой стороны;

— перевозчик грузов и экспедитор (транспортный экспедитор), заключивший договор с клиентом-заказчиком услуг;

— перевозчик грузов и третья сторона, уполномоченная клиентом-заказчиком услуг по перевозке грузов на подписание от имени последнего договора перевозки груза и оплату указанных услуг;

— перевозчик грузов и государство, его органы центрального управления, оплачивающие услуги по перевозке грузов в рамках своей законодательно определенной нормативно-правовой компетенции;

— любое лицо, заказавшее услуги по перевозке грузов и взявшее на себя письменные обязательства по их оплате.

Вышеприведенное по тексту статьи второй свидетельствует о том, что текст проекта новой редакции закона об автотранспорте отдельными своими положениями не должен противоречить положениям Закона Украины "О транспортно-экспедиторской деятельности". В идеале, следовало бы организовать параллельную во времени разработку новых редакций обоих из упомянутых законов Украины.

Статья 3. Назначение и статус нормативных документов в области хозяйствования, осуществляемого с коммерческим использованием автомобильного транспорта

3.1. Нормативные документы в перевозочной деятельности — документы, которые устанавливают общие принципы, правила выполнения отдельных технологических и других операций, связанных с осуществлением или с обеспечением осуществления перевозочной и транспортно-экспедиторской деятельности, определяют их характеристики и нормативные

результаты. Нормативные документы могут определять смысловое и другое толкование, пути и формы практического применения, обеспечения требований законодательства и соответствующих им нормативных документов в перевозочной и транспортно-экспедиторской деятельности в целом.

3.2. Каждый нормативный документ, определяющий содержание и порядок осуществления технологий перевозок грузов, технологических операций по их материально-техническому, организационному и другим видам обеспечения перевозок грузов в своей части формирует содержание правил осуществления перевозок грузов автотранспортом и правил осуществления транспортно-экспедиторской деятельности.

Нарушение автоперевозчиком грузов требований нормативных документов соответствует нарушению им правил перевозок грузов и соответствующих положений правил осуществления транспортно-экспедиторской деятельности.

3.3. Нарушение автоперевозчиком грузов, другим участником транспортно-экспедиторской деятельности положений и требований нормативных документов рассматривается как основание привлечения такого субъекта хозяйствования к ответственности согласно законодательству Украины и положениям нормативных, а также договорных документов.

3.4. При наличии смысловой связи между фактами и обстоятельствами оперативной транспортно-экспедиторской деятельности и отдельными положениями законодательства, нормативных документов целесообразная правовая оценка тех или иных фактов и обстоятельств хозяйственной деятельности перевозчиков грузов должна производиться с учетом выполнения ими требований и положений соответствующих нормативных документов.

При этом нарушение автоперевозчиком грузов требований нормативных документов, повлекшее за собой последствия, требующие их правовой оценки в свете положений договорных и законодательных документов, должно рассматриваться как созданная таким нарушителем предпосылка появления указанных последствий.

Комментарии к п.п. 3.4.

Необходимость приведенного в п. 3.4 диктуется следующим:

— следует четко разделить законодательные и нормативные положения — по самому определению, их смыслу, месту и целесообразности их приведения по тексту Закона Украины "Об автомобильном транспорте". И для этого нормативным документам, их положениям следует придать статус документов, нарушение, игнорирование которых автоперевозчиком грузов является основанием и поводом для соответствующей правовой оценки таких фактов.

Подобный подход в своей части исключает необходимость в принципе неправомерного приведения нормативных по своему смыслу и определению положений по тексту документа статуса государственного закона;

— указанный подход к "разделению" законодательных и нормативных положений позволяет достаточно полно и детализировано, с сохранением на будущее возможностей относительно быстрого и нетрудоемкого уточнения, замены или отмены отдельных нормативных положений формулировать, а при необходимости конкретизировать и документировать, последние по тексту ведомственных нормативных документов. Оперативно откликаясь при этом на обобщенные результаты, анализ эффективности практического использования действующих нормативных документов, новые воззрения практиков и достижения науки в области автомобильных перевозок, рынка транспортно-экспедиторских услуг. И, что не менее важно, сохранятся лучшие — чем в случае необходимости крайне трудоемкой и добросовестной корректировки законодательных положений — возможности оперативного реагирования на потребности обеспечения интеграции Украины как государства в экономически эффективные межгосударственные объединения, союзы, а ее хозяйствующих субъектов — в международные рынки транспортно-экспедиторских услуг.

3.5. Основания и порядок инициирования разработки, организации разработки, утверждения и внедрения в практику транспортно-экспедиторской деятельности нормативных документов.

Субъектом инициирования разработки нормативных документов в рыночном сегменте автоперевозок грузов может быть любой участник транспортно-экспедиторской деятельности, научный работник учреждения отраслевой науки или образования, подготовившие анализ практики использования действующих нормативных документов (документа), обосновавшие наличие недостатков приведенных в них положений и необходимость одного из последующих шагов:

— отмены действующего нормативного документа;

— подготовки новой редакции действующего нормативного документа;

— подготовки нового по задачам применения и содержанию нормативного документа: без или с последующей его заменой на другой нормативный документ.

Предложения по разработке новых нормативных документов, подготовке их новой редакции или отмене действия подаются в центральный орган госуправления на транспорте или в ассоциации перевозчиков, экспедиторов.

После этого разработка изменений и дополнений, подлежащих внесению в действующие нормативные документы, обоснование отмены действующих нормативных документов продолжается в учреждении отраслевой науки или в другой профессиональной компетентной подрядной организации.

Оформленные в установленной форме предложения последних согласовываются с профессиональными ассоциациями перевозчиков и экспедиторов, осуществляющими контроль заказчика таких документов с последующим их утверждением в центральном органе госуправления на транспорте.

Вышеприведенные ссылки на статьи ГК и ХК Украины, а также комментарии к предлагаемым здесь формулировкам проекта закона непосредственно в его текст не включаются.

Еще два месяца назад — в июне 2013 г. — я предлагал коллегам провести глубокую по содержанию и заинтересованную дискуссию по теме новой редакции Закона Украины "Об автомобильном транспорте". Сегодня я еще более убежден, что таковая просто жизненно необходима. Хотя бы потому, что даже выше проанализированное смешение законодательных и нормативных категорий "под крышей" закона — это еще поправимо… А вот если энергичным лоббистам новой редакции закона об автотранспорте удастся уже предстоящей осенью "провести" его через Верховную Раду, то в руках узкого круга заинтересованных лиц, на сегодня лично причастных к перевозочному и транспортно-экспедиторскому бизнесу, появится мощный законодательный(!!!) — ***А.Ч***. — инструмент "ручного управления" областью хозяйствования, которая называется рынком транспортных и транспортно-экспедиторских услуг. И тогда большинству участников этого рынка мало не покажется…

ЧУЕВ Алексей, директор ООО "Весотра экспедиция"

Меры обеспечения таможенного транзита и другие актуальные вопросы таможенного администрирования в РФ

Андрей Бельянинов внес ясность в текущую ситуацию по вопросу изменения правил обеспечения таможенного транзита: 14 сентября будет в любом случае

14.08.2013 г. в пресс-центре РИА "Новости" состоялась пресс-конференция руководителя Федеральной таможенной службы Андрея Бельянинова на тему: "Меры обеспечения таможенного транзита и другие актуальные вопросы таможенного администрирования".

Свое выступление Андрей Бельянинов начал со слов, что правительство России проявляет серьезную озабоченность тем, чтобы доходная часть бюджета не упала.

В целом, Конвенция международной дорожной перевозки грузов (процедура МДП) работает уже более 30 лет и она способствует росту товарооборота между странами. Но задолженность Ассоциации международных автомобильных перевозок (АСМАП) по таможенным платежам уже достигла немалой суммы в размере 20 млрд руб. Однако Андрей Бельянинов сделал оговорку о том, что за последние три года совокупная задолженность не превысила 30 млн руб. Одновременно еще раз было подчеркнуто, что нет никаких оснований списать накопившуюся задолженность АСМАП.

"По сути, АСМАП является монополистом на рынке — контролирует свыше 90%", — продолжил Андрей Бельянинов. — "И она (*ассоциация — примечание отраслевого портала "Логистика" www.logistics.ru)* показывает свое нежелание делиться своими доходами в виде нежелания платить налоги". Такая позиция и привела к возникновению такой ситуации.

Далее Андрей Бельянинов ответил на вопросы журналистов.

— Значит ли это, что на рынке появятся новые игроки?

— На этом рынке, помимо АСМАП и Международного совета автомобильного транспорта (МСАТ — IRU), присутствует еще шесть поручителей, — ответил Андрей Бельянинов. — И те продукты, которые предоставляют они, дешевле. Они (*поручители — примечание ОП "Логистика"*) являются для нас предпочтительными потому, что покрыты финансово. И в случае неисполнения грузоотправителем своих обязательств по уплате таможенных платежей в случае нарушения мы в безакцептном порядке списываем в пользу казны возможную задолженность безо всяких судебных разбирательств. Заплати, потом иди в суды и разбирайся.

После создания Европейского союза, книжки МДП перестали применяться на его территории, и эти книжки реально действуют только на территории постсоветского пространства. От России в эту организацию (*МСАТ — примечание ОП "Логистика"*) поступает свыше 75% доходов. А у нас в исполнительных органах этой организации есть только один голос. И нас там не слышно среди 68 членов. А с учетом стран Таможенного союза (России, Беларуси и Казахстана) величина доходов МСАТ составляет свыше 80% — и всего лишь три голоса. Это несправедливо.

Я, как руководитель федеральной исполнительной власти, официально заявляю, что не допущу, чтобы в результате непродуманных действий любого участника рынка процедуры таможенного оформления усложнялись или затягивались во времени, а главное, — чтобы стали дороже для участников бизнеса. Мы будем с этим бороться. У нас есть четкая задача — повышать инвестиционную привлекательность Российской Федерации.

Нежелание (*АСМАП — примечание ОП "Логистика")* делиться своим монопольным правом и приводит к такого рода аргументам (*со стороны ФТС России — примечание ОП "Логистика"*).

Я предложил руководству МСАТ сделать шаги навстречу, тогда нам будет легче перед Минфином выработать компромиссную позицию. В нашей практике есть много примеров, когда находятся аргументы для реструктуризации долгов. Пока коллеги думают. Любые предложения и решения со стороны МСАТ, прежде всего — со стороны АСМАП, встретят с нашей стороны конструктивный подход. Продолжать и дальше делать вид, что ничего не происходит, больше не получится.

— Почему вопрос долга АСМАП появился только сейчас?

— Этот вопрос вышел на повестку дня тогда, когда нам надо искать дополнительные средства для пополнения бюджета. Я показал желание идти на компромисс. И очень хотел бы, чтобы с той стороны было то же самое.

— Будет ли сумма в 20 млрд руб. продолжать использоваться как аргумент ФТС России, пока не будет достигнута договоренность между таможней и АСМАП/МСАТ, не найден компромисс, который устроит стороны? И дата 14 сентября здесь носит чисто технический характер?

— Я все-таки уповаю на здравый смысл *(МСАТ и АСМАП — примечание ОП "Логистика"*). Нельзя продолжать стоять на полярных позициях и не идти навстречу друг другу. Я надеюсь,

что мы найдем возможности для компромисса. Мы создали в очередной раз рабочую группу, которая занимается этими вопросами. Мы дали указание своим специалистам найти любые возможности для нахождения любых компромиссов.

Конвенции МДП уже 30 лет. Конечно, были какие-то дополнения, но рынок требует внесения корректив. И к тому же сегодня генеральный секретарь МСАТ У. де Претто признался в том, что рынок МДП сократился на 20%. Это свидетельствует о том, что ни о каком коллапсе с автомобильными перевозками на пунктах перехода на границе не может идти речь.

— В этой ситуации есть два аспекта: а) стратегический аспект того, что Россия платит неоправданно высокую цену за участие в Конвенции МДП и б) то, что волнует бизнес — это сроки и стоимость таможенных операций по новым правилам. Можно ли получить от ФТС России сравнительный анализ (таблицу) стоимости услуг нового института поручителей по сравнению с процедурой МДП? До сих пор нет ясности в этом вопросе.

— По нашим оценкам, стоимость услуги будет на 30% дешевле. Могу привести пример того, что в финском порту Котка выставлены прайсы на такого же рода услуги на 200—400 евро ниже, чем по совокупной стоимости процедуры, которую представляет МСАТ.

Не исключаю, к сожалению, и то, что отдельные участники рынка, одержимые жаждой максимального заработка, превысят текущую стоимость по конвенции МДП.

Еще раз официально заявляю, что мы этого не допустим. Если мы увидим такой ущерб бизнесу, то будем исключать таких поручителей из системы взаимоотношений с ФТС России. Мы официально всех уже предупредили о том, что не надо пользоваться временной трудностью, возникшей у одного из участников бизнеса (*имеется в виду АСМАП — примечание отраслевого портала "Логистика"*).

— Останется ли АСМАП в качестве участника рынка?

— Вне всякого сомнения, останется, как и сама Конвенция МДП. Вопрос в том, что АСМАП должна чуть-чуть уменьшить свою норму прибыли. За последние три года АСМАП продала 5 млн книжек МДП. Цена одной книжки — $100. Если одно умножить на другое, то получится очень любопытная цифра. Ссылаясь на одного из классиков, можно спросить: "Где деньги?".

— Относительно официально заявленных поручителей — страховой компании "Арсеналъ" и ООО "Адал". На основании каких критериев выбраны именно эти компании? По моим данным, "Арсеналъ" в рейтинге страховых компаний находится на 120-м месте. И второй вопрос — каким образом будут фиксироваться количество и объем выданных поручительств?

— Нам на самом деле все равно, кто из финансовых организаций будет являться поручителями. Главное, чтобы они: а) представляли покрытия (финансовые гарантии), б) чтобы у нас была возможность проводить списания в безакцептном порядке. И указанные компании, а также несколько других, представили финансовые покрытия на сумму в несколько миллиардов рублей. И банки, прежде, чем выдадут такие документы, как вы сами понимаете, проведут тщательные проверки. Рынок поручителей не может быть закрытым.

Также немаловажно, как мы проводим учет — он у нас максимально компьютеризирован.

Есть еще момент, связанный с предварительным информированием о грузе, который неохотно соблюдают члены АСМАП. И причина кроется в следующем: пока груз едет из одной европейской страны в Россию, там где-то происходит подмена товарно-сопроводительных документов: меняется страна происхождения, код товара и контрактная цена. И, таким образом, сумма таможенных платежей очень существенно меняется в сторону уменьшения. А мы не делаем и не хотим делать 100% досмотр автомобилей. Если мы будем делать такой досмотр, то, действительно, граница станет в коллапсе".

— Какова ситуация, связанная с выполнением плана по таможенным сборам и пошлинам?

— ФТС РФ всегда выполняла свои обязательства, какая бы ни складывалась международная экономическая конъюнктура. Даже в недавние тяжелые годы финансового кризиса мы перечислили положенные налоги в казну. Да, мы прогнозируем снижение импорта по сравнению с сопоставимыми периодами прошлого и текущего года. Если импорт составлял от общего объема федеральных платежей 42—44%, то сейчас — в районе 35—36%. Согласитесь, что по сравнению с 6,5 триллионами, цифры тоже будут впечатляющими. В целом, импорт для нас очень важен. Рост количества автосборочных производств на территории России также приводит к снижению таможенных платежей. Тем не менее, мы выполним план.

— При каком целевом значении долей поступлений таможенных платежей: а) по линии института поручителей и б) АСМАП существующий инцидент будет считаться урегулированным?

— Я пока не могу сказать. Если Вы имеете в виду, какие у меня ценовые директивы, то это коммерческая тайна. Не скажу. Пока позиция АСМАП/МСАТ такова: ничего нет, быть не может, мы ничего платить не будем. Знаете, какая позиция на переговорах? — кто первый высказал свою позицию, тот и проиграл. Я уже проиграл, сказав то, что готов уступить (улыбается). Но не я буду уступать, а будет наше совместное обращение в Министерство финансов, чтобы Министерство выступило арбитром по этому поводу.

"Мы не проиграли, мы делаем это предложение, осознавая свою силу", — дополнил его слова начальник Управления по связям с общественностью ФТС России Александр Смеляков.

— Если будет найден компромисс, то 14 сентября не будет?

— Будет. Это уже будет что-то новое. Если будет представлена покрытая финансовая гарантия, то уже это означает инновацию с нашей стороны. А другие поручители как работали, так и будут работать. Суть вопроса одна — предоставляйте покрытую финансовую гарантию. И никакие международные обязательства не нарушаются, и нарушаться не будут. Перевозчикам будет даже выгодно возить под другими видами поручительства, так как будет дешевле на 30%.

Я получил письмо, подписанное вице-премьером Польши, в котором он проявлял свою озабоченность сложившейся ситуацией. Я разделяю его озабоченность, но заверяю, что проблем не возникнет.

Материал предоставлен ТАШБАЕВЫМ Ырысбеком, директором по развитию Отраслевого портала "Логистика"

Стандарты менеджмента безопасности цепи поставок (ISO серии 28000) — инструменты оптимизации международных перевозок

Вступление Украины во Всемирную торговую организацию безусловно является полезным для отечественных предпринимателей с точки зрения продвижения своих товаров на мировые рынки и широкого участия в организации и реализации транспортных перевозок.

Однако следует отметить, что преимуществами единого торгового пространства в такой же степени пользуются преступные и террористические организации, что привело к увеличению нелегального оборота наркотиков, оружия, мигрантов, контрафактной продукции, а также росту объемов краж и порчи перевозимых товаров, сырья и комплектующих.

Ассоциация по защите прав перевозчиков опубликовала статистические данные по региону Европа, Ближний Восток, Африка (EMEA), которые показывают в 2010 г. 3756 инцидентов, связанных с хищениями грузов при общих потерях $214,58 млн.

При этом в 2010 г. по сравнению с предыдущим годом число краж и мошенничеств выросло.

Исследования компании Aberdeen Group, проведенные среди 138 компаний США, показали, что 58% компаний понесли убытки в результате сбоев в цепи поставок.

Таким образом, цепь поставок (начиная от производителя продукции и кончая потребителем, включая транспортные компании, дистрибьюторов, склады, морские терминалы, оптовых и розничных продавцов) как особо сложный объект управления, в силу взаимозависимости между ее составляющими, является достаточно уязвимой, и сбой на каком-либо одном участке цепи может привести к тяжелым последствиям для всех участников процесса.

Сравнительно новая серия стандартов ISO 28000 как раз и направлена на помощь предпринимателям в сокращении рисков для людей и товаров в цепи поставок.

Стандарты серии ISO 28000 разработаны Техническим комитетом ISO/TC8 "Суда и морские технологии" и направлены на защиту людей, обеспечение сохранности грузов, инфраструктуры, оборудования, включая транспорт, защиту от несчастных случаев и предупреждение отрицательных последствий.

Общие требования относительно безопасности цепи поставок изложены в двух стандартах:

— ISO 28000:2007 (ДСТУ ISO 28000:2008) "Технические условия на системы менеджмента безопасности цепи поставок";

— ISO 28001:2007 "Система менеджмента безопасности цепи поставок. Наилучшие методы обеспечения безопасности оценок и планов в цепи поставок. Требования и руководящие указания".

При внедрении стандарт ISO 28000 достаточно органично вписывается в интегрированную систему менеджмента организации, потому что он основан на формате ISO, принятом стандартом ISO 14001 из-за его подхода к системе менеджмента, основанного на анализе рисков и методологии Деминга—Шухарта: "Планируй—Осуществляй—Проверяй—Действуй".

На первом этапе следует изучить окружающую деловую среду, в которой ведет свой бизнес организация, и определить все законодательные, нормативные и другие обязательные требования, относящиеся к деятельности данной организации.

На основе анализа деловой среды осуществляется идентификация угроз безопасности цепи поставок и оценка рисков реализации этих угроз.

Для этого, имея сформулированную область распространения системы безопасности цепи поставок, необходимо в цепях поставок конкретной организации выделить типовые сегменты, где вероятнее всего могут возникнуть и реализоваться угрозы безопасности, например:

— места изготовления, обработки или переработки продукции перед погрузкой;

— места хранения продукции;

— места, в которых продукция транспортируется;

— места загрузки, перегрузки и выгрузки продукции;

— места передачи контроля за продукцией от одной организации к другой;

— места формирования, обработки и доступа документации и информации о перевозимой продукции;

— транспортные маршруты;

— средства перевозки и перевозчики.

Для идентификации угроз и оценки рисков безопасности цепи поставок используются данные, полученные из различных источников информации, в том числе:

— правовые и другие требования к безопасности;

— политика в области безопасности;

— записи происшествий;

— несоответствия;

— результаты проверок системы менеджмента безопасности;

— передача информации от сотрудников и других заинтересованных сторон;

— информация, получаемая в результате консультаций сотрудников по вопросам безопасности, пересмотра и совершенствования деятельности на рабочих местах (эти действия по своему характеру могут быть либо ответными, либо предупредительными);

— информация по лучшей практике, типичным рискам организаций, связанных с безопасностью, происшествиям и чрезвычайным ситуациям, имеющим место в аналогичных организациях;

— промышленные стандарты;

— предостережения правительства;

— информация по техническим средствам, процессам и деятельности организации, включая следующее:

- подробное описание процедур управления изменениями;
- ситуационные планы;
- инструкции по процессам и рабочие процедуры;
- данные по безопасности;
- данные мониторинга.

Оценка должна рассматривать правдоподобие событий и все их последствия, перечисленные ниже:

a) физические угрозы и риски выхода из строя, например, функциональный отказ, случайный ущерб, злоумышленное причинение вреда или террористические либо криминальные действия;

b) угрозы и риски, возникающие в процессе деятельности, включая управление обеспечением безопасности, человеческий фактор и другие действия, влияющие на работу, состояние и безопасность организации;

c) естественные природные явления (шторм, наводнение и т.д.), которые могут привести к тому, что меры по обеспечению безопасности и сохранности оборудования окажутся неэффективными;

d) факторы, не находящиеся под контролем организации, например, дефекты оборудования и недостатки сервиса, предоставляемого внешними организациями;

e) угрозы и риски со стороны заинтересованных сторон, например, невыполнение обязательных требований или нанесение ущерба репутации или бренду;

f) конструкцию и установку оборудования по обеспечению безопасности, включая замену, техническое обслуживание и т.д.;

g) управление информацией и данными, а также систему связи;

h) угрозы непрерывности операций.

Примеры угроз безопасности и возможные последствия приведены в таблице.

Угрозы безопасности	Возможные последствия от реализации угроз
1. Вторжение в активы и/или взятие их под контроль (включая транспортные средства) в цепи поставок	Нанесение ущерба/ликвидация активов. Нанесение ущерба/ликвидация внешней цепи с использованием активов или товаров. Инициирование гражданских беспорядков или нанесение экономического урона. Взятие заложников/лишение жизни людей.
2. Использование цепи поставок в качестве средства контрабанды	Незаконный ввоз оружия в страну/экономическую зону или вывоз оружия из страны/экономической зоны. Содействие террористам в стране/экономической зоне.
3. Фальсификация информации	Локальное или дистанционное получение доступа к системам информации/документации цепи поставок с целью нарушения операций или облегчения незаконной деятельности.
4. Целостность грузов	Фальсификация, саботаж и/или кража с целью терроризма.
5. Несанкционированное использование	Проведение операций в международной цепи поставок для облегчения исполнения террористических актов, включая использование разных видов транспортных средств в качестве оружия.
6. Утечка конфиденциальной информации о грузе или клиентах	Экономические потери, снижение количества клиентов
7. Повреждение продукции или потеря груза	
8. Срыв сроков доставки, недоставка груза	
9. Утеря личных вещей или документов клиентов	
10. Травмы и увечья при транспортировке людей	Экономические потери, снижение количества клиентов, ущерб здоровью

После определения конкретного перечня угроз, присущих рассматриваемому виду деятельности в цепи поставок, проводится оценка последствий для конкретного бизнеса при реализации выделенных угроз и определяется вероятность реализации этих угроз. На основании полученных данных определяется уровень риска.

То есть, для каждого сегмента цепи поставок, в котором участвует организация, определяются угрозы, последствия, вероятность и уровень риска "высокий", "средний" или "низкий".

При высоком уровне риска требуется незамедлительное принятие контрмер, например:

— пересмотр организационной структуры, обязанности и ответственности;

— пересмотр политики, целей, планов или программ в области менеджмента безопасности;

— пересмотр процессов и процедур;

— внедрение новой инфраструктуры, оборудования или технологий, связанных с обеспечением безопасности, которые могут включать аппаратные средства и/или программное обеспечение;

— привлечение новых подрядчиков, поставщиков или персонала, если это необходимо;

— перенос риска путем страхования, привлечения субподряда, физического переноса в другие места, на другое время, изменения маршрута поставки и т.д.

При невозможности понизить высокий уровень риска, необходимо рассмотреть целесообразность действий в этом сегменте цепи поставок.

При среднем уровне риска рассматриваются пути его снижения до низкого уровня либо формируются цели, задачи и программа по его снижению в дальнейшем.

В процессе идентификации угроз и оценки рисков рассматриваются нормальные, а также периодические или редко вы-

полняемые операции или процедуры внутри организации и возможные чрезвычайные ситуации.

Осуществляя мониторинг процесса цепи поставок, специалисты постоянно держат в поле зрения риски по Бланку оценки рисков с тем, чтобы не допустить роста их уровня, и ведут работу по дополнительному выявлению угроз и рисков.

Суммируя, можно выделить девять шагов в процессе оценки рисков и разработке контрмер:

1. Рассмотрение сценариев угроз;
2. Классификация последствий;
3. Классификация вероятности происшествий;
4. Градация происшествий, связанных с недостаточным обеспечением безопасности;
5. Разработка контрмер;
6. Осуществление контрмер;
7. Оценка контрмер;
8. Повторение процесса для следующего сценария угроз;
9. Продолжение процесса оценивания на регулярной основе и когда происходят значительные изменения в операционной среде организации.

В части передачи необходимой информации соответствующим сотрудникам, подрядчикам и другим заинтересованным сторонам и получения информации от них необходимо учитывать степень секретности передаваемой информации.

Также требуется предпринимать необходимые шаги по предотвращению несанкционированного доступа к секретной информации, относящейся к безопасности цепи поставок.

В заключение перечислим возможные коммерческие выгоды от внедрения системы менеджмента безопасности цепи поставок:

1. Соответствие стандарту ISO 28000 однозначно демонстрирует, что предприятие заботится не только о своей безопасности, но и обеспечивает безопасность и сохранность товаров своих клиентов.

2. Стандарт ISO 28000 становится международным ориентиром для предприятий-участников цепи поставок, положительно влияя на формирование бренда предприятия, заботящегося о безопасности товаров.

3. Эффективно действующая система по ISO 28000 позволяет удержать клиентов и увеличивает долю предприятия на рынке услуг.

4. Управление рисками становится активным средством эффективного управления, т.к. ключевые решения, связанные с выделением ресурсов, принимаются на основе оценки рисков.

5. Повышается организационная устойчивость предприятия, т.е. снижается риск того, что предприятию будет нанесен непоправимый ущерб от инцидентов, влияющих на деятельность предприятия, его финансовое здоровье и репутацию.

6. Четкое разделение ответственности и подотчетности позволяет рационально управлять имеющимися ресурсами.

7. Защита активов предприятия и клиентов служит доказательством эффективного корпоративного управления, что повышает рыночную стоимость предприятия.

8. Внедрение ISO 28000 в рамках организации имеет прямое влияние на уровень безопасности и защиты персонала, что положительно влияет на удовлетворенность сотрудников и через их деятельность на удовлетворенность клиентов.

9. Являясь по своей структуре идентичной ISO 14001, система менеджмента по ISO 28000 вполне органично вписывается в интегрированную систему менеджмента предприятия на основе ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001.

10. Стандарт ISO 28000 признан Европейским сообществом и может служить базой для регистрации предприятия в ЕС в качестве "Уполномоченного экономического оператора".

11. Внедрение ISO 28000 способствует минимизации страховых взносов и оказывает положительное влияние на кредитный рейтинг предприятия.

Согласно данным исследований Стэндфордского университета (США) на примере одиннадцати крупнейших производителей и поставщиков, опубликованных в 2010 г., повышенное внимание и инвестиции в безопасность цепи поставок позволяют:

— сократить масштабы таможенных проверок на 48%;

— увеличить автоматизацию обработки импорта на 43%;

— сократить время транзита на 29%;

— улучшить наблюдаемость за активами в цепочке поставок на 50%;

— улучшить время морских перевозок на 30%;

— сократить время, необходимое для выявления проблем на 21%;

— сократить кражи при управлении запасами на 38%;

— сократить излишние запасы на 14%;

— сократить убыль клиентов на 26%.

Таким образом, в дополнение к меньшему риску и более высокому уровню безопасности, инвестиции в безопасность цепи поставок могут дать значительные преимущества для организации, помогая им совершенствовать внутренние операции, укрепить отношения со своими клиентами и добиться общего увеличения прибыльности.

В мире первыми сертификацию на соответствие требованиям стандарта ISO 28000 прошли: крупнейший морской терминальный оператор Dubai Port World (DP World), управляющий 49 терминалами в 29 странах, и второй по величине в Индии международный контейнерный терминал (MICT).

В Украине АО "ПЛАСКЕ" первым внедрило систему менеджмента безопасности цепи поставок и прошло сертификацию в НТЦ "Станкосерт" на соответствие требованиям ISO 28000.

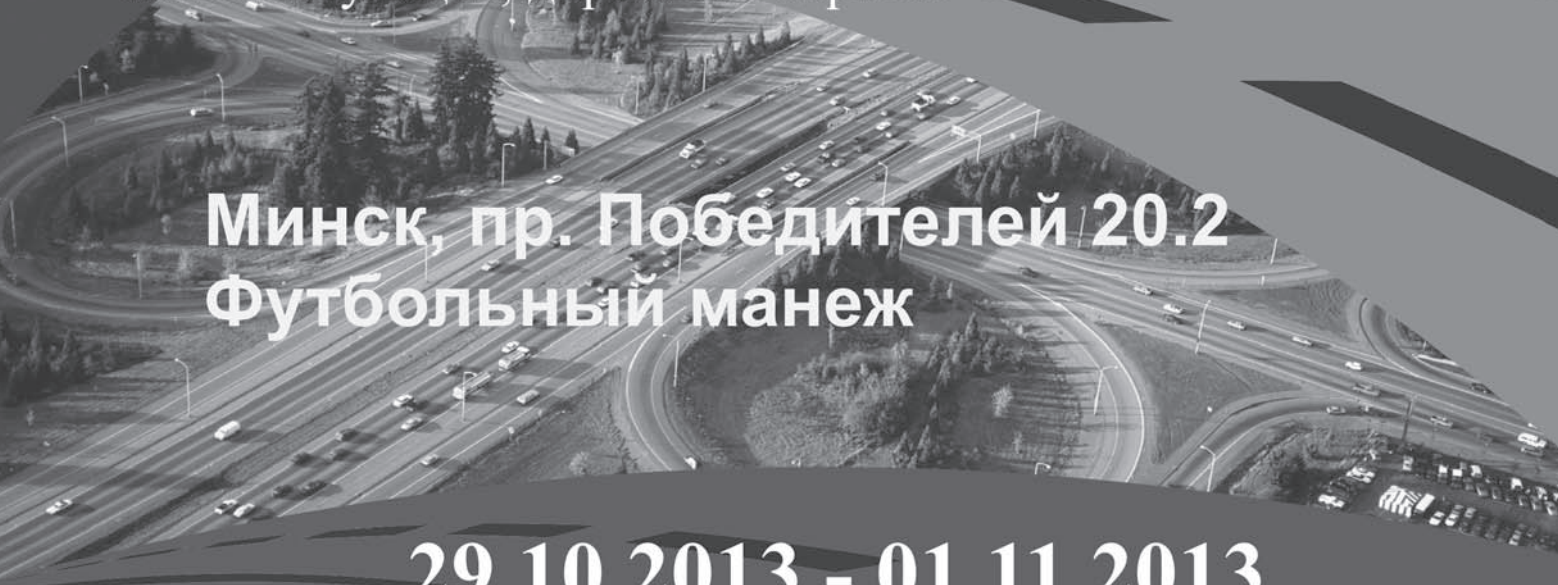
СИТНИЧЕНКО Виктор, директор НТЦ "Станкосерт", к.т.н.,
СТОЯКИН Евгений, заведующий сектором НТЦ "Станкосерт"

Автосервис.
Механика.
Автокомпоненты.

Транспорт, автосервис, диагностика, запчасти, аксессуары.

Дорожное строительство

Проектирование, строительство, машины, оборудование, комплектующие, дорожный сервис.



Минск, пр. Победителей 20.2
Футбольный манеж

29.10.2013 - 01.11.2013

Организатор:

МИНСКЭКСПО
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

тел.: (+375-17) 2269888
факс: (+375-17) 2269888, 2269192
e-mail: sveta@minskexpo.com
www.minskexpo.com

АВТОДОРЭКСПО®

11-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ

12–14 ноября 2013

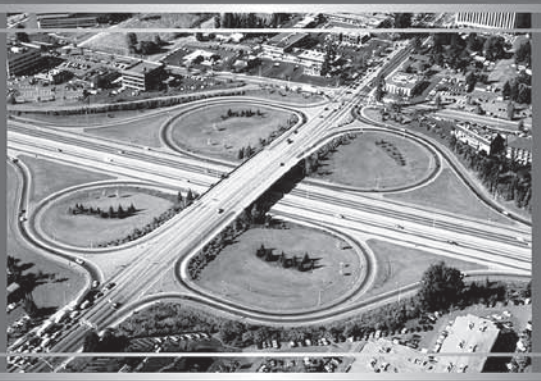
В программе выставки:

Международная конференция
по вопросам новейших технологий
строительства, эксплуатации
и проектирования автомобильных
дорог и мостов

Организаторы:

Государственное агентство
автодорог Украины «УКРАВТОДОР»

АККО Интернешнл
+38 (044) 456 38 04



Место проведения:

Украина, Киев, пр-т Победы, 40-Б
ВЦ АККО Интернешнл

www.avtodorexpo.ua

Информационная поддержка:

Организаторы

www.b-forum.ru

БИЗНЕС-ФОРУМ **ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ**

IV ежегодная конференция

Рынок железнодорожного подвижного состава

15 ноября 2013,
Россия, Москва,
гостиница «Ренессанс Москва Олимпик»

+38 056 794 33 94
+7 495 775 60 55

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Узнайте мнение ключевых экспертов о состоянии рынка грузового вагоностроения

Генеральный Медиапартнер

Транспорт России

Медиапартнеры

деловой журнал КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС

портал машиностроения www.mashportal.ru

Транспорт

ДЕПО железнодорожный журнал

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

МеталлТрейд

КТО ЕСТЬ КТО НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ

PromPortal.su

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия Е30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- Customs Brokers and Applicants Training and Advanced Training
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- IATA Cargo Introductory Course
  Грузовой вводный курс IATA
- IATA Dangerous Goods Regulations
  Правила IATA по перевозке опасных грузов
- Air Freight Initial Course
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- AMADEUS Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Амадеус
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Амадеус
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг в системе Амадеус
- Seminars and workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
15, Bolshaya Arnautskaya str.
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

K-A4-151111-01

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.